



MKB- KUNGÖRELSE

Triventus Wind Power AB planerar en vindkraftspark i Västervik, Kristinestad. Projektområdet är beläget på ca 28 kilometer söder om Kristinestads centrum, väster Riksväg 8, mellan Hedenvägen och Storkärrvägen. Inom projektområdet planeras 29- 51 vindkraftsverk. Utöver vindkraftsverk innehåller projektet byggande av vägar, markkablar, ställverk och servicebyggnader samt elöverföring. På basis av bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande har den projektansvarige utrett konsekvenserna av projektet och dess alternativ och uppgjort en konsekvensbeskrivning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (468/1994) .

PROJEKTALTERNATIV SOM GRANSKAS

Alternativ 0: I nollalternativet genomförs projektet och elöverföringen inte.

Alternativ 1: Inte fler än 29 vindkraftsverk med en effekt på ca 5 MW och en totalhöjd på maximalt 200 m byggs.

Alternativ 2: Inte fler än 51 vindkraftsverk med en effekt på ca 2 MW och en totalhöjd på maximalt 150 m byggs.

ALTERNATIV FÖR ELÖVERFÖRING

De undersökta fyra alternativen för elöverföring beskrivs nedan.

Tidigare **Alternativ A** har lämnats bort.

I andra alternativ har man ändrat en del av luftledningen till markförlagd kabel jämfört med miljökonsekvensprogrammet.

B1. Markförlagd kabel dras från den nordöstra delen av projektområdet mot öster i rakt östlig riktning och under riksväg 8. Kabeln följer så långt som möjligt befintliga vägar för att minimera intrånget i naturmiljön. Ledningen går sedan in i Ömossa projektområde och svänger av i nordlig riktning. Utanför Ömossa projektområde övergår kabeln i luftledning som dras i lätt nordöstlig riktning, genom CPC:s planerade vindkraftsområde Lappfjärd. Ledningen sammanfaller norr om Dagsmark med Fingrids befintliga 400 kV ledningsgata (uppgraderas från 220 kV). Den svänger sedan västerut för anslutning vid Kristinestads elstation, fortfarande parallellt med befintlig ledningsgata.

B2. Markförlagd kabel dras från sydöstra delen av projektområdet, under riksväg 8, till Ömossa vindkraftsområde. B2 följer sedan samma sträckning som alt. B1. Även i detta alternativ övergår kabeln i luftledning norr om Ömossa projektområde.

C1. Markförlagd kabel dras först enligt samma rutt som alt. B1 till Ömossa vindkraftsområde. Den fortsätter sedan i östlig riktning och övergår i luftledning utanför Ömossa planområde. Ledningen ansluts till befintlig 400 kV ledning med hjälp av en ny elstation gemensam för flera vindkraftsaktörer.

C2. Markförlagd kabel dras först enligt samma rutt som i alt. B2 till Ömossa vindkraftsområde. Den fortsätter sedan i östlig riktning och övergår i luftledning utanför Ömossa planområde. Ledningen ansluts till befintlig 400 kV ledning med hjälp av en ny elstation gemensam för flera vindkraftsaktörer.

Miljökonsekvensbeskrivningen är offentligt framlagt till påseende 20.1.2014 – 17.3.2014 på Kristinestads officiella anslagstavla, Rådhuset, Staketgatan 1, och i Kristinestads stadsbibliotek, Salutorget 1, samt på webbplatsen <http://www.miljo.fi/vastervikvindMKB>.

Skriftliga åsikter om konsekvensbeskrivningen kan lämnas in senast 17.3.2014 till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, PB 262, 65101 VASA eller per e-post registratur.sodraosterbotten@ely-centralen.fi. Kontaktmyndighetens utlåtande om konsekvensbeskrivningen kommer att läggas fram till påseende på ovan nämnda platser samt på webbplatsen i mitten av maj 2014.

Mer information

Projektansvarig är Triventus Wind Power AB Gunnar Olsson tfn + 46(0)10 45 40 711, gunnar.olsson@triventuswindpower.com. Konsult som utför bedömningen är Triventus Consulting AB Thomas Bonn tfn +358(0)40 537 2324, thomas.bonn@triventusconsulting.com. Kontaktmyndighet är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Riitta Kankaanpää-Waltermann, tfn 0295 027 821, [fornamn.efternamn\(ad\)ely-keskus.fi](mailto:fornamn.efternamn(ad)ely-keskus.fi).

För allmänheten hålls ett öppet hus- informationsevenemang om miljökonsekvensbeskrivningen torsdag 23.1.2014 kl 17-20 vid Ömossa UF-lokal, Ömossavägen 106, 64440 Ömossa, Kristinestad.

Vasa, 18.1.2014

SÖDRA ÖSTERBOTTENS NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRAL