



Referens: Mikonkeidas vindkraftspark

MKB-KUNGÖRELSE

Otsotuuli Oy har till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten skickat en bedömningsbeskrivning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (468/1994, ändring 267/1999) för projektet **Mikonkeidas vindkraftspark**. I bedömningsbeskrivningen framförs uppgifter om projektet och dess alternativ samt en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

Det planerade projektområdet på 2400 hektar ligger i Österbotten i Kristinestads södra del och i Storå kommuns område. Avståndet till Kristinestads centrum är cirka 25 km och till Storå centrum cirka 15 km. Avståndet till Bottenhavets kust är cirka 13 km. I vindkraftsparken planeras högst 26 vindkraftverk, vars totala effekt är högst 100 MW. Elektriciteten som vindkraftverken producerar överförs i jordkablar till elstationerna som byggs i vindkraftsparkens södra och norra del. Mellan elstationerna byggs en 110 kV:s elledning. Vindkraftsparken kopplas till Fingrid Abp:s 400 kV:s stamnät antingen via elstationen som byggs på den norra sidan av projektområdet, via elstationen som nu byggs norr om Kristinestads centrum eller via elstationen som byggs i Leväsjoki. Utöver vindkraftverken byggs nödvändiga bygg- och servicevägar i området. Detaljplaneringen av området förenas med MKB-förfarandet.

ALTERNATIV I MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNINGEN

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning för projektet granskas två alternativ som skiljer sig från varandra i fråga om antalet vindkraftverk som byggs i området och deras placering. Dessutom granskas ett s.k. 0-alternativ som innebär att vindkraftsparken inte kommer att byggas.

Alternativ 0

I alternativ 0 byggs inga nya vindkraftverk, motsvarande elmängd produceras någon annanstans med andra elproduktionsmetoder.

Alternativ 1

I projektområdet i Mikonkeidas byggs 19 vindkraftverk med en navhöjd på ca 140 meter och enhetseffekten 2,4–4,0 MW. Alla vindkraftverk placeras i Kristinestads område. I fråga om konsekvenserna för ljudlandskapet jämförs i alternativ 1 också två underalternativ med varandra. Dessa alternativ avviker från varandra i fråga om kraftverkens ljudnivå (utgångsbullernivå 105 och 106,5 dB).

Alternativ 2

I projektområdet i Mikonkeidas byggs 26 vindkraftverk i Kristinestads stads och Storå kommuns område. Kraftverkens navhöjd är ca 140 meter och enhetseffekten är 2,4–4,0 MW. Kraftverkens utgångsbullernivå är 105 dB.

Bedömda alternativ för elöverföring

I fråga om elöverföringen granskas i MKB-förfarandet tre alternativ för genomföringen. Alternativen avviker från varandra i fråga om elstationen som kopplar vindkraftsparken till Fingrid Abp:s stamnät, vilket leder till skillnader i fråga om sträckningen för och längden på elöverföringsrutten.

Alternativ A

Kraftverkens elöverföring sker i 20 kV:s jordkablar. Jordkablarna dras till 20/110 elstationen som byggs i projektområdets södra del, varifrån det byggs en ca sju kilometer lång 110 kV:s luftledning till 110/400 kV:s elstationen som byggs i Arkkukallio. En del av kraftverken i vindkraftsparken kopplas direkt till elstationen i Arkkukallio. Vid elstationen i Arkkukallio kopplas vindkraftsparken till Fingrid Abp:s 400 kV:s stamnät.

Alternativ B

I projektområdets södra del byggs en 20 kV/110 kV:s elstation. I projektområdets norra del, dvs. i Arkkukallio byggs inte en 110/400 kV:s elstation (såsom i alternativ A), utan en mindre elstation med lägre spänning 20/110 kV. En del av kraftverken kopplas med 20 kV:s jordkablar till 20/110 kV:s elstationen i projektområdets södra del, en del till den norra elstationen. Den södra och norra elstationen kopplas till varandra med en 110 kV:s luftledning. Från den norra 20/110 kV:s elstationen byggs en 110 kV:s luftledning som förlängs parallellt med Fingrid Abp:s 400 kV:s kraftledning till elstationen som byggs norr om Kristinestads centrum. En ny 110 kV:s luftledning byggs både i projektområdet och parallellt med 400 kV:s kraftledningen på en sträcka av sammanlagt ca 45 kilometer.

Alternativ C

I projektområdets norra och södra del byggs 20 kV/110 kV:s elstationer som kopplas till varandra med en 110 kV:s luftledning. En del av kraftverken ansluts med 20 kV:s jordkablar till 20/110 kV:s elstationen i projektområdets södra del, en del till den norra elstationen. Från den södra 20/110 kV:s elstationen byggs en 110 kV:s luftledning mot sydost, ända fram till nuvarande Fingrid Abp:s 400 kV:s kraftledning och luftledningen förlängs vidare parallellt med den till elstationen i Leväsjoki. En ny 110 kV:s luftledning byggs både i projektområdet och parallellt med 400 kV:s kraftledningen på en sträcka av sammanlagt ca 30 kilometer.

Ändringar efter MKB-programmet

Planen för placering av kraftverken och alternativsammanställningen som framfördes för bedömning i MKB-programmet har ändrats. Dessutom har projektområdet fått ett tilläggsområde i nordost. Antalet kraftverk har precisrats från 30 vindkraftverk till 26 och i den nordvästra delen har projektområdet krympt såtillvida att ett kraftverk har tagits bort.

Under MKB-förfarandets förlopp har kraftverkens byggplatser precisrats för att minska och förebygga miljökonsekvenser. Vägplanen har också justerats. I MKB-förfarandet har programskedets alternativsammanställning, där skillnaden mellan vindkraftsparkens genomföringsalternativ baserade sig på olika navhöjd, frångåtts. I konsekvensbedömningen har ett snävare vindparksalternativ granskats, dvs. ett nytt alternativ 1, i vilket 19 vindkraftverk byggs i vindkraftsparkens södra del. MKB-programmets gamla alternativ 2 motsvarar MKB-beskrivningens alternativ 2, i vilket vindkraftsparken byggs i sin helhet (26 vindkraftverk). Vindkraftsparkens alternativ avviker från varandra även i fråga om den planerade kraftverkstypen. Planeringen av det större vindparksalternativet (alternativ 2) har i MKB-beskrivningen gjorts med en kraftverkstyp som har en utgångsbullernivå på 105 dB. I det mindre vindparksalternativet (alternativ 1) har man granskat kraftverk med både bullernivå 105 dB och 106,5 dB. I MKB-programmet framfördes endast kraftverk som har en bullernivå på 105 dB. I fråga om elöverföringen har efter MKB-programskedet medtagits alternativ C, i vilket vindkraftsparkens elektricitet leds i en 110 kV:s luftledning från projektområdets södra del till elstationen som byggs i Leväsjoki. I Leväsjoki kopplas vindkraftsparken till det framtida 400 kV:s stamnätet.

I sitt utlåtande om MKB-programmet har NTM-centralen i Södra Österbotten begärt att den projektansvarige granskar ett tredje alternativ för vindkraftsparken, i vilket vindkraftsparkens nordligaste kraftverk och sex kraftverk närmast Stormossen lämnas bort. I MKB-beskrivningen medtas alternativ 1, som beaktar kontaktnyttighetens utlåtande med avsikt på de nordligaste kraftverken. Det gamla alternativet, i vilket vindkraftsparken byggs i sin helhet står nu som alternativ 2. I alter-

nativet som NTM-centralen framfört, som betyder att sju kraftverk i vindkraftsparkens norra del och fyra kraftverk närmast Stormossen lämnas bort, är kraftverkens totala antal 15. Enligt den projektansvariges teknisk-ekonomiska kalkyler är ett dylikt alternativ omöjligt att genomföra på ett lönsamt sätt, varför man har beslutat att alternativ 3 inte granskas i MKB-förfarandet. Konsekvenserna av kraftverken som ligger närmast Stormossen har trots allt bedömts tillräckligt så att man får en övergripande uppfattning om de planerade vindkraftverkens konsekvenser för Stormossens vattenhushållning och naturförhållanden.

BEDÖMNINGSBESKRIVNINGEN ÄR FRAMLAGD TILL PÅSEENDE

Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen är framlagda under tjänstetid 3.4–26.5.2014 på de officiella anslagstavlorna i följande kommuner:

- Kristinestad, Rådhuset, Staketgatan 1, Kristinestad
- Storå, kommunämbetsverket, Teollisuustie 1 A, Storå
- Siikais, kommunämbetsverket, Kankaanpääntie 1 B, Siikais
- Sastmola, kommunämbetsverket, Kauppatie 40, Sastmola

Kungörelsen och beskrivningen läggs också fram för allmänheten i kommunernas huvudbibliotek.

- Stadsbiblioteket i Kristinestad, Salutorget 1, Kristinestad
- Kommunbiblioteket i Storå, Kristiinantie 17 A, Storå
- Kommunbiblioteket i Siikais, Kankaanpääntie 2, Siikais
- Kommunbiblioteket i Sastmola, Kauppatie 40, Sastmola

Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen publiceras också på Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens webbplats www.miljo.fi/mikonkeidasvindkraftMKB.

ÅSIKTER OCH UTLÅTANDEN

Skriftliga åsikter och utlåtanden kan framföras om bedömningsbeskrivningen senast 30.5.2014 på adress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, PB 77, 67101 Karleby eller per e-post till adress: registratur.sodraosterbotten@ely-centralen.fi. Utlåtanden och åsikter ombeds också skickas som word-fil och i dokumenten hänvisas till diarienummer EPOELY/37/07.04/2013. Till ställningstagandet bifogas också kontaktuppgifter så att kontaktmyndighetens utlåtande kan postas till den som gett utlåtande eller framfört åsikt.

MER INFORMATION

Om projektet och bedömningsbeskrivningen:

Den projektansvarige: Otsotuuli Oy, Sirpa Korhonen, tfn 040 661 3750, sirpa.korhonen@upm.com

MKB-konsult: FCG Design och planering Ab, Mattias Järvinen, tfn 050 312 0295, mattias.jarvinen@fcg.fi eller Heini Passoja, tfn 050 370 7513, heini.passoja@gcg.fi

Om MKB-förfarandet: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Päivi Saari, tfn 0295 028 031, paivi.saari@ely-keskus.fi.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

Kontaktmyndigheten Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens utlåtande om bedömningsbeskrivningen läggs fram senast inom två månader från att tidsfristen för att ge utlåtanden och framföra åsikter har gått ut. Utlåtandet läggs fram på samma ställen som bedömningsbeskrivningen.

EVENEMANG FÖR ALLMÄNHETEN

Om bedömningsbeskrivningen ordnas ett för alla öppet evenemang för allmänheten tisdagen 6.5.2014 på Uttermossa ungdomsföreningshus, adress Bergtå 35, Uttermossa (Kristinestad). Evenemanget ordnas enligt principen om öppet hus och man kan komma när som helst mellan kl. 16.00 och 18.00. Under evenemanget är det möjligt att stiffta bekantskap med projektets planerings-, MKB- och planmaterial och diskutera med kontaktmyndigheten, den projektansvarige och projektets planerare.

Karleby 3.4.2014

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN
Ansvarsområdet för miljö och naturresurser