



BYGGANDET AV FINNO HAMN

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) är kontaktmyndighet för en miljökonsekvensbedömning (MKB) av Esbo stads projekt att bygga Finnohamn. NTM-centralen kungör att konsekvensbeskrivningen är anhängigt (Lag om förfarande vid miljökonsekvensbedömning). Med konsekvensbeskrivningen avses en handling som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

PROJEKTET

Förfarandet för miljökonsekvensbedömningen (MKB-förfarandet) vid Finnohamnen omfattar de aktiviteter som anknyter till områdets förbyggande, d.v.s. muddrings- och utfyllnadsaktiviteter samt transport och deponering av muddermassor vid havsdeponeringsområdet. Syftet med förbyggandet är att möjliggöra förverkligandet av ett nytt stort bostadsområde vid Finnohamn -området. Förbyggandet kommer att göras innan de övriga byggarbetena påbörjas. Projektområdet för Finnohamnens MKB-förfarande omfattar detaljplanområdet vid Finnohamnen samt de alternativa havsdeponeringsområdena i Esbos ytterskärgård.

ALTERNATIV SOM SKALL GRANSKAS

- ALT 0:** Projektet genomförs inte. Alternativet fungerar som jämförelsen bas.
- ALT 0+:** Hamnen utvidgas på basen av den generalplan som utarbetats tidigare och vinterförvaringen för båtarna i hamnen löses. Muddringsbehovet är 0,3 miljoner m³, utfyllnadsbehovet är 0,3 miljoner m³ och havsutfyllnadsarealen 5,7 ha.
- ALT 1:** Alternativ som baserar sig på idétävlingen, muddringsbehovet för detta alternativ är ca 1,6 miljoner m³, utfyllnadsbehovet 2,0 miljoner m³ och havsutfyllnadsarealen 14,1 ha.
- ALT 2:** Det mest omfattande alternativet är ett alternativ som baserar sig på utkastet till delgeneralplanen. Muddringsbehovet för detta alternativ är ca 2,0 miljoner m³, utfyllnadsbehovet 2,8 miljoner m³ och havsutfyllnadsarealen 22,1 ha.
- ALT 3:** Ett annat alternativ som utarbetats från idétävlingen och som har utvecklats ytterligare från alternativ 1 till grund för detaljplanläggningen. Muddringsbehovet för detta alternativ är 1,3 miljoner m³, utfyllnadsbehovet 1,2 miljoner m³ och havsutfyllnadsarealen 18,5 ha.

PROJEKTANSVARIG

Esbo stad

YTTERLIGARE UPPGIFTER

Konsekvensbeskrivningen är framlagt till påseende för allmänheten 3.3.2014 - 2.5.2014 på följande platser:

- Esbo stads registratur, Köpcentrum Entresse, tredje våningen, Brogatan 11, 02770 Esbo
- Esboviken, Köpcentrum Lippulaiva, Esboviksgatan 4, 02320 Esbo
- Mattby, Köpcentrum Iso Omena, Biskopsbron 11, S 20, 02230 Esbo
- www.espo.fi >Espoon kaupunki >Ajankohtaista >Kaikki hankkeet> Finnoonsataman ympäristövaikutusten arviointi
- www.miljo.fi/finnohamnMKB

Utlåtandet av Nylands NTM-central kommer att finnas till påseende i början av juli år 2014 på internet: www.miljo.fi/finnohamnMKB

Ytterligare uppgifter om projektet ges av Esbo stad miljöinspektör Leena Sjöblom, tfn. 043-8265 214 samt om konsekvensbeskrivningen av Ramboll Finland Oy Jari Mannila, tfn 040 550 5751.

Tilläggsuppgifter om miljökonsekvensbedömningen ges av överinspektör Leena Eerola från NTM-centralen i Nyland tfn 0295 021 380.

PROJEKTET PRESETERAS FÖR ALLMÄNHETEN

Projektet presenteras för allmänheten på tisdagen den 1 april 2014 kl. 18.00 – 20.00 i auditorium på Kaitans skola, Ivisnäsvägen 1, 02260 Esbo.

FRAMFÖRANDE AV ÅSIKTER

Åsikter och utlåtanden om konsekvensbeskrivningen kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas senast den 2 maj 2014. Åsikterna och utlåtandena offentliggörs i Internet efter MKB-utlåtandet.

Besöksadress: Semaforbron 12 B, 5 vån, Östra Böle, Helsingfors

Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors

E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ely-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ely-centralen.fi)

Helsingfors den 21 februari 2014

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND