



## SOKLIN RAUTATIE

Yara Suomi Oy on suunnitellut aloittavansa malmintuotannon Savukosken kunnassa Soklin kaivosalueella vuonna 2012 tai 2013. Kaivoksesta tarvitaan kuljetusyhteys rikastetun malmin kuljettamiseksi asiakkaille. Yara Suomi Oy, joka on Yara International ASA:n tytäryhtiö, on hankkeesta vastaava. Yara Suomi Oy myy moniravinnelannoitteita maataloudelle sekä puutarhan- ja metsänhoitoon.

Soklin rautatiestä suunnitellaan yksiraiteinen, sähköistämätön, radio-ohjattu ja kulunvalvonnalla varustettu tavaraliikenteen rata. Junien mitoitusnopeus on 80 km/h. Käytettävien junien mitoittava junapituus on 825 m ja paino 5 600 t. Alustavien laskelmien mukaan kuljetettava rikastemäärä on noin 2 miljoonaa tonnia vuodessa. Tämä tarkoittaisi päivittäin 2–4 junaparin liikennöintiä radalla. Toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen rautatietä voitaisiin käyttää myös puutavara- ja henkilökuljetuksiin, jotka vaativat omia erillisiä rakenteita rautatielle. Tämän hankkeen yhteydessä ei ole varauduttu näiden rakenteiden toteuttamiseen. Valittavasta vaihtoehdosta riippuen uuden ratalinjan pituudeksi tulee 100–170 km.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma tarvittavista selvityksistä ja arviointimenettelyn järjestämisestä. Arvioinnin tuloksista laaditaan ympäristövaikutusten arviointiselostus. YVA-ohjelman mukainen rautatie sijoittuu Savukosken, Sallan ja Pelkosenniemen kuntien sekä Kemijärven kaupungin alueille seuraavasti.

**Vaihtoehto 1:** Kellosekä –Sokli, 104 km. Ratalinjaus lähtee Sallan Kelloselästä ja kaartaa kohti Sallan ja Savukosken kunnanrajaa Saijan kylän koillispuolelta. Linjausvaihtoehto kulkee suurelta osalta Savukosken ja Sallan kunnanrajaa myötäillen, eroten kunnanrajasta Lapioseljän kohdalla, mistä se jatkuu kohti pohjoista Ahmatunturin länsipuolelta ja lopulta Tulppiojoen laaksoa pitkin Sokliin.

**Vaihtoehto 2:** Kemijärvi-Pelkosenniemi-Savukoski-Sokli, 166 km. Rautatie erkanee pohjoiseen nykyiseltä Rovaniemeltä Kemijärvelle johtavalta radalta noin 12 km ennen Kemijärveä. Pelkosenniemen pohjoispuolella ratalinjaus kääntyy kohti koillista ylittäen Kitisen Mullakkoavaan kohdalla. Savukoskelle päin mentäessä ratalinjaus kulkee kantatien 965 pohjoispuolella. Ennen Savukoskea ratalinjaus kaartuu koilliseen Kuollutvaaran koillispuolelta ja ylittää Kemijoen Kivitsokanpalon kohdalla. Kemijoen eteläpuolella ratalinjaus kulkee seututien 9671 eteläpuolella Rovalaan saakka, mistä linjaus kaartuu loivasti itään kohti Piippuseljiä ja Hirvikaltiota. Tämän jälkeen linjaus kulkee kohti Tulppiojokea ja yhtyy vaihtoehdon VE 1:n linjaukseen Pieni Saijanvaaran lounaispuolella hieman ennen Vuonnelojan ylitystä

**Vaihtoehto 3:** Kellosekä-Naruskajärvi-Sokli, 103 km. Rautatie erkane vaihtoehdosta 1 hieman Kelloselän pohjoispuolella ohittaen Kotalan kylän itäpuolitse ja myötäilee Naruskajokea paikallisten 19865 itäpuolella Naruskajärvelle saakka. Naruskajärveltä linjaus kulkee kohti luodetta yhdistyen jälleen vaihtoehto 1:een Ahmatunturin eteläpuolella Lapioseljän tuntumassa.

**Vaihtoehto 4:** Kellosekä-Savukoski-Sokli, 135 km. Rautatien alkuosa Sallassa on sama kuin vaihtoehdossa 1 ja loppuosa Savukoskella sama kuin vaihtoehdossa 2. VE 4 erkane vaihtoehdosta 1 Saijan kylän pohjoispuolella Kaita-aavan kohdalla, mistä se jatkuu kohti luodetta Tenniöjokea myötäillen ohittaen Nousun ja Kuuskun kylät pohjoispuolelta. Savukoskella VE 4 yhtyy vaihtoehtoon 2 Lauttarovien koillispuolella.

Vaihtoehtojen 1, 3 ja 4:n toteutuessa kunnostetaan rautatieosuus välillä Kemijärvi–Kellosekä, 84 km.

**Vaihtoehto 0:** Rautatieyhteyden rakentamatta jättäminen.

## NÄHTÄVILLÄOLO

Soklin rautatien YVA-ohjelma on virallisesti nähtävillä **17.12.2008–21.1.2009 välisenä aikana** seuraavissa paikoissa:

Savukosken kunnanvirasto, Kauppakuja 2 A 1, 98800 Savukoski  
 Pelkosenniemen kunnanvirasto, Sodankyläntie 1 A, 98500 Pelkosenniemi  
 Sallan kunnanvirasto, Postipolku 3, 98900 Salla  
 Kemijärven kaupungintalo, Hallituskatu 4, 98100 Kemijärvi  
 Lapin ympäristökeskus, Postikatu 1, 96100 Rovaniemi 16.1.2009 asti ja 19.1.2009 lähtien osoitteessa Hallituskatu 5

Arviointiohjelma pidetään kuulutusajan jälkeenkin nähtävillä koko arviointimenettelyn ajan em. paikoissa. Arviointiohjelmaan voi tutustua myös Savukosken kirjastossa (Sauherrantie 23 C, 98800 Savukoski), Korvatunturin sivukirjastossa Martissa, Pelkosenniemen kunnankirjastossa, (Koulutie 9, 98500 Pelkosenniemi), Kemijärven kaupunginkirjastossa (Hietaniemenkatu 5, 98100 Kemijärvi) sekä Sallan kunnankirjastossa (Postipolku 5, 98900 Salla).

Lapin ympäristökeskuksen lausunto ohjelmasta tulee helmikuussa 2009 nähtäville arviointimenettelyn ajaksi Savukosken, Pelkosenniemen ja Sallan kunnanvirastoihin, Kemijärven kaupungintalolle, Lapin ympäristökeskukseen sekä Internetiin osoitteeseen [www.ymparisto.fi](http://www.ymparisto.fi) > Alueelliset ympäristökeskukset > Lappi > Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > Vireillä olevat YVA-hankkeet > Soklin rautatie.

## MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne **viimeistään 21.1.2009** Lapin ympäristökeskukseen. Käyntiosoite: Postikatu 1, (19.1.2009 lähtien Hallituskatu 5) Rovaniemi; Postiosoite: Lapin ympäristökeskus, PL 8060, 96101 Rovaniemi. Mielipiteet ja lausunnot pyydetään lähettämään myös sähköisesti osoitteeseen [leena.ruokanen@ymparisto.fi](mailto:leena.ruokanen@ymparisto.fi).

## LISÄTIETOJA

Lisätietoja Soklin rautatiehankkeesta antavat Eero Hemming (Yara Suomi Oy), puh 050 566 5087 ja Juhani Niva (FCG Planeko Oy), puh. 010 409 6220. Lisätietoja YVA-menettelystä antaa Leena Ruokanen, puh 040 738 6840 (Lapin ympäristökeskus).

Rovaniemellä 11. joulukuuta 2008

Lapin ympäristökeskus