



11.10.2018

Remeo Oy
Linjatie 6
01260 Vantaa

Viite
Arviointiohjelma saapunut 6.8.2018

LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIINTIOHJELMASTA, REMEO OY, VANTAA

1. HANKETIEDOT JA YVA -MENETTELY

Remeo Oy on 6.8.2018 saattanut vireille Vantaan kierrätyslaitoksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) toimittamalla Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) hanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman.

Arviointiohjelma ja arviointiselostus

Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma selvityksistä, joita ympäristövaikutusten arvioimiseksi tulee tehdä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä kokonaisuudessaan.

Arviointiohjelmavaiheen jälkeen hankkeesta vastaava laatii arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella arviointiselostuksen.

Hankkeesta vastaava ja yhteysviranomainen

Hankkeesta vastaava on Remeo Oy, jossa hankkeen yhteyshenkilönä on Eeva Perälä. Arviointiohjelman on laatinut konsulttitoimeksiantona Hannu Salonen Ympäristöpalvelut Oy, jossa yhteyshenkilönä on Juha Roivainen.

Uudenmaan ELY-keskus on arviointimenettelyssä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukainen yhteysviranomainen. Yhteyshenkilönä arviointimenettelyssä toimii Erika Heikkinen.

Hankkeen kuvaus ja sijainti

Remeo Oy suunnittelee Vantaan kaupungin kaakkoisosaan Långmossebergeniin kierrätysmateriaalien käsittelylaitosta. Hankealue sijaitsee Porvoonväylän ja Sotungintien risteyksessä noin 250 m Helsingin kaupungin rajasta. Hankealue on kooltaan noin 5 ha ja on nykyisin viljelykäytössä olevaa peltoa.

Laitoksella käsitellään mekaanisesti rakennustyömaiden sekä kaupan- ja teollisuuden sivuvirtoja. Lajittelua suoritetaan jätelajista riippuen

Lasku hankkeesta vastaavalle 8 000 €. Maksuperusteet ovat lausunnon liitteenä.

sisällä hallitiloissa tai ulkona lajittelukentällä. Laitoksen vuotuinen jättemateriaalin vastaanottomäärä on enimmillään noin 340 000 tonnia. Pyrkimyksenä on mahdollisimman suuri kierrätysmateriaalien talteenotto ja toimittaminen eteenpäin hyödynnettäväksi asianmukaisen ympäristöluvan omaavaan vastaanottoipaikkaan. Laitoksella vastaanotetaan ja käsitellään seuraavia materiaalilajeita:

Materiaali	Vastaanotto (t/v)	Varastointi (t/v)
Rakennusmateriaalit	120 000	10 000
Energiajäte	60 000	10 000
Kaupan ja teollisuuden sekalainen materiaali	50 000	1 000
Betoni ja tiili	50 000	20 000
Puut, risut ja kannot	60 000	5 000
Metalli	2 000	2 000
Lasi	2 000	500

Taulukko 1. Laitoksessa enimmillään vastaanotettavat ja kerralla varastoitavat jättemateriaalimäärät vuodessa

Arviointiohjelman mukaan hallissa tapahtuvaa jättemateriaalin käsittelyä sekä kuljetusta tehdään seitsemänä päivänä viikossa ympäri vuorokauden. Betonin ja tiilen murskausta tehdään ulkokentällä ma-pe klo 6.00 - 22.00 ja la klo 7.00 - 18.00. Puun haketusta tehdään ulkokentällä ma-pe klo 7.00 - 21.00 ja la 7.00 - 18.00.

Alueen rakentaminen sisältää pintamaiden poistoa, vähäistä louhintaa, mursketäyttöä, sadevesiviemärintiä ja asfaltointia. Kaivumaat on suunniteltu käytettäväksi alueen täytössä ja pohjoisreunalle rakennettavaan meluvalliin. Kalliota louhitaan mahdollisesti pieniä määriä kiinteistön reuna-alueilta.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavan mukaisessa Östersundomin alueen maakuntakaavassa (hyväksytty maakuntavaltuustossa 12.6.2018) hankealue on merkitty jäte- ja energiahuollon alueeksi (EJ/EN). Östersundomiin ollaan laatimassa Helsingin, Sipoon ja Vantaan yhteistä yleiskaavaa, josta on annettu kaavaehdotus 19.6.2018.

Hankkeen vaihtoehdot

Hankeella on kaksi toteutusvaihtoehtoa ja nollavaihtoehto. Vaihtoehdot VE1 ja VE2 eroavat toisistaan vastaanotettavien ja käsiteltävien jättemateriaalilajakeiden suhteen.

VE1: Hankealueelle (5 ha) rakennetaan jättemateriaalien käsittelylaitos, jonka vastaanottomäärä on enintään noin 340 000 tn/v. Materiaalilajakeiden laadut ja määrät ovat taulukon 1 mukaiset.

VE2: Hanke toteutetaan muuten VE1:n mukaisesti, mutta laitoksella ei vastaanoteta ja käsitellä kaupan ja teollisuuden sivuvirtoja (50 000 tn/v)

eikä betonia- ja tiiltä (50 000 tn/v). Vastaanotettava jätemateriaalin kokonaismäärä olisi enintään noin 240 000 tn/v.

VE0: Hanketta ei toteuteta.

Hankkeesta vastaava on ennen YVA-prosessin aloittamista kartoittanut kierrätyslaitokselle vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja Itä-Vantaalla. Muita riittävän kokoisia, hankkeen edellyttämään käyttötarkoitukseen kaavoitettuja kiinteistöjä, kuin hankkeen nykyinen sijoituspaikka, ei ole ollut alueella saatavilla.

Hankkeen YVA -menettelyn tarve

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) tarve määräytyy YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon kohdan 11 b) perusteella, jonka mukaan YVA-menettelyä sovelletaan muiden kuin vaarallisten jätteiden fysikaalis-kemiallisiin käsittelylaitoksiin, joiden mitoitus on enemmän kuin 100 tonnia jätettä vuorokaudessa.

Asiaan liittyvät muut hankkeet, suunnitelmat ja ohjelmat

Hankkeella ei hakijan mukaan ole yhteyttä muihin käynnissä tai suunnitteilla oleviin hankkeisiin.

Hankkeen edellyttämät luvat, päätökset ja suunnitelmat sekä näiden yhdistäminen YVA-menettelyyn

Jätelain (646/2011) soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitospaista, vaatii ympäristönsuojelulain (YSL 527/2014) mukaisen ympäristöluvan (YSL Liite 1, kohta 13f). Remeo Oy:n nyt käsittelyssä olevan hankkeen toimivaltainen ympäristölupaviranomainen on Etelä-Suomen aluehallintovirasto (YSA 1§ kohta 13h). Ympäristöluvan myöntämisen edellytyksenä on, että YVA-menettely on päättynyt.

Uudisrakennuksille haetaan Vantaan kaupungin rakennuslupaviranomaiselta maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) mukainen rakennuslupa ennen rakentamisen aloittamista. Rakennusluvan myöntäminen edellyttää, että YVA-menettely on päättynyt. Hankealueen maanrakennustöiden aloittaminen edellyttää toimenpidelupaa.

Betonimurskeen hyödyntämisestä hankealueen maarakenteissa tehdään valtioneuvoston asetuksen 843/2017 mukainen rekisteröinti-ilmoitus Uudenmaan ELY-keskukselle.

Laitoksen jätevesien johtamisesta kunnalliseen viemäriverkkoon tehdään sopimus Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) kanssa.

Toiminnan sijoittamisessa on otettava huomioon oikeusvaikutteisissa kaavoissa osoitettu alueen käyttötarkoitus ja aluetta koskevat kaavamääräykset.

Viranomaismenettelyjen yhteensovittamiseksi hankkeesta järjestettiin 21.6.2018 Uudenmaan ELY-keskuksessa YVA-lain 8 §:n tarkoittama ennakkoneuvottelu.

2. ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiohjelman vireilläolosta on ilmoitettu Vantaan sanomat, Helsingin sanomat ja Hufvudstadsbladet -lehdissä.

Arviointiohjelma on kuulutettu ja ollut nähtävillä 23.8. – 21.9.2018 seuraavissa paikoissa:

Vantaan kaupunki, Maankäytön asiakaspalvelu, Kielotie 13,
01300 Vantaa
Länsimäen kirjasto, Suunnistajankuja 2, 01280 Vantaa
Helsingin kaupungintalon kirjaamo, Pohjoisesplanadi 11–13,
00170 Helsinki

Internetissä:
www.ymparisto.fi/RemeonkierratyslaitosYVA
www.miljo.fi/RemeosatervinningsanlaggMKB.

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus tiistaina 4.9.2018 klo 18.00 – 20.00 Länsimäen koulun auditoriossa osoitteessa Pallastunturintie 27, 01280 Vantaa.

3. YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt arviointiohjelmasta lausunnot Vantaan ja Helsingin kaupungeilta sekä niiden ympäristönsuojeluviranomaisilta, Vantaan kaupungin terveysuojeluviranomaiselta, Uudenmaan liitolta, Etelä-Suomen aluehallintovirastolta, Liikennevirastolta, Museovirastolta, Vantaan kaupunginmuseolta, Suomen luonnonsuojeluliitolta ja Vantaan Energia Oy:ltä.

Yhteysviranomaiselle toimitettiin arviointiohjelmasta kahdeksan lausuntoa ja viisi mielipidettä. Lausunnot ja mielipiteet löytyvät kokonaisuudessaan osoitteesta www.ymparisto.fi/RemeonkierratyslaitosYVA.

Seuraavassa on esitetty yhteenveto lausuntojen ja mielipiteiden pääsisällöstä.

Yhteenveto lausunnoista

Arviointiohjelmaa pidettiin toisaalta riittävänä, toisaalta hankkeen laajuuteen nähden melko yleispiirteisenä. Arviointiohjelmassa on tunnistettu merkittävimmät oletettavissa olevat ympäristövaikutukset. Vaikutusten arvioinnin käytännön toteuttaminen jäi useamman vaikutuksen kohdalla epäselväksi.

Todettiin, että nyt arvioitavana olevan hankkeen toiminnoille on olemassa perusteltu tarve, koska kiertotalous on tärkeää luonnonvarojen säästämässä ja päästöjen hallinnassa. Lausunnoissa

oltiin kuitenkin huolissaan alueen kasvavasta haittakuormasta, minkä vuoksi uusien toimintojen ympäristövaikutukset tulisi arvioida monipuolisesti myös yhteisvaikutusten osalta.

Toiminnan kuvaus ja sijainti

Laitoksen hankekuvauksessa taulukossa 2.1. (Laitoksella vastaanotettavat materiaalilaadut ja määrät) on epätarkkuuksia EWC-koodeissa. Joihinkin jätekatgorioihin on listattu jätemateriaaleja, jotka eivät kuulu kyseiseen kategoriaan. Metallijätteiden kohdalla on mm. listattu romuajoneuvot ja öljynsuodattimet, mutta toiminnan prosessikuvauksissa ei ole mainintaa niiden käsittelytavoista tai varastoinnista.

Rakennusmateriaaleja koskevassa EWC-nimikkeiden listauksessa ei ole mainittu bitumiseoksia eikä eristysaineita, joita todennäköisesti on esilajittelemattoman rakennuspurkujätteen joukossa.

Toiminnan prosessikuvauksissa ei ole kuvattu toimintatapaa niiden jätekuormien kohdalla, jotka sisältävät jätettä, jota laitoksella ei ole lupa vastaanottaa.

Toimintojen sijoittamisessa on huomioitava asutuksen sijainti hankealueen pohjois- ja eteläpuolella, Kalliolaaksontiellä ja Länsisalmen kylässä.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Arviointiohjelmassa ei ole kuvattu, millaisia epäpuhtauksia alueelta tulevista hulevesissä oletetaan olevan ja millä tavoin hulevesien laatua on tarkoitus seurata. Hankkeella on todennäköisesti jäte- ja hulevesistä aiheutuvia vaikutuksia, jolloin vesien tarkkailua tulee kuvata tarkemmin ja laajemmin. Myös hulevesireitin toimivuus on arvioitava.

Todettiin, että pohjavesivaikutuksia on arvioitava perusteellisesti, koska hankealueen pohjois- ja eteläpuolella Kalliolaaksontiellä ja Länsisalmen kylässä on asuinkiinteistöjä, koulu ja kokoontumistiloja, jotka ovat omien talousvesikaivojen varassa.

Todettiin, että hankealueelle tulisi asentaa pohjavesiputkia toiminnan pohjavesivaikutuksien tarkkailua varten. Lisäksi pidettiin tarpeellisena, että hankkeen lähialueen talousvesikaivot kartoitetaan ja arvioidaan hankkeen vaikutukset niihin.

Melu-, värinä-, ilmanlaatu- ja ilmastovaikutukset

Pidettiin tärkeänä riittävän yksityiskohtaisen melumallinnuksen tekemistä, koska hankkeessa useita melua aiheuttavia toimintoja harjoitetaan ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä. Myös melun yhteisvaikutukset tulee arvioida, koska hankealueen ympäristössä sijaitsee jo nykyisin paljon melua aiheuttavaa toimintaa. Melun lisääntyminen virkistysalueilla ja melulle altistuvien asukkaiden määrän lisääntyminen tulee arvioida.

Todettiin, että puun-, betonin- ja tiilenmurskaus pitäisi tehdä sisätiloissa tai estää melun leviäminen riittävin meluestein hankealueen pohjois- ja eteläpuolella oleville asuinalueille. Jos murskausta tehdään ulkona, tulee asutuksen läheisyys huomioida toiminta-ajoissa.

Pölyvaikutusten kartoittaminen tulee esittää arviointiselostuksessa osana vaikutusarviointia.

Todettiin, että myös hankkeen ilmastovaikutukset tulisi arvioida ympäristövaikutusten arvioinnissa. Esimerkiksi kuljetuksista tai jätteenkäsittelyprosessista aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä ei ole mainittu arviointiohjelmassa.

Luontovaikutukset

Arviointiohjelmassa on mainittu, että hankealueen itäpuolella oleva metsäinen suojaviheralue (EV-alue) toimii ekologisena yhteytenä, joka kytkee Sipoonkorven metsämantereen Mustavuoren lehtoalueeseen. Arviointiselostuksessa tulisi arvioida hankkeen vaikutuksia tähän ekologiseen yhteyteen ja huomioida sen säilyminen. Myös Porvoonväylän alikulun toimiminen edelleen osana ekologista yhteyttä pohjoisen ja eteläisen alueen välillä tulee huomioida arviointiselostuksessa.

Hankkeen tarkastelualueeseen on sen itäosassa rajattu osa tärkeänä metsäekologisena yhteytenä toimivaa metsää. Tästä hankealueen itäosasta tulisi selvittää keskeiset luontoarvot. Hankkeen toteutus voi aiheuttaa välillisiä vaikutuksia kuten pölyvaikutuksia myös koko sen itäpuolisella metsäalueella, jonka luontoarvot tunnetaan hyvin puutteellisesti.

Vaikutukset maankäyttöön

Arviointiselostuksessa tulee esittää hankealueen käsittävä kuva maakuntavaltuuston 12.6.2018 hyväksymästä Östersundomin 2. vaihemaakuntakaavasta ja sen sisällöstä. Lisäksi tulee esittää kuva Östersundomin yhteisestä yleiskaavasta, sen sisällöstä ja käsittelyvaiheesta.

Arviointiohjelman kaavoitusosiossa ei ole mainittu Norrbergetin asemakaavaa, joka tuli vireille keväällä 2018. Kaavassa Norrbergetin elinkeinotoimintojen alueen katuyhteys Kehä III:n liittymään on kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa osoitettu kulkemaan hankealueen eteläosan kautta.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Hankealueen itäreunalla sijaitsee muinaismuistolain suojaama historiallisen ajan muinaisjäänös, autioitunut kylätontti. Inventoinnin ja selvitysten mukaan paikalla on vanhojen rakennusten jäänteitä. Mikäli muinaisjäänösalueelle osoitetaan hankkeen yhteydessä rakentamista tai muuta maankäyttöä, on paikalla ensin suoritettava arkeologiset tutkimukset.

Vaikutukset liikenteeseen

Hankeeseen liittyviä kuljetuksia ja kuljetusreittejä sekä lähitietön nykyisiä liikennemääriä tulee tarkentaa arviointiselostuksessa. Arviointiohjelmasta ei täysin selviä, mille tieosuuksille hankkeesta aiheutuva liikennemäärien lisäys kohdistuu. Lisäksi on arvioitava vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja esitettävä tarvittaessa haitallisten vaikutusten lieventämistoimia.

Tontille tapahtuvan liikennöintiyhteyden selvittämiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota, koska nykyisellään tontille ei johda katua. Kaavamuutoksen mahdollisuutta ehdotetaan tutkittavaksi vaihtoehtona kulkutietä linjattaessa.

Muuta:

Ohjelmassa mainittujen riskien lisäksi tulee selvittää sammutusvesien keräämismahdollisuus tulipalotilanteessa. Toiminnan riskien lisäksi olisi arvioitava myös esirakentamisesta aiheutuvia riskejä.

Vuosaaren satamaan johtava rautatietunneli kulkee hankealueen ja voimalan välisellä alueella. Tunneli kerää yläpuolella olevasta kalliosta vettä. Mikäli jätteenkäsittelylaitokselta päätyy maaperään ja sitä kautta tunneliin haitta-aineita sisältäviä vesiä, ne voivat aiheuttaa haittaa ympäristölle ja tunnelin rakenteille. Hankkeelta edellytetään hyvää vesienhallintaa huomioiden tunneliin johtuvan veden laatu ja määrä.

Mikäli hankkeessa louhitaan rautatietunnelin lähellä, työssä tulee noudattaa Liikenneviraston ohjetta 23/2013, Louhintatyöt rautatien läheisyydessä. Ohjeen mukaan louhintatyöt rautatiealueella vaativat aina Liikenneviraston luvan. Lisäksi louhintatyöt alle 200 metrin etäisyydellä radasta vaativat aina yhteydenoton Liikennevirastoon ja alle 100 metrin etäisyydellä myös riskinarvioinnin.

Huomautettiin, että kuvissa ja kartoissa tulee olla mittakaavat.

Yhteenveto mielipiteistä

Mielipiteissä vaihtoehtoja VE0 ja VE2 pidettiin vähäisempien ympäristöhaittojen vuoksi parempina kuin vaihtoehtoa VE1. Ulkona tapahtuvaa jätteenkäsittelyä ei haluttu alueelle lisääntyvän melun ja pölyn vuoksi. Katsottiin, että tarkasteltava vaikutusalue tulee laajentaa 1 500 – 2 000 metrin etäisyydelle toiminnasta. Toiminta haluttiin rajattavaksi arkipäivisin tapahtuvaksi.

Lisäksi tuotiin esille huoli hankealueen lähiympäristössä jo toimivien laitosten, kuten Vantaan Energia Oy:n jätevoimalan ja Rudus Oy:n murskausalueen yhteisvaikutuksista erityisesti nyt käsittelyssä olevan hankkeen pinta- ja pohjavesi- sekä meluvaikutusten kanssa. Lähialueen suunniteltujen ja olemassa olevien toimintojen yhdessä aiheuttamat pohjavesivaikutukset tulisi arvioida kokonaisuutena, koska esim. asfaltilla pinnoitetun maapohjan määrä kasvaa hankkeiden myötä.

Mielipiteissä edellytettiin hankkeelta selvityksiä hule- ja jätevesien laadun ja käsittelyn osalta. Vaikutukset Västerkullanojan vedenlaatuun ja virtausreitin alaosan luonnonsuojelualueisiin sekä Ojangonojan valuma-alueeseen haluttiin selvitetävän.

Todettiin, että murskauksesta syntyvän pölyn vaikutus lahkaviosammaleeseen tulee arvioida. Lisäksi oltiin huolissaan läheisiin ulkoilu- ja suojelualueisiin kohdistuvista haittavaikutuksista kuten melusta.

Mielipiteissä tuotiin esille, että eläinten kulkuyhteys Mustavuoren ja Sipoonkorven alueiden välillä kulkee nykyisellään Porvoonväylän alittavan alikulun kautta, koska Porvoonväylä on rajattu riista-aidoilla ja kallioleikkauksilla ekologisen yhteyden kaavassa osoittavan merkinnän kohdalla. Vaikutusarviossa tulisi selvittää nykyisen alikuluyhteyden säilyttämistä eläimille tai korvaavan kulkuyhteyden järjestämistä.

4. YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä luetellut arviointiohjelman sisältövaatimukset. Arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat asiat.

Hankkeen kuvaus ja ympäristön nykytilan kuvaus

Hankkeen kuvaus, tarkoitus ja sijainti on esitetty arviointiohjelmassa riittävän selkeästi.

Arviointiselostuksessa tulee avata hankkeen teknisen kuvauksen kohdalla EWC -nimikekoodit siten, että käsiteltävät jätelajit ovat selkeästi hahmotettavissa. Jätelajien koodit tulee tarkistaa ja kaikkien ilmoitettujen jätelajien käsittelyn järjestäminen on esitettävä selostuksessa.

Rakentamisen aikaisen toiminnan vaikutukset (louhinta, murskaus, kuljetusliikenne) on sisällytettävä hankkeen ympäristövaikutusten arviointiin. Rakentamisen aikaiset toiminnot tulee arvioida osana hankkeen kokonaisvaikutuksia myös silloin, kun ne ovat aliurakoitsijoiden vastuulla.

Ohjelmassa hankkeen ympäristön nykytilaa on kuvattu melko suppeasti. Arviointiselostuksessa tulee esittää kartalla mm. lähimmät asuinalueet ja -talot sekä muut häiriintyvät kohteet kuten koulut ja virkistysalueet etäisyysineen hankealueesta.

Vaihtoehtojen käsittely

Arviointiohjelmassa tehty yhden sijaintivaihtoehdon käsittely on perusteltua, koska hankkeelle ei esiselvityksen mukaan ollut muita todellisia, toteutuskelpoisia sijoituspaikkoja. Hankkeen vaihtoehtoina on käytetty eri jätejakeiden käsittelyä. Vaihtoehdossa VE2 todennäköisesti eniten välittömiä ympäristöhaittoja aiheuttavat käsittelytoiminnot on poistettu toimintakokonaisuudesta. Arviointiohjelmassa on kuitenkin käsitelty toimintoja, esim. niiden sijoittumista hankealueella, pääosin vain vaihtoehdon VE1 näkökulmasta.

Arviointiselostuksessa on käsiteltävä kaikkia vaihtoehtoja samalla laajuudella ja tarkkuudella.

Vaikutusten selvittäminen ja merkittävyyden arviointi

Hankkeen merkittävimmät ympäristövaikutukset on tuotu esille arviointiohjelmassa. Niiden arvioinnissa käytettävät menetelmät olisi myös tullut esittää jo arviointiohjelmassa. Aineiston hankinnassa ja arvioinnissa käytetyt menetelmät tulee esittää arviointiselostuksessa kunkin vaikutustyyppin kohdalla.

Vaikutusten arvioinnissa on kattavasti esitettävä myös haitallisten vaikutusten lieventämistoimet. Seuraavilta osin suunniteltua arviointia on täsmennettävä.

Vaikutusalueen rajaus

Arviointiohjelmassa on arvioitu yleispiirteisesti hankkeen merkittävien ympäristövaikutusten vaikutusalueen laajuutta. Vaikutusalueen rajaus koskien eri tyyppisiä vaikutuksia tulee havainnollisuuden vuoksi esittää arviointiselostuksessa kartalla. Myös rakentamisen aikaiset vaikutukset tulee sisällyttää vaikutusalue tarkasteluun.

Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä pohjavesiin

Arviointiselostuksessa on tarkasteltava hankkeen vaihtoehtojen vaikutuksia maaperään ja pohjaveden laatuun, kuten ohjelmassa on esitetty. Pohjaveden virtaussuunta hankealueella ja sen ympäristössä on selvitettävä ja arvioitava tästä aiheutuvat riskit lähiympäristössä. Hankealueen länsipuolella kulkee Vuosaaren sataman rautatietunneli, johon maa- ja kallioperän vesi todennäköisesti tihkuu. Riski haitallisten aineiden joutumiseen maaperään/kalliopohjaveteen ja tätä kautta tunneliin on arvioitava ja esitettävä keinot, joilla tämä estetään sekä normaalin toiminnan aikana (esim. betonin käsittelyalueen emäksiset hulevedet) että onnettomuustilanteissa.

Arviointiselostuksessa tulee esittää hankealueen lähikiinteistöjen (400 – 500 metrin etäisyys hankealueesta) kaivojen perustilaselvitys ja arvioida hankkeen vaikutuksia näiden kiinteistöjen vedenhankintaan. Lisäksi tulee esittää, miten vaikutuksia kaivovesien laatuun on tarkoitus tarkkailla toiminnan aikana.

Arviointiselostuksessa tulee myös esittää alustava pohjaveden seurantasuunnitelma tai mahdollisuus hankkeen liittymisestä alueella jo toiminnassa olevaan seurantaohjelmaan. Arvio hankealueen läheisyyteen mahdollisesti tarvittavista uusista pohjavesiputkista, kun otetaan huomioon toiminnan sijoittuminen suhteessa pohjaveden virtaussuuntaan, on esitettävä selostuksessa.

Vaikutukset hulevesiin ja pintavesiin

Arviointiohjelmassa (Kuva 2.5.) on alueen hulevesiä koskien esitetty erilliset käsittelyaltaat ojavesille ja betonivesille, mutta kartan mukaan ei ole selvää, miltä alueilta vedet ohjataan näihin altaisiin. Arviointiselostuksessa tulee esittää alueen hulevesien käsittelyrakenteet ja -menetelmät, arvio toiminnan vaikutuksista hulevesien laatuun, ja toteutettavat haittojen lieventämiskeinot. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota betonin käsittelyalueilta tulevien hulevesien emäksisyyden ja

sulfaattipitoisuuden seurantaan ja niistä aiheutuvien haittavaikutusten lieventämiskeinoihin.

Arviointiselostuksessa on kuvattava likaisten hulevesien käsittely ja johtaminen puhdistukseen, mikäli tällaisia vesiä syntyy alueella esim. jätteen vastaanottoalueen ja koneiden huuhtelun seurauksena.

Pinta- ja pohjavesiin kohdistuvissa vaikutuksissa ei arviointiohjelmassa ole mainittu hankealueen alapuolisen uomaston virtaamamuutosten arviointia. Nykyisen peltoalueen muuttaminen rakennetuksi ja päällystetyksi teollisuusalueeksi lisää huomattavasti alueelta lähtevien hulevesivirtaamien vaihtelua. Hankealueen alapuolisen Västerkullanojan virtaamamuutosten arviointi tulee sisällyttää arviointiselostukseen.

Toiminnan jatkosuunnittelussa on huomioitava, että hulevesien käsittelystä ja johtamisesta tulee tehdä Vantaan kaupungin hulevesiohjelman mukainen hulevesien hallinnan suunnitelma, jossa arvioidaan, onko hulevesien johtamisella vaikutusta kiinteistöjen käyttöön normaalissa toimintatilanteessa tai runsaiden sade- ja sulamisvesien valunnan aikana.

Arviointiselostuksessa on myös esitettävä alustava pintavesien seurantasuunnitelma, ja sen mukaiset näytteenottopisteet. Mikäli lähialueella toimii jo muiden ympäristölupavelvollisten laitosten kuten Vantaan Energia Oy:n jätevoimalan pintavesien tarkkailuohjelmia, arviointiselostuksessa voidaan esittää Remeo Oy:n hankkeen liittymistä näihin jo olemassa oleviin ohjelmiin. Myös tällöin ohjelman sisältö on kuvattava.

Luontovaikutukset

Arviointiohjelman mukaan luontovaikutusarvioinnin lähtöaineistona käytetään mm. aluetta ja sen ympäristöä koskevaa olemassa olevaa aineistoa. Käytettävät aineistot ja menetelmät olisi tullut esittää arviointiohjelmassa lisäselvitystarpeen tarkemmaksi arvioimiseksi.

Arviointiselostuksessa on esitettävä selvitys hankkeen lähialueen luontoarvoista, uhanalaisesta lajistosta ja suojelluista luontotyypeistä sekä esitettävä arvio hankkeen vaihtoehtojen vaikutuksista niihin.

Hankealueen itäpuolisen metsäalueen kautta kulkee tärkeä ekologinen yhteys Mustavuoresta Sipoonkorven metsiin. Arviointiselostuksessa tulee arvioida, mikä on hankkeen vaikutus ekologisen yhteyden toimivuuteen, ja millä toimenpiteillä yhteyden säilyminen voidaan varmistaa. Selostuksessa tulee lisäksi arvioida, mikä on hankealueen kohdalla Porvoonväylän alittavan tien merkitys eläinten liikkumiselle metsäalueelta toiselle, ja millä toimenpiteillä kyseinen reitti saadaan tarvittaessa säilymään hankkeen rakentamisen jälkeen.

Sipoonkorven Natura-alue sijaitsee noin puolen kilometrin etäisyydellä ja Mustavuoren lehdon Natura-alue noin kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Arviointiselostuksessa tulee arvioida hankkeen vaikutukset näihin suojelualueisiin ja niiden suojeluperusteisiin.

Melu- ja värinävaikutukset

Arviointiohjelman esitys meluselvitysten toteuttamisesta on lähtökohtaisesti hyvä. Meluselvityksissä tulee esittää toiminnan aiheuttamat melutasot ilman meluntorjuntatoimia ja erikseen torjuntatoimien kanssa. Tämän lisäksi meluselvityksissä tulee arviointiohjelman mukaisesti huomioida ja esittää myös alueen muut melulähteet ja niiden aiheuttaman melun yhteisvaikutukset.

Alueen melua aiheuttavat toiminnot tulee pyrkiä sijoittamaan, toiminnallisuuden niin mahdollistaessa, tontin meluisimmille osille ja siten, että melu leviää mahdollisimman vähän altistuviin kohteisiin, kuten asuinrakennuksien ja niiden pihapiirien alueille tai virkistysalueille. Meluselvityksessä tulee myös arvioida, onko melussa erityispiirteitä, kuten iskumaisuutta, kapeakaistaisuutta tai pienitaajuisia melua, jotka lisäävät melun aiheuttamaa haittaa altistuvissa kohteissa.

Arviointiselostuksessa tulee esittää melulaskennassa huomioitujen laitteiden melupäästöt ja niiden laskennoissa käytetyt vuorokautiset toiminta-ajat. Laskennoissa käytettävien toimintojen sijoituspaikkojen tulee noudattaa mahdollisimman hyvin tulevaa toteutusta. Mikäli eri toimintojen sijoituspaikkoja on useita, tulee ne käsitellä laskelmissa erikseen, elleivät vaikutukset ole vähäisiä.

Toimintaan liittyvässä alueen mahdollisessa louhinnassa on otettava huomioon Liikenneviraston lausunnossa esitetyt rajoitukset ja toimenpiteet suhteessa Vuosaaren rautatietunnelin etäisyyteen ja sen värinäherkkyyteen.

Vaikutukset ilmanlaatuun ja ilmastoon

Hankkeen vaikutuksia ilmaan ja ilmanlaatuun arvioidaan ohjelman mukaan vastaavien laitosten pöly- ja hajuvaikutusten perusteella. Laitoksen toiminnasta aiheutuvia ilmapäästöjä ovat lähinnä ulkoalueella tapahtuvasta puun ja betonin murskauksesta aiheutuva pölyäminen sekä liikenteestä aiheutuva pölyäminen ja pakokaasupäästöt.

Mahdolliset toiminnan aiheuttamat pölyvaikutukset tulee selostuksessa kuvata kattavasti ja erityisesti kiinnittää huomiota pölyhaittojen lieventämistoimien kuvaamiseen. Pölyn leviämiseen ja määriin voidaan oleellisesti vaikuttaa hankealueella.

Hankkeen ilmastovaikutuksia tulee arvioida mm. toiminnasta aiheutuvien hiilidioksidipäästöjen kautta.

Vaikutukset maankäyttöön ja rakennettuun ympäristöön

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankkeen sijainti ja alueen nykyiset toiminnot, lähialueiden häiriintyvät kohteet ja hankealueen kaavoitustilanne eri kaavatasoilla. Kaavoitus- ja maankäyttöasiat ja niiden arviointi selostusvaiheessa on huomioitu arviointiohjelmassa yleisesti ottaen asianmukaisesti.

Arviointiselostuksessa on lisäksi tuotava esille vireillä olevien Östersundomin yhteisen yleiskaavan ja Norrbergetin asemakaavan

sisällöt koskien hankealuetta ja sen ympäristöä sekä kaavojen mahdolliset vaikutukset hankkeen toteuttamiseen.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Maisemaan kohdistuvien vaikutusten laadun ja laajuuden arviointi on arviointiohjelman mukaisesti toteutettuna riittävä. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta hankkeessa on noudatettava Vantaan kaupunginmuseon lausunnossa esitetyjä rajoituksia ja määräyksiä.

Liikennevaikutukset

Arviointiohjelmassa on esitetty, että hankealueelle kuljetaan Kehä III:n (kantatie 50) Länsimäentien eritasoliittymän kautta Pitkäsuontien katua pitkin. Suunnitellun toiminnan tuottamat liikennemäärät ja lisääntyneen liikenteen vaikutus liikenneverkkoon on tarpeen arvioida ohjelmassa esitetyn mukaisesti. Lisäksi on täsmennettävä, sisältyvätkö esitettyyn liikennemääräarvioon kaikki alueelle ja sieltä pois tapahtuvat kuljetukset.

Mikäli liikennöintireitti hankealueelle muuttuu ohjelmassa esitetystä, reitti tulee esittää arviointiselostuksessa, sillä tarkkuudella, kuin se on tuossa vaiheessa mahdollista. Arviointiselostuksessa tulee täsmentää, mitä ohjelmassa mainituilla mahdollisilla uusilla liikenneväylillä ja niiden vaikutuksilla tarkoitetaan.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin

Arviointiohjelman mukaan hankkeen vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin, virkistysmahdollisuuksiin ja viihtyvyyteen arvioidaan vastaavien laitosten olemassa olevia tietoja ja mm. yleisötilaisuuksissa saatuja palautteita hyödyntäen. Terveyteen kohdistuvien vaikutusten riskinarvioinnissa tulee huomioida myös poikkeustilanteet toiminnassa.

Arviointiselostuksessa on kuvattava selkeästi ihmisten terveyteen ja elinoloihin kohdistuvien haittojen vähentämiskeinot ja niiden suunniteltu toteuttaminen.

Yhteisvaikutukset

Arviointiohjelman mukaan selostuksessa selvitetään yhteisvaikutukset lähialueen toimintojen kanssa. Ohjelmassa ei ole kuitenkaan tarkemmin eritelty kaikkia arvioitavia yhteisvaikutuksia tai toimintoja, joiden vaikutuksia arvioidaan yhdessä. Arviointiselostuksessa on esitettävä nämä tiedot kattavasti.

Osallistuminen ja raportointi

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta järjestettiin 4.9.2018 esittelytilaisuus, jossa paikalla olivat hankkeesta vastaavan, konsultin ja yhteysviranomaisen edustajat sekä noin kaksikymmentä henkilöä yleisöä. Tilaisuudessa esiteltiin hanketta ja sen YVA-menettelyä. Keskustelua syntyi mm. hankkeen melu- ja pölyvaikutuksista, asumisviihtyvyyden vähenemisestä sekä mahdollisista pohjavesivaikutuksista. Hankkeen yhteisvaikutuksia

lähikiinteistöjen toimintojen kanssa tuotiin esille. Myös mm. hankealueen itäpuolisen viheryhteyden riittävästä säilymisestä oltiin huolissaan.

Arviointiohjelmassa on esitetty osallistumisjärjestelyt selkeästi. Ympäristövaikutusten arviointiin liittyvät aineistot ovat olleet nähtävillä painetun materiaalin lisäksi myös internetissä Uudenmaan ELY-keskuksen YVA-sivuilla.

Yhteysviranomaisen korostaa, että arviointiselostuksessa tulee olla YVA-asetuksen 4 §:n mukainen selvitys siitä, miten yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta on otettu huomioon.

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys toimintaan liittyvillä eri osa-alueilla on riittävä. Selvitys laatijoiden pätevydestä, kuten myös erillisselvitysten tekijöiden pätevyys, tulee esittää arviointiselostuksessa kattavammin kuin arviointiohjelmassa.

5. LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄ OLO

Uudenmaan ELY-keskus lähettää yhteysviranomaisen lausunnon tiedoksi lausunnonantajille. Lausunto on nähtävillä internetsivuilla osoitteessa: www.ymparisto.fi/RemeonkierratyslaitosYVA.

Uudenmaan ELY-keskus lähettää hankkeesta vastaavalle kopiot arviointiohjelman johdosta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä. Alkuperäiset asiakirjat säilytetään Uudenmaan ELY-keskuksessa. Saadut lausunnot ja mielipiteet löytyvät myös osoitteesta www.ymparisto.fi/RemeonkierratyslaitosYVA.

Ylitarkastaja

Leena Eerola

Ylitarkastaja

Erika Heikkinen

Sovelletut oikeusohjeet

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017)
Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

LIITE

Maksun määräytyminen ja maksua koskeva muutoksenhaku

TIEDOKSI

Lausunnon antaneet

Mielipiteen jättäneet

LIITE 1**MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU****Maksun määräytyminen**

Arviointiohjelmasta annettavasta ELY-keskuksen lausunnosta perittävä maksu on tavanomaisessa hankkeessa (11 – 17 henkilötyöpäivää) 8 000 euroa.

Maksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että lausunnosta perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän lausunnon antamispäivästä.

Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä hallinto- ja kehittämiskeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2018 (1066/2017)

Tämä asiakirja UUELY/8200/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/8200/2018 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Eerola Leena 11.10.2018 14:01

Esittelijä Heikkinen Erika 11.10.2018 14:01