

Hei, me   
kunnostetaan!

# VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT

TARPEESTA SUUNNITELMAAN

Kutusoraikkoja Jarvanjokeen



Sami Ojala  
KVVY ry



”

JARVANJOEN  
SÄHKÖKALASTUSSAALIS  
VUONNA 2019

KVVY ry

Hei, me  
kunnostetaan!

# VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT

## TARPEESTA SUUNNITELMAAN



### 1. Miksi kunnostamista lähdettiin suunnittelemaan?

Jarvanjoen Hautalankosken ranta-asukkaan Antti Mäkelän aktiivisuuden seurauksena Hautalankoskella tehtiin sähkökoekalastus vuonna 2019. Hautalankoski on kunnostettu kalataloudellisesti vuonna 2004. Syksyn 2019 sähkökalastuksessa saaliiksi saatiin vain yksi taimen ja tehtiin havainto, ettei koskessa ollut taimenten lisääntymisalueiksi sopivia soraikkoja. Koskialueen heikko taimenkannan tila ja soraikkojen puuttuminen antoi idean kunnostustoimille.

### 2. Mitä vaiheita kunnostuksen suunnitteluun kuului?

Ensiksi kannustimme Kihniön–Parkanon kalatalousaluetta hakemaan hankkeeseen rahoitusta ELY-keskukselta. KVVY avusti kalatalousaluetta rahoitushakemuksen teossa ja rahoitus saatiin. Kunnostuksen suunnitteluvaiheisiin kuului:

- taimenkannan nykytilan arviointi sähkökalastamalla
- kunnostettavan alueen maanomistajien kontaktointi (luvat)
- maastokäynti (sopivien soraikkopaikkojen katselmointi)
- kunnostussuunnitelman laadinta



”

KUNNOSTUSTARVE  
LÄHTI  
TAIMENKANNAN  
HEIKOSTA TILASTA.

Hei, me  
kunnostetaan!

## VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT TARPEESTA SUUNNITELMAAN



### 3. Oliko kunnostustoimien suunnittelussa erityisiä haasteita?

Maastokäynnillä huomasimme, että Hautalankosken alue on virtausolosuhteiltaan kunnostajalle haastava, ja että soraikkopaikat tulee valita huolellisesti, jotta sora pysyy tulva-aikaankin paikoillaan.

### 4. Minkälainen porukka oli suunnittelussa mukana?

Kunnostusta lähdettiin suunnittelemaan yhteistyössä Linnankylän kalastuskunnan, Kihniön–Parkanon kalatalousalueen ja alueen maanomistajien kanssa. Maastokäynnillä olivat mukana Jarvanjoen ranta-asukas Antti Mäkelä, KVVY:n kalastotutkija Sami Ojala sekä ympäristöasiantuntija Heikki Holsti. Kunnostussuunnitelman laati KVVY.