



## SPÅRTRAFIK TILL DEGERÖ

Närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland (NTM-centralen) är kontaktmyndighet för en miljökonsekvensbedömning (MKB) för spårtrafikprojektet till Degerö. Närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland meddelar att konsekvensbeskrivningen är anhängig (Lag om förfarande vid miljökonsekvensbedömning). Med konsekvensbeskrivningen avses en handling som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

### PROJEKTET

Helsingfors stad har inlett ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för en planerad kollektivtrafikförbindelse mellan Helsingfors centrum och Degerö. Ett bostadsområde för ca 10 000 personer är planerat vid Kronbergsstranden på Degerö. På grund av det nya bostadsområdet behöver staden förbättra tillgängligheten till Degerö med en kollektivtrafikförbindelse av hög klass och god servicenivå, samt med en GC-förbindelse.

### ALTERNATIV SOM GRANSKAS

**ALT 0** Matarbussar till Hertonäs metrostation

**ALT 1** Broförbindelse för spårvagnar och lätt trafik från Kronohagen till Kronbergsstranden

**ALT 2** Betongtunnel- och broförbindelse för spårvagnar och lätt trafik från Kronohagen till Kronbergsstranden

**ALT 3** Metro Kampen–Degerö; berg- och betongtunnel samt broförbindelse över Kronbergsfjärden

**ALT 4** Metro Kampen–Degerö; berg- och betongtunnel

**ALT 5** Metro Kampen–Degerö; bergtunnel

**ALT 6** Vattentrafik Kronbergsstranden–Centrum

**ALT 7** Kabinbana Hagnäs–Kronbergsstranden

**ALT 8** Broförbindelse för bilar, spårvagnar och lätt trafik mellan centrum och Kronbergsstranden

ALT 7 och ALT 8 togs med för utvärdering på grund av respons av bedömningsprogrammet

### PROJEKTANSVARIG

Helsingfors stadsplaneringskontoret

### YTTERLIGARE UPPGIFTER

Bedömningsskrivningen är framlagt till påseende för allmänheten 5.5.2014 – 3.7.2014 på följande platser:

Helsingfors stadsplaneringskontorets anslagstavla, Folkskolegatan 3, Helsingfors

Info- och utställningslokal Plattformen, Narinken 2, Helsingfors  
[www.miljo.fi/spartrafiktilldegeroMKB](http://www.miljo.fi/spartrafiktilldegeroMKB)

Utlåtandet av Närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland kommer att finnas till påseende i början av september 2014 på internet på adress [www.miljo.fi/spartrafiktilldegeroMKB](http://www.miljo.fi/spartrafiktilldegeroMKB)

Ytterligare uppgifter om projektet ges av Helsingfors stad Eija Kivilaakso tfn. 09 3103 7274, Kaarina Laakso tfn. 09 3103 7250 och Juha-Pekka Turunen tfn. 09 3103 7403, av Sito Oy, Sakari Grönlund, tfn. 020 747 6000.

Tilläggsuppgifter om miljökonsekvensbedömningen ges av överinspektör Martti Pelkkikangas vid närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland tfn 0295 021 445.

## **PROJEKTET PRESENTERAS FÖR ALLMÄNHETEN**

Projektet presenteras för allmänheten på torsdagen den 22 maj 2014 kl 18 - 20 i Helsingfors stadsplaneringskontorets auditorium, Folkskolegatan 3, Helsingfors.

## **FRAMFÖRANDE AV ÅSIKTER**

Åsikter och utlåtanden om konsekvensbedömningsskrivningen kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland och inlämnas senast den 3 juli 2014.

Besöksadress: Semaforbron 12 B, 5 vån, Östra Böle, Helsingfors.

Postadress: NTM-centralen i Nyland, PB 36, 00521 Helsingfors.

E-postadress: [kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Helsingfors den 28 april 2014

**NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRAL I NYLAND**