



23.9.2019

JWP Juthskog Wind Park Ab
Strandvägen 1521 A 2
66100 MALAX

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM PROGRAMMET FÖR BEDÖMNING AV VINDKRAFTSPARK JUTHSKOGENS MILJÖKONSEKVENSER

Den projektansvarige har 20.6.2019 skickat ett program för miljökonsekvensbedömning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, som är kontaktmyndighet i projektet.

UPPGIFTER OM PROJEKTET OCH FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Projektets namn

Vindkraftspark Juthskogen, Malax

Den projektansvarige

JWP Juthskog Wind Park Ab, kontaktperson Ingmar Sjöblad.

Etha Wind Oy Ab har varit konsult för arbetet med att göra upp bedömningsprogrammet, kontaktperson Toni Lustila.

Beskrivning av projektet

Avsikten med projektet är att bygga en vindkraftspark med 20–26 kraftverk i Malax. Vindkraftsparkens planerade totaleffekt är cirka 160 MW då de enskilda kraftverkens effekt är 6–8 MW och kraftverkens totalhöjd 275–300 meter. Vindkraftsparken ligger på Juthskogens område ca tio kilometer från Malax centrum mot sydost, i området mellan riksväg 8 och Ribäcksvägen, som går på den västra sidan av riksväg 8.

Projektområdets areal är ca 25 km² och består nästan helt och hållet av vårdad och utdikad ekonomiskog. Det närmaste enskilda bostadshuset ligger på ca en kilometers avstånd från närmaste kraftverksplats och avståndet till de närmaste husgrupperna är ca 1,7 km.

Utöver vindkraftverken byggs också vägar, markkablar och ställverk. Den interna elöverföringen i vindkraftsparken sköts med jordkablar och för den externa elöverföringen granskas två olika alternativ i miljökonsekvensbedömningen.

Alternativ i granskningen

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas alternativen nedan:

Alternativ ALT0: projektet genomförs inte.

Alternativ ALT1: Enligt alternativ 1 byggs 20 vindkraftverk med en totalhöjd på högst 300 meter i projektområdet. Kraftverkens rotordiameter är cirka 200 meter och tornens höjd cirka 200 meter. Vindkraftsparkens totala effekt är ca 160 MW då det enskilda vindkraftverkets effekt är 7–8 MW.

Alternativ ALT2: Enligt alternativ 2 byggs 26 vindkraftverk med en totalhöjd på högst 275 meter i projektområdet. Kraftverkens rotordiameter är cirka 162 meter och tornens höjd cirka 194 meter. Vindkraftsparkens totala effekt är ca 160 MW då det enskilda vindkraftverkets effekt är 6–7 MW.

Alternativ för elöverföringen:

S1: Vindkraftsprojektets nätanslutningspunkt finns vid Toby elstation. Den interna elöverföringen i vindkraftsparken sker i jordkablar som dras till elstationen i projektområdets nordöstra del. Mellan projektområdet och Fingrids ledningskorridor öster om riksväg 8 byggs en ny 110 kV luftledning antingen så att den nuvarande ledningskorridoren breddas med 30 meter eller så ändras de befintliga elstolparna så att de nödvändiga ledningarna kan förverkligas utan att ledningskorridoren breddas. Utanför projektområdet görs bygg- och ändringsarbeten i elnätet på en sträcka av sammanlagt ca 23 kilometer.

S2: Projektets nätanslutningspunkt är elunderstationen som byggs längs Fingrids ledningskorridor. Den interna elöverföringen i vindkraftsparken sker i jordkablar som dras till elstationen i projektområdets nordöstra del. Från projektområdet leds elen i den nya 110 kV luftledningen till EPV Alueverkko Oy:s planerade ledningskorridor Rajavuori-Brändskogen, där ledningarna löper antingen parallellt med eller i samma stolpar som kraftledningen Rajavuori-Brändskogen. Utanför projektområdet görs bygg- och ändringsarbeten i elnätet på en sträcka av sammanlagt ca 8 kilometer.

Ruttalternativ för specialtransporter:

- A. Grodträsk skogsväg
- B. Juthskogsvägen
- C. Kajane skogsväg i riktning från Ribäcksvägen
- D. Kajane skogsväg från Petalaxvägen (Takanebacken)

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB)

Syftet med MKB-förfarandet är att främja identifiering, bedömning och iakttagande av projektets betydande miljökonsekvenser i planeringen och beslutsfattandet samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att producera mångsidig information till grund för beslutsfattandet.

MKB-förfarandet är uppdelat i två skeden. I det första skedet gör den projektansvarige upp ett bedömningsprogram, vars syfte är bl.a. att framföra uppgifter om gjorda och planerade utredningar, metoder som tillämpas i bedömningen samt projektets tidtabell. Kontaktmyndigheten ger ett utlåtande om programmet, i vilket

beaktas utlåtanden och åsikter som har lämnats in i samband med hörandet om programmet.

På basis av bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det utarbetar den projektansvarige en miljökonsekvensbeskrivning, i vilken ges information om projektet och projektalternativen samt en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser. MKB-förfarandet avslutas i och med den motiverade slutsatsen som kontaktmyndigheten ger om bedömningsbeskrivningen. Bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen bifogas till eventuella tillståndsansökningar.

Ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning tillämpas i projekt, som sannolikt har betydande miljökonsekvenser. Projekt som behandlas i ett bedömningsförfarande har räknats upp i projektförteckningen i MKB-lagens (252/2017) bilaga 1. Detta projekt fordrar ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning på basis av punkt 7) e), *vindkraftsverksprojekt där de enskilda kraftverken är minst tio till antalet eller projektets totala kapacitet är minst 45 megawatt.*

Samordning av miljökonsekvensbedömningen och andra förfaranden

Bedömningsförfarandet har inte samordnats med förfaranden enligt andra lagar, men samtidigt med MKB-förfarandet utarbetas en delgeneralplan enligt markanvändnings- och bygglagen för vindkraftsparken.

DELTAGANDE OCH SAMMANDRAG AV UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Information och hörande

Den finskspråkiga kungörelsen av MKB-programmet har publicerats i Pohjalainen och den svenskspråkiga kungörelsen i Vasabladet. Bedömningsprogrammet och kungörelsen har varit framlagda till påseende 25.6–23.8.2019 i Malax kommun och Malax kommunbibliotek. Kungörelserna har också publicerats elektroniskt på webbplatsen: www.miljo.fi/juthskogenvindkraftMKB.

Ett evenemang för allmänheten hölls onsdagen 7.8.2019 på adress Solhem, Övermalax.

Utlåtanden om bedömningsprogrammet begärdes av följande:

ANS Finland Ab, Digita Oy, DNA Oy, Elisa Abp, EPV Regionalnät Ab, Finavia Abp, Fingrid Abp, Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland, Transport- och kommunikationsverket Traficom, Naturresurscentret, Väst kustens miljöenhet/avdelningen i Malax, Malax kommun, Malax kommuns miljöförvaltningsmyndighet, Malax viltvårdsförening, Merenkurkun Lintutieteellinen Yhdistys ry, Forststyrelsen/Kustens Naturtjänster, Markägarna Österbotten, Museiverket, Natur och miljö r.f., Österbottens förbund, Österbottens museum, Österbottens räddningsverk, Försvarsmakten, Suomen erillisverkot Oy, Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt r.f., Finlands skogscentral, offentliga tjänster, Finlands viltcentral, Kust-Österbotten, Telia, NTM-centralen i Egentliga

Finland, Fiskerihushållning, Trafikledsverket och Österbottens svenska producentförbund r.f.

Dessutom begärdes kommentarer av NTM-centralen i Södra Österbottens enheter för områdesanvändning och vattentjänster, naturskydd, vattenresurser och miljöskydd samt av ansvarsområdet för trafik och infrastruktur.

Sammandrag av utlåtanden och åsikter

Sammanlagt 13 utlåtanden, 5 expertkommentarer och 11 åsikter har lämnats in till kontaktmyndigheten. Utlåtande har lämnats in av DNA Oyj, EPV Regionalnät Ab, Fingrid Abp, Trafik- och kommunikationsverket Traficom, Naturresurscentret Luke, Västkustens miljöenhet, Malax kommun, Forststyrelsen, Museiverket, Österbottens museum, Försvarsmakten 2. Logistkregementet, Suomen Turvallisuusverkko Oy och Trafikledsverket. NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik- och infrastruktur samt naturskydds-enheten, enheten för områdesanvändning och vattentjänster samt enheten för vattenresurser har gett expertkommentarer. Åsikter har lämnats in av Pirttikylä 2100 ry, Pro Malax-Petalax Skärgård r.f. och enskilda personer.

I utlåtandena anses att utredningarna som enligt programmet föreslås i bedömningen är huvudsakligen tillräckliga.

Fingrid Abp påminner om att vindkraftsparkernas nätanslutning och kopplingsledningar är en viktig del av vindkraftsparken och möjligheterna att bygga den och de bör därför granskas tillräckligt i bedömningsbeskrivningen. I bedömningen bör man beakta den preliminära kraftledningsrutten för likströmsförbindelsen mellan Finland och Sverige, som är förlagd till projektområdet, såsom även tillräckliga avstånd till ledningsområdena enligt miljöministeriets anvisning.

DNA Oyj konstaterar att projektet kan medföra obetydliga konsekvenser för radionätets täckning och försämra mobilkommunikationstjänsterna.

Transport- och kommunikationsverket påpekar att konsekvenserna för flygsäkerheten inte har utretts i bedömningsprogrammet, trots att projektet ligger i inflygningsområdet för Vasa flygfält. För konstruktioner i inflygningsområdet har en höjdbegränsning utställts, vilken kan begränsa de planerade kraftverkens höjd. I planeringen bör dessutom säkerställas att TV- och mobilkommunikationstjänsterna samt radar och radiolänkar fungerar tillräckligt störningsfritt även i framtiden.

Naturresurscentret konstaterar att området har betydelse för vilthushållningen och anser att utredningarna tillräckliga för fågelvilt, men i projektet bör en utredning av vilda däggdjur göras upp, eftersom de flertaliga vindkraftsprojekten som pågår i Österbotten kan ha betydande regional samverkan för viltet och dess hållbara användning i och med att den enhetliga viltbiotopen splittras. När det gäller bedömningen av rekreationsanvändningen förblir det oklart i bedömningsprogrammet hur enkäterna och intervjuerna riktas och hur de viktigaste användarkretsarna ska nås.

Västkustens miljöenhet konstaterar att projektområdets omfattning och de enskilda vindkraftverkens placering bör planeras så väl att negativa konsekvenser för

bebyggelsen, landskapet, rekreationsanvändningen, miljön och naturen kan minimeras. Kraftverken får inte placeras så att miljöministeriets bullerbestämmelser eller social- och hälsovårdsministeriets åtgärdsgränser inomhus överskrids. I alternativ 1 kan olägenheter av blinkande ljus och skuggor orsakas för bebyggelsen, eftersom modellerna påvisar att bebyggelsen utsätts för olägenheter av blinkande ljus och skuggor 8 timmar per år. Om anvisningarna för buller, blinkande ljus och skuggor efterföljs, fordras inget miljötillstånd.

Malax kommun konstaterar att i bedömningsbeskrivningen är det bra att införa utredningar om ansvarsfördelningen när det gäller behovet att underhålla vägnätet under byggtiden och nedmonteringen av vindkraftsparken. Metoderna för att lindra skadliga konsekvenser är viktiga för att minska betydande skadliga konsekvenser, men man bör också beakta metoder som förebygger mindre konsekvenser i syfte att skapa optimala lösningar.

Forststyrelsen anser att kraftverken som ligger närmast Högmossen, som är ett objekt i förslaget till komplettering av myrskyddet, och som ligger utanför gränsen för tv-1 i landskapsplanen, bör lämnas bort ur planeringen. Om planeringen dock fortsätter, bör arterna och vattendragskonsekvenserna på Högmossen karteras på behörigt sätt. Dessutom bör projektets konsekvenser för de häckande och rastande fåglarna på Sanemossen, i Kajaneskogen, på Träskmossen och Högmossen bedömas såsom även konsekvenserna för Naturaområdet Kajaneskogen, om vägen som går genom Kajaneskogen är ett alternativ för specialtransporter.

Österbottens museum har inget att påpeka om bedömningsprogrammet. Utredningen om det arkeologiska kulturarvet som framförs i programmet har gjorts upp och på basis av utredningen finns inget annat arkeologiskt kulturarv i Juthskogens område än de redan tidigare kända och registrerade fornminnena.

Försvarmaktens 2 Logistikregemente påminner om att vindkraftsaktören bör begära utlåtande av Huvudstaben om möjligheterna att genomföra vindkraftsprojektet.

Trafikledsverket påminner om att transportrutterna som används i projektet bör beskrivas i bedömningsbeskrivningen såsom även nuvarande trafikmängder på dem och den tunga trafikens andel samt trafikmängderna som projektet medför bedömas såsom också eventuella konsekvenser för trafiksäkerheten i projektets olika driftskeden. I den fortsatta planeringen av projektet bör dessutom Trafikledsverkets vindkraftsanvisning beaktas. I planeringen av flyghinderljusen bör uppmärksamhet fästas på kraftverkens ljusmarkering så att den inte kan förväxlas med ljusen på säkerhetsanordningar inom sjöfarten. Landsvägarnas, broarnas och trummornas bärkraft bör säkerställas för transport av kraftverksdelar.

NTM-centralens områdesanvändning anser att bedömningsprogrammet är grundligt och täckande till sitt innehåll. Planeringsområdets omfattning avviker från tv-områdesreservationen enligt etapplandskapsplanen, vilket betyder att det bör påvisas med utredningar att avvikelserna inte medför betydande olägenheter och att lösningen inte strider mot grunderna som eventuellt framförs i landskapsplanen. I bedömningen bör i synnerhet konsekvenserna för fågelbeståndet beaktas, eftersom utvidgning av projektområdet i öst-västlig riktning tillsammans med andra vindkraftverk i området, kan medföra bl.a. hinder i fåglarnas flyttsträck.

I bedömningen bör deponeringsområdena som krävs för jordschaktning och läget för eventuella sura sulfatjordar och deras konsekvenser för yt- och grundvattnen beaktas. Kraftverken måste placeras tillräckligt långt från bebyggelsen i syfte att förebygga olägenheter av buller, blinkande ljus och skuggor. På basis av preliminära modeller bör alternativ 1 granskas med avsikt på olägenheter av buller och blinkande ljus och skuggor.

Ansvarsområdet för trafik och infrastruktur konstaterar i fråga om ruttalternativen som framförs i bedömningsprogrammet att rutternas lämplighet för transportmängderna, -mått och -massorna som uppstår av att vindkraftsparken byggs bör utredas. I fråga om elöverföringen bör hänsyn tas till landsvägarnas skyddsområden när kraftledningssträckningarna dras upp och elstolparna placeras såsom även att riksväg 8 utgör en del av nätverket för stora specialtransporter.

NTM-centralens naturskyddsenhet har konstaterat att de framförda behoven av att utreda naturvärdena samt utredningarnas tidpunkt och metoder är behöriga. MKB-programmet bör dock kompletteras i fråga om konsekvenserna för Naturaområdena och granskningen i anslutning till behovet av en bedömning enligt 65 § i naturvårdslagen. I kompletteringen bör särskilt beaktas samverkan av vindkraftsprojekten för skyddsgrunderna enligt fågeldirektivet som gäller för Naturaområdena.

NTM-centralens vattentjänstgrupp konstaterar att projektområdet eller elöverföringsrutterna inte ligger i ett grundvattenområde och *NTM-centralens enhet för vattenresurser* påminner om att omgivningen runt Ribäcken på den västra sidan av projektområdet lider av återkommande översvämningar och i planeringen av vindkraftsparken är det befogat att begrunda hur kraftverken påverkar vattenströmningen.

EPV Regionalnät Ab konstaterar att den planerade vindkraftsparken inte påverkar EPA:s elöverföringsnät och *Suomen Turvallisuusverkko Oy* har meddelat att de inte har något att yttra.

I åsikterna som har lämnats in förutsätts i synnerhet att konsekvenserna för invånarnas hälsa och välmående beaktas och att försiktighetsprincipen efterföljs i planeringen av projektet. Infraljudet och det lågfrekventa ljudet som uppkommer i vindkraftsdriften anses ha samband med hälsorisker och det förutsätts att detta utreds objektivt. Bedömningen anses dock vara en utmaning med avsikt på tillförlitligheten, eftersom det inte finns kraftverk av denna storleksklass i bruk på fastlandet och således finns det inte heller uppgifter om deras konsekvenser. Inte heller den A-avvägda bullermätningen som används i bullermodelleringen anses vara lämplig för mätning av lågfrekvent buller från vindkraftverk. Med anledning av osäkerhetsfaktorerna i anslutning till bedömningen anses kommunen ta en stor risk i projektet, eftersom projektet befaras orsaka bl.a. skada för kommunens anseende som bra bosättningsområde och sänka bostadshusens värde. Utöver infraljudet och det lågfrekventa ljudet konstateras i åsikterna att kraftverken kan orsaka skakningar på grund av deras höjd och att konsekvenserna av skakningar bör utredas.

Kraftverkens avstånd till bebyggelsen anses vara otillräcklig. I åsikterna krävs att vindkraftverken placeras i tv-området som har reserverats i landskapsplanen eller att

avståndet till bebyggelsen bör vara minst 10 x kraftverkets totala höjd, dvs. 2750–3000 m beroende på alternativ. Även höjning av kraftverkens höjd från det tidigare planerade (180–200 m) anses vara en risk för människornas hälsa och välmående. Vindkraftverk med en total höjd på 300 m anses inte heller passa in i landskapet, utan kraftverken konstateras dominera landskapet i ett vidsträckt område och förstöra landskapsmässigt betydande objekt. Kraftverkens höjd ombeds anpassas till bebyggelsen och landskapet och bl.a. den totala höjden på kraftverken 1–6 ombeds sänkas så att kraftverken blir högst 150 meter höga.

I bedömningen av vindkraftsprojektens samverkan ombeds även beaktas samverkan av olika vindkraftsprojekt i andra områden än i Malaxområdet. I bedömningen av samverkan begärs i synnerhet att konsekvenserna för fågelbeståndet och deras flyttsträck utreds såsom även samverkan av olika vindkraftsprojekt för uppkomsten av infraljud.

I åsikterna befaras projektets klimatvänlighet och i bedömningen ombeds att vindkraftverkens koldioxidavtryck under hela livscykeln utreds på ett övergripande sätt innefattande bl.a. avverkningen av kraftverksområdena, byggande av fundament och infrastruktur, tillverkning av kraftverk och elledningar, transport, installation, drift och underhåll, rivning av vindkraftverken och återställande av kraftverksområdet.

Projektet anses medföra olägenheter för det enhetliga skogsområdet i projektområdet, i vilket det finns rikligt med djur. I närheten av projektområdet konstateras att det finns bl.a. fladdermus, flygekorre, havsörn och fiskgjuse, hökar, ugglor osv.

I planeringen ombeds att tillräckligt skydd vid sprängningar under byggskedet, risken för fallande is från kraftverkens rotorblad såsom eventuellt även andra lösa delar bl.a. för trafiken samt kraftverkens brandsäkerhet och möjligheter att släcka eldsvådor beaktas.

Miljötilstånd förutsätts för kraftverken och i åsikterna lyfts bl.a. bekymmer om ansvaret för nedmonteringen av vindkraftverken och eventuella konsekvenser för vattenkvaliteten i hushållsvattenbrunnarna fram. Elektricitet från vindkraftverk anses vara en otillförlitlig energiform och problemet upplevs vara bl.a. handeln som förs med projektet före och efter projektet genomförs. Projektet har också ansetts vara så betydande att meddelande om planeringen borde ha skickats till invånarna i närområdet med brev.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Programmet för miljökonsekvensbedömning omfattar kraven på innehåll som nämns i 3 § i MKB-förordningen och bedömningsprogrammet har behandlats på det sätt som krävs enligt MKB-lagstiftningen.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör följande aspekter som framförs av kontaktmyndigheten (punkterna KM nedan) beaktas när bedömningsbeskrivningen och tillhörande utredningar görs upp.

Beskrivning av projektet

I projektbeskrivningen framförs uppgifter om projektets omfattning och läge, vindförhållanden, vindkraftverkens konstruktioner, elöverföring, vägnät, resningsområden och transporter samt vindkraftverkens drift, underhåll och urbruktagnig och nedmontering i huvuddrag. I samband med projektbeskrivningen beskrivs också områdets planläggningssituation, men mängden marksubstans som behövs för byggarbetet eller täktområden har inte framförts.

KM: Den tekniska beskrivningen av projektet presenteras tillräckligt för programskedet. I bedömningsbeskrivningens projektbeskrivning bör en karta införas, av vilken framgår projektområdets läge i förhållande till de närmaste tätortsområdena och grannkommunerna. I fråga om åtgärder under byggtiden bör underhållsåtgärderna i vägnätet beskrivas såsom även mängden marksubstanser som används i projektet och de planerade täktområdena. I projektbeskrivningen bör även redogöras för avfall som uppstår i projektet, avfallsmängderna och behandlingsmetoderna med beaktande av kraven i lagstiftningen.

Alternativ i granskningen

Till MKB-förfarandets viktigaste principer hör granskningen av alternativ, vars syfte är att stöda beslutsfattandet genom att framställa information om alternativa projektlösningar och deras miljökonsekvenser samt konsekvensskillnader. I bedömningsprogrammet framförs för projektet utöver det s.k. 0-alternativet två alternativ för genomföring, vilka avviker från varandra med avsikt på antalet kraftverk, kraftverkens läge och höjd. Utöver alternativen som gäller vindkraftverken granskas två elöverföringsalternativ och fyra olika alternativ för specialtransportruterna.

KM: I bedömningsprogrammet framförs tydligt alternativen för kraftverk, elöverföring och specialtransporter med hjälp av kartor. Projektområdena som framförs i alternativen 1 och 2 är större än vindkraftsområdena enligt landskapsplanen (tv-1). NTM-centralens områdesanvändning har konstaterat att i kommunplanläggningen kan planeringsområdet utvidgas från tv-områdesreservationen enligt etapplandskapsplanen, men med utredningar bör det påvisas att avvikelserna inte medför betydande olägenheter och att lösningen inte strider mot grunderna som eventuellt framförs i landskapsplanen. Även i åsikterna har det påpekats att vindkraftverken bör placeras i vindkraftsområdet som har reserverats i landskapsplanen.

Alternativen som framförs i bedömningsprogrammet är tillräckliga enligt MKB-lagen, men vid beaktande av landskapsplanens gränser, responsen som inkommit och MKB-förfarandets syfte att hitta ett optimalt projektalternativ bl.a. för att minimera miljökonsekvenserna, anser kontaktyndigheten att det är motiverat att utöka alternativen som granskas med ett alternativ som följer gränsen för vindkraftsområdet i landskapsplanen. Med hjälp av alternativet får man information för den fortsatta planeringen av projektet bl.a. om skillnaderna i miljökonsekvenser mellan alternativen som framförs i bedömningsprogrammet och ett alternativ som följer gränserna i landskapsplanen.

I fråga om alternativgranskningen bör även beaktas att om det inte är möjligt att göra tillräckligt tillförlitliga bedömningar med kraftverkstyperna enligt alternativ 1 och 2 bl.a. när det gäller buller, bör i alternativgranskningen införas ett alternativ, vars

konsekvenser kan bedömas tillräckligt tillförlitligt i syfte att göra fortsatt planering av projektet möjlig. När det gäller kraftverkens totala höjd bör dessutom konsekvenserna av höjdbegränsningarna för Vasa flygfält beaktas.

MKB-förfarandet och deltagande

I bedömningsprogrammet framförs bedömningsförfarandets skeden, parter, preliminär tidtabell och en plan för växelverkan och kommunikation. I MKB-förfarandets inledande skede har det ordnats en förhandsförhandling och både i program- och beskrivningsskedet ordnas evenemang för allmänheten samtidigt med planläggningsprocessen.

KM: Förslaget om hur MKB-förfarandet och deltagandet ordnas överensstämmer med principerna enligt MKB-lagen. Under arbetets förlopp bör dock fästas uppmärksamhet på informationen som ges under bedömningsförfarandets förlopp och möjligheterna för berörda att framföra respons, eftersom MKB-förfarandets centrala syfte är att öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta.

Koppling till andra projekt, planer och program

I bedömningsprogrammet beskrivs internationella avtal och mål, som ansluter sig till omfattande ibruktagning av förnybara energikällor, samt regionala program, planer och andra vindkraftsprojekt i närområdet som bör beaktas i planeringen av projektet och i miljökonsekvensbedömningen.

Nödvändiga tillstånd och beslut

I bedömningsprogrammet framförs tillstånden som behövs för projektet. För projektområdet bör en delgeneralplan enligt markanvändnings- och bygglagen göras upp och byggarbetet fordrar bl.a. bygglov och flyghindertillstånd enligt luftfartslagen. Om vindkraftverkets drift orsakar oskäligt besvär som avses i lagen om vissa grannelagsförhållanden, kan miljötillstånd fordras för vindkraftverket. En minst 110 kV kraftledning förutsätter tillstånd av Energiverket och nya väganslutningar eller nya användningsändamål för anslutningarna kan fordra anslutningstillstånd. Utöver tillstånden fordrar projektet avtal bl.a. med markägarna och ägaren till det regionala elnätet.

KM: I åsikterna förutsätts miljötillstånd för kraftverken. Kontaktmyndigheten konstaterar att i princip bör kraftverken planeras så att driften inte medför sådant oskäligt besvär enligt lagen om vissa grannelagsförhållanden, som överskrider behovet av miljötillstånd. I bedömningsbeskrivningen bör således granskas behovet av miljötillstånd utgående från konsekvensbedömningen. Utöver behovet av miljötillstånd för kraftverken bör dessutom beaktas eventuellt behov av tillstånd för behandling av överskottsjord.

Miljöns nuvarande tillstånd och dess utveckling

I bedömningsprogrammet beskrivs bl.a. områdets landskapsstruktur, klimatet och vindförhållandena, markanvändningen och samhällsstrukturen, områdets naturmiljö och fauna samt värdefulla landskapsområden och byggda kulturmiljöer. Områdets

planläggningssituation presenteras i avsnittet som beskriver projektet. Bedömningen av den framtida utvecklingen av projektets influensområde har inte beskrivits.

KM: Beskrivningen av det nuvarande tillståndet är tillräcklig i programskedet. Uppgifterna om det nuvarande tillståndet har framförts tydligt med hjälp av åskådliga fotografier och tabeller.

I beskrivningskedet bör uppgifterna om markanvändningen utökas med plansituationen i influensområdet eller hänvisas till ett avsnitt, där plansituationen har presenterats. Även landskapsområden, kulturmiljöer och skyddsområden som ligger i projektområdets näromgivning bör anvisas tydligare på en karta. Utöver beskrivningen av det nuvarande tillståndet bör utvecklingen i influensområdet, ifall att projektet inte genomförs, även bedömas i bedömningsbeskrivningen.

Konsekvenser som bedöms och jämförelse av alternativ

I bedömningsprogrammet presenteras miljökonsekvenserna som bedöms i bedömningsförfarandet och utredningarna som ska göras upp. Projektets sannolikt mest betydande miljökonsekvenser uppskattas riktas till landskapet, människorna och naturmiljön, i synnerhet fågelbeståndet. Konstateras att konsekvenserna är delvis bestående, en del förekommer tidvis eller enbart under byggtiden.

Alternativen som granskas jämförs med hjälp av ett tabellsammandrag över aspekter som granskas i bedömningen. Konsekvensernas betydelse uppskattas på basis av intensitet, varaktighet och förmågan till miljöanpassning.

KM: Syftet med bedömningsprogrammet är bl.a. att berätta om metoderna, med vilka bedömningen genomförs. Metoderna som används för att bedöma betydelsen har beskrivits knapphändigt i bedömningsprogrammet, varför beskrivningen bör preciseras i bedömningsbeskrivningen t.ex. med hjälp av en åskådlig figur. För att det ska vara lättare att dra slutledningar av bedömningen och underlätta den fortsatta planeringen av projektet bör skillnaderna mellan de olika alternativens miljökonsekvenser framgå tydligt, i synnerhet när det gäller betydande miljökonsekvenser.

Influensområdets gränser och konsekvensernas tidsmässiga framträdande

Storleken på projektets influensområde har konstaterats bero på vilken miljökonsekvens som granskas. I bedömningsprogrammet presenteras preliminära bedömningar av influensområdenas storlek vid olika konsekvenser med en tydlig tabell och karta. När det gäller samverkan framförs i bedömningen att vindkraftsprojekten i Långmossan, Ribäcken och Takanebacken beaktas.

Verksamheter under projektets olika skeden av livscykeln och konsekvenserna av dessa presenteras i huvuddrag i bedömningsprogrammet.

KM: Presentationen av influensområdena är huvudsakligen täckande. I bedömningen av samverkan bör dock även beaktas samverkan av andra vindkraftsprojekt än de som nämns i bedömningsprogrammet i enlighet med gränserna för influensområden som har framförts.

Konsekvenserna under olika skeden av projektets livscykel såsom byggnation, drift och nedmontering av verksamheten och konsekvensernas varaktighet bör bedömas i samband med olika konsekvensbedömningar.

Konsekvenser för människor

Bedömningen av bullerkonsekvenserna för människorna fokuserar på konsekvenserna under kraftverkens drift. Bullerkonsekvenserna bedöms med hjälp av bullermodelleringar, vilka görs enligt miljöministeriets anvisning 2/2014 *Modellering av buller från vindkraftverk*. Resultaten jämförs med riktvärden för utomhusbuller enligt statsrådets förordning 1107/2015 och lågfrekvent buller jämförs med de riktvärden för inomhusbuller som anges i förordningen om boendehälsa.

Skuggkonsekvenserna bedöms med hjälp av modellerna som görs upp och modelleringsresultaten rapporteras för de bostadshus och fritidshus, i vilkas område konsekvenserna kan anses vara störande. Vid rapporteringen av resultaten följs riktvärden som används i Sverige och Tyskland, eftersom gränsvärden eller rekommendationer inte har fastställts för skuggkonsekvenser från vindkraftverk i Finland.

Projektets sociala konsekvenser bedöms på basis av befintlig utgångsdata och uppgifter som samlas in under bedömningens förlopp såsom utlåtanden som lämnats in, åsikter, intervjuer, publika evenemang och sannolikhetsurval. I bedömningen utreds också projektets konsekvenser för sysselsättningen och en bedömning av konsekvenserna för områdesekonomin presenteras.

KM: Av bedömningsprogrammet framgår inte huruvida det är möjligt att genomföra bullermodelleringarna enligt miljöministeriets anvisningar för kraftverken i alternativen 1 och 2. Kontaktmyndigheten påpekar att bullermodelleringarna och rapporteringen av dem bör göras enligt miljöministeriets anvisningar och i princip bör bullermodelleringarna göras för vindkraftverk med motsvarande effekt och storlek som framförs i bedömningsprogrammet. För modelleringarna bör den tillämpade kraftverkstypen presenteras. Bullerområdena och störningskänsliga objekt bör framföras på en kartbotten med beteckningar som tydligt skiljer sig från varandra.

Om bullermodelleringarna inte kan göras upp med kraftverkstyperna som framförs i MKB-förfarandets alternativ, bör av bedömningens resultat tydligt framgå de kraftverkstyper som har tillämpats i modelleringen. Konsekvenserna av att effekten eller kraftverkets höjd och rotorbladets diameter ändras bör också bedömas för källbullernivån och spridningen av bullret. En bedömning av vilka konsekvenser ändringarna har bör framföras på en kartbotten och i bedömningen bör den särskilda försiktighetsprincipen efterföljas. Även med avsikt på spridningen av lågfrekvent buller bör en motiverad bedömning framföras och alternativen som granskas bör utökas med en kraftverkstyp, vilkas bullerkonsekvenser kan bedömas i enlighet med miljöministeriets anvisningar.

Utöver bullerkonsekvenserna under kraftverkens drift bör i arbetet även bedömas bullerkonsekvenserna under byggnation och konsekvenserna av trafiken.

Modelleringarna av rörliga ljus och skuggor bör utföras med kraftverkstyperna som framförs i bedömningsprogrammet och i konsekvensbedömningen används andra länders rekommendationer som hjälp på det sätt som framförs i bedömningsprogrammet, eftersom riktvärden för mängden rörliga ljus och skuggor inte har fastställts i Finland. I bedömningen beaktas inte trädbeståndets reducerande inverkan på olägenheterna av rörliga ljus och skuggor.

I bedömningsbeskrivningen bör det beskrivas hur många bostadshus eller fritidshus som finns i bullrets eller skuggkonsekvensernas influensområde och hur olägenheterna kommer att förebyggas.

I åsikterna framförs bekymmer om infraljuden som uppstår i projektet och hur de påverkar människornas hälsa. Kontaktmyndigheten förutsätter att resultaten från utredningen om hälsorisker enligt regeringens energi- och klimatstrategi i anslutning till infraljudets hälsopåverkan beaktas i bedömningsbeskrivningen, om utredningen blir färdig till bedömningsbeskrivningsskedet.

Konstateras att de sociala konsekvenserna granskas framförallt i projektets närområde, men i bedömningsbeskrivningen klargörs inte till vilket område invånarenkäten riktas eller på basis av vad intervjupersonerna väljs ut. Kontaktmyndigheten förutsätter att invånarenkäten och intervjuerna riktas i synnerhet till invånare och lokala föreningar i närheten av projektområdet, vilkas verksamhet ligger i projektområdet eller dess närhet.

Konsekvenser för klimatet

Klimatkonsekvenserna granskas genom att bedöma alternativens energiproduktion och jämföra talen med motsvarande energimängd som produceras med exempelvis kolkondenskraftverk.

KM: I åsikterna förutsätts att koldioxidavtrycket under kraftverkens hela livscykel, allt från byggande av kraftverken och projektområdet ända till att projektet nedmonteras, beaktas i bedömningen av klimatkonsekvenserna. Kontaktmyndigheten anser att bedömningsmetoderna som framförs i programmet är tillräckliga, men begär att projektets koldioxidavtryck granskas på allmän nivå.

Konsekvenser för mark- och berggrunden

Konsekvenserna för marken och berggrunden och risken för att det finns sura sulfatjordar i området bedöms på basis av befintlig markdata.

KM: I bedömningen bör mängden mark- och berggrund som tas bort och konsekvenserna av borttagningen samt konsekvenserna av byggandet av fundament och jordkabel beaktas. Utöver risken för förekomst av sura sulfatjordar bör även eventuella konsekvenser och metoder i syfte att minska de skadliga konsekvenserna bedömas.

Konsekvenser för yt- och grundvattnet

Konsekvenserna för ytvattnet bedöms uppstå främst på grund av åtgärder under byggtiden. Konsekvenserna för olika delar av vattendragen bedöms på basis av

granskning av avrinningsområde och strömningsriktning. Konsekvenserna för grundvattenområdena bedöms på basis av kartgranskning.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör riskerna som byggande på eventuella sura sulfatjordar innebär för ytvatten beskrivas. I beskrivningen bör även framföras åtgärder i syfte att lindra riskerna och effekterna som uppnås med åtgärderna.

I bedömningarna bör konsekvenserna av trädavverkningar, byggande och dränering för vattenföringen utredas i det översvämningssensibla Ribäckens avrinningsområde på den västra sidan av projektområdet såsom även för vattenbalansen och vattenkvaliteten i Högmossens myrmarksområde på den södra sidan av projektområdet.

Konsekvenser för samhällsstruktur och markanvändning

I bedömningsarbetet utreds huruvida byggandet av vindkraftsparken och elöverföringen inverkar på användningen av området och dess närmiljö, till exempel på jakt, skogsbruk, fritidsanvändning, fast bosättning eller fritidsbosättning.

Enligt bedömningsprogrammet finns inga gällande delgeneral- eller detaljplaner för området, men i etappplansplan 2 för Österbotten ligger en del av projektområdet i ett område avsett för vindkraftverk (tv-1). Av bedömningsprogrammet framgår inte plansituationen i projektets närområde.

KM: I bedömningen av markanvändningen bör projektets konsekvenser för planer som är anhängiga och gällande i projektområdet och dess närhet utredas såsom även projektets inverkan på verkställandet av landskapsmässiga och riksomfattande mål för områdesanvändningen.

I landskapsplanen 2030 finns områdesreserveringar för förbindelsebehov av naturgasledning (k) och kraftledning (V) och skyddsavstånden till dessa bör beaktas i bedömningsbeskrivningen och i placeringen av vindkraftverken.

Trafikpåverkan

Vindkraftsprojektets trafikpåverkan utgörs av specialtransporter och byggplatstrafik under byggtiden. Trafiken under kraftverkets drift är obetydlig. I bedömningen utreds konsekvenserna av transportrutterna och servicevägnätet i området i förhållande till trafiknätet i näromgivningen.

KM: I bedömningsbeskrivningen bör de nuvarande trafikmängderna på transportrutterna som används i projektet presenteras såsom även ökningen av trafikmängden på grund av projektet i alla trafikformer. I fråga om specialtransporterna bör de olika ruttalternativen och deras lämplighet för mängden, måtten och massan av transporter samt eventuellt behov av att iståndsätta vägnätet och broarna och vem som ansvarar för underhållsåtgärderna framföras.

I arbetet bör projektets konsekvenser för trafiksäkerheten, invånarna som bor i närheten av vägarna samt flygsäkerheten bedömas, eftersom projektområdet ligger i inflygningsområdet för Vasa flygfält. I bedömningen bör anvisningarna för kraftledningssträckningar, flyghinderljus, placeringen av kablar och ledningar samt

specialtransporter som har konstaterats i Trafikledsverkets, Traficoms och NTM-centralens ansvarsområde för trafik och infrastrukturens utlåtanden beaktas.

Kraftverken bör placeras så att de inte stör radio- och radarsystemen, teleoperatörernas datatrafik och TV-signalerna. Eventuella störande effekter bör utredas och eventuella fortsatta åtgärder och kostnadsfördelningen bör avtalas med de aktörer som ansvarar för tjänsterna.

Konsekvenser för landskapet och kulturmiljön

På grund av vindkraftverkens stora rotorerna och höga totalhöjd har vindkraftsområdena konsekvenser för landskapet även på långt avstånd. Dessutom uppstår lokala konsekvenser för landskapet då kraftverken, vägnätet och elöverföringen byggs. Vindkraftverkens synlighet i landskapet undersöks med s.k. synbarhetsanalys och med visualiseringar. Påverkan på kulturmiljöer ingår i bedömningen av konsekvenser för landskapet och konsekvenserna för fornminnen bedöms med hjälp av arkeologiska inventeringar.

På den norra sidan av projektområdet på ca 1 km:s avstånd från projektområdet ligger det värdefulla landskapsområdet Övermalax-Åminne av riksintresse. Det närmaste kulturmiljöobjektet av nationell betydelse, Petalax kyrkonejd, ligger ca 8 km från projektområdet.

KM: I bedömningen av konsekvenserna för landskapet och valet av platser där bilderna för fotomontagen tas bör hänsyn tas till konsekvenserna som den närliggande bosättningen, särskilt bostadsområdena som ligger mellan vindkraftsprojekten och det värdefulla landskapsområdet Övermalax-Åminne, utsätts för. Utöver visualiseringarna dagtid bör även flyghinderljusens konsekvenser för utsikten nattetid åskådliggöras i bedömningen.

Konsekvenser för vegetationen och naturtyperna

Konsekvenserna för vegetationen och naturvärdena konstateras till största del vara lokala. I bedömningsarbetet görs en inventering av vegetation och naturtyper i hela projektområdet och för elöverföringsrutterna på ett sådant sätt att ändringar som berör kraftverksplatserna är möjliga i fortsättningen utan att nya terrängarbeten behöver utföras.

KM: Projektområdet utgör huvudsakligen ekonomiskog, men i områdets södra del finns ett trädlöst myrmarksområde Högmossen, som även är ett objekt för komplettering av myrskyddet. Kontaktmyndigheten förutsätter att inventeringarna karterar i synnerhet arterna på Högmossen och bedömer projektets konsekvenser för arterna i området på det sätt som Forststyrelsen har förutsatt i sitt utlåtande.

Konsekvenser för fågelbeståndet, övriga djur och skyddsområdena

Enligt bedömningsprogrammet är Österbottens kustregion ett viktigt flyttsträck för fåglar och på basis av utredningar som har gjorts i samband med de närmaste vindkraftsprojekten flyttar tämligen rikligt med tranor via området. Uppföljning av fåglarnas flyttning görs under vår- och höstflyttningen år 2019 och på basis av materialet görs en kollisionsmodellering. Under terrängsåsongen 2019 görs också

utredningar gällande skogshönsfåglarnas spelplatser, ugglor, häckande fåglar och dagrovfåglar.

I projektområdet utreds också förekomsten av flygekorrar, åkergrödor och fladdermöss. Flygekorrarna inventeras också beträffande elöverföringsrutterna. I samband med områdets naturutredningar kartläggs och bedöms förekomsten av andra arter som upptas i bilaga IV a till EU:s naturdirektiv. Projektets konsekvenser för övriga djurarter bedöms på basis av dokumenterade observationer och de livsmiljöer som bedöms som viktiga för arterna.

KM: I bedömningsprogrammet framförs skyddsområden och viktiga fågelområden på ca 20 km:s avstånd från projektområdet, men i programmet beskrivs inte på vilket sätt konsekvenserna för skyddsområdena ska bedömas. NTM-centralens naturskydds-enhet har dock förutsatt att MKB-programmet kompletteras i fråga om konsekvenserna för Naturaområdena och granskningen i anslutning till behovet av en bedömning enligt 65 § i naturvårdslagen. I bedömningen bör särskilt beaktas samverkan av vindkraftsprojekten för skyddsgrunderna enligt fågeldirektivet som gäller för Naturaområdena. Forststyrelsen anser att projektets konsekvenser för de häckande och rastande fåglarna på Sanemossen, i Kajaneskogen, på Träskmossen och Högmossen bör bedömas såsom även konsekvenserna för Naturaområdet Kajaneskogen, om vägen som går genom Kajaneskogen är ett alternativ för specialtransporter. Kontaktmyndigheten sammanfaller med naturskydds-enhetens och Forststyrelsens åsikter och förutsätter att ovan nämnda aspekter bedöms.

I fråga om konsekvenserna för fågelbeståndet bör i synnerhet konsekvenserna för de flyttande fåglarna bedömas. Eftersom uppföljningen görs under ett års tid bör i granskningen av resultaten bedömas konsekvenserna av osäkerhetsfaktorerna som hör samman med uppföljningen, såsom årsvariationer och uppföljningens rättidighet, med resultaten som erhållits.

Naturresurscentret Luke anser att en utredning av vilda däggdjur bör göras, eftersom de flertaliga vindkraftsprojekten som pågår i Österbotten kan ha betydande regional samverkan för viltet och dess hållbara användning, eftersom den enhetliga viltbiotopen splittras. Kontaktmyndigheten anser att samverkan av projektet och vindkraftsparkerna i närområdet för däggdjuren bör utredas genom att utnyttja bl.a. Viltcentralens och de lokala jaktföreningarnas lokalkännedom.

Konsekvenser för naturresurserna

Påverkan på naturresurser, till exempel grundvatten, växtlighet och jordmån, undersöks i ett eget kapitel. Under rubriken "Konsekvenser för människor" undersöks områdets användbara naturresurser som hör ihop med jakt, bär- och svamplockning.

Projektets sammantagna konsekvenser

Enligt bedömningsprogrammet bedöms de sammantagna konsekvenserna avseende buller och skuggor, påverkan på landskapsbilden och fågelbeståndet tillsammans med vindkraftsprojekten Långmossa, Ribäcken och Takanebacken.

KM: Gränserna för bedömningen av de sammantagna konsekvenserna bör vara likartade med gränserna för influensområdet enligt bedömningsprogrammets tabell 4, vilket betyder att i bedömningen bör bl.a. samverkan av andra vindkraftverk i influensområdet förutom de ovan nämnda för bl.a. flyttfåglarna och landskapskonsekvenserna granskas.

Bedömning av miljörisker

Vid bedömningen av miljökonsekvenser identifieras olika risker och störningar i samband med byggnation, drift och urbruktagning, vilka kan ha betydande skadliga konsekvenser. Dyliga är olika olyckor, haverier eller till exempel eldsvådor.

KM: I fråga om riskerna bör farliga situationer som orsakas av bl.a. sprängningar på grund av byggnation, söndriga rotorblad, islossning och eldsvådor beaktas på det sätt som konstaterats i åsikterna.

Osäkerhetsfaktorer och metoder för att minska negativa konsekvenser

I bedömningsbeskrivningen beskrivs viktiga osäkerhetsfaktorer i anslutning till bedömningen av varje delområde och deras eventuella konsekvenser för bedömningens slutresultat och slutsatser. Under bedömningen karteras även möjligheterna att minska de mest betydande skadliga konsekvenserna. Eventuella metoder för att lindra konsekvenserna beskrivs på allmän nivå.

KM: Under bedömningsarbetet bör osäkerhetsfaktorerna identifieras så övergripande som möjligt och deras betydelse för bedömningens tillförlitlighet bedömas.

Metoderna för att minska skadliga konsekvenser som framförs i bedömningsbeskrivningen bör vara genomförbara och tillräckligt konkreta. Bland metoderna i syfte att minska konsekvenserna bör även beaktas eventuella åtgärder för att lindra olägenheter med mindre konsekvenser i syfte att hitta optimala lösningar.

Uppföljning av konsekvenser

I miljökonsekvensbeskrivningen presenteras en preliminär plan för hur konsekvenserna av projektet ska följas upp. Uppföljningen bidrar med information om konsekvenserna och om oväntade, skadliga konsekvenser upptäcks under uppföljningen så underlättas ett snabbt agerande för korrigerande åtgärder.

Kompetensen hos de som har gjort programmet

KM: Utredningen av kompetensen hos dem som gjort upp programmet framförs på ett övergripande sätt. När bedömningsbeskrivningen utarbetas bör särskild uppmärksamhet fästas på att de som gör upp beskrivningen har tillräcklig kompetens när det gäller alla konsekvenser som bedöms.

UTLÅTANDET FRAMLAGT TILL PÅSEENDE OCH KUNGÖRELSE

Kontaktmyndighetens utlåtande är framlagt till påseende under tjänste- och öppethållningstiderna i Malax kommun (Malmgatan 5, 66100 Malax) och i Malax

kommunbibliotek (Malmgatan 5, 66100 Malax) samt elektroniskt på webbplatsen: www.miljo.fi/juthskogenvindkraftMKB.

NTM-centralen skickar kontaktmyndighetens utlåtande och kopior av utlåtanden och åsikter till den projektansvarige. Ursprungshandlingarna sparas och arkiveras elektroniskt i NTM-centralen i Södra Österbottens ärendehanteringstjänst. Kontaktmyndighetens utlåtande skickas för kännedom till de instanser, som utlåtande om bedömningsprogrammet har begärts av.

Miljöskyddschef Päivi Kentala

Överinspektör

Elina Venetjoki

Detta dokument har godkänts elektroniskt.

AVGIFT, GRUNDERNA FÖR FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH ANVISNING FÖR OMRÖVNINGSBEGÄRAN

Avgift 8 000 € (moms 0 %)

Avgiften fastställs enligt bilagan i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas samt utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer åren 2019. Enligt avgiftstabellen är priset för ett utlåtande som avses i MKB-lagen eller 30 a § i markanvändnings- och bygglagen i ett vanligt projekt (11-17 dagsverken) 8 000 euro.

En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts när avgiften som uppbärs för utlåtandet har fastställts kan begära omprövning av NTM-centralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Adress: NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser, PB 262, 65101 Vasa, e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi

BILAGOR

Bilaga 1 Utlåtanden, åsikter och expertkommentarer

SÄNDLISTA

JWP Juthskog Wind Park Ab

Etha Wind Oy Ab

Malax kommun

För kännedom

Parter, som utlåtande har begärts av