



Esbo stad
Tekniska centralen
PB 41
02070 Esbo stad

Viite / Hänvisning
Konsekvensbeskrivning 7.1.2009

Asia / Ärende
UTLÅTANDE OM MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN;
DEPONERINGEN AV RENA ÖVERSKOTTSMASSOR OCH
MARKTÄKT PÅ VINKELKÄRROMRÅDET I ESBO

1. PROJEKTUPPGIFTER OCH MKB-FÖRFARANDE

Esbo stads tekniska central har 1.8.2008 inlett förfarande vid miljökonsekvensbedömning i fråga om deponeringen av överskottsmassor och marktäkt på Vinkelkärrområdet i Esbo genom att tillstålla Nylands miljöcentral programmet för miljökonsekvensbedömning rörande projektet.

Nylands miljöcentral har gett sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning 30.10.2008.

Esbo stad har 7.1.2009 tillställt Nylands miljöcentral miljökonsekvensbeskrivningen för deponeringen av rena överskottsmassor och marktäkt på Vinkelkärrområdet i Esbo.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivningen är en handling som utarbetats av den projektansvarige och som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser. På grundval av konsekvensbeskrivningen och kontaktmyndighetens utlåtande om den kan den projektansvarige skaffa nödvändiga tillstånd för genomförandet av projektet.

Projektansvarig och kontaktmyndighet

Projektansvarig är Esbo stads tekniska central med Pentti Hakkarainen som kontaktperson.

Ramboll Finland Oy har verkat som konsult vid utarbetandet av konsekvensbeskrivningen med Jari Mannila som kontaktperson.

Avgift
för den projektansvarige 7 500 € (A23-531-AT3), avgiftsgrunderna i bilaga till utlåtandet

Nylands miljöcentral är kontaktkmyndighet vid bedömningsförfarandet och biträdande direktör Rolf Nyström kontaktperson.

Behovet av MKB-förfarande

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning tillämpas i enlighet med 4 § 1 mom. i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 6 § i motsvarande förordning

- enligt 2 b) punkten i projektförteckningen på tagande av sten, grus eller sand, om brytnings- eller täktområdets areal överstiger 25 hektar eller den substansmängd som tas ut är minst 200 000 kubikmeter fast mått om året
- enligt 11 d) punkten i projektförteckningen på avstjälningsplatser för avfall vilka är dimensionerade för minst 50 000 ton avfall om året.

Projektbakgrund och projektbeskrivning

Esbo stad planerar centraliserad deponering av överskottsmassor från byggverksamhet på Vinkelkärrområdet, där områdets deponeringsvolym kan förstöras jämfört med nuvarande planer och tillstånd genom att området schaktas djupare och fylls högre. Projektområdet är beläget i Västra Esbo, söder om Åboleden, i Esbo gård benämnda by. Området består av fem delområden: Kalliosuo, Vinkelkärrs gamla jordsoptipp, Jersinmäki, Takapelto och Välialue. Projektområdets totala areal är 207 hektar.

I projektområdet kan schaktas inalles 27,8 miljoner m³ teoretiskt fast mått, dvs. ca 75 miljoner ton. Schaktningen har planerats i ett ca 93 hektar stort område så att stenbrottets botten maximalt ligger ca 40 meter under den nuvarande markytans nivå. Massorna deponeras i schakten samt på den nuvarande markytan så att den konstgjorda backens krön ligger högst på nivån +125. Cirka 75 miljoner m³ rena överskottsmassor kan då slutdeponeras i området. Schaktningen beräknas pågå ca 35 år och deponeringsverksamheten inemot 100 år.

Projektet och dess alternativ

ALT 1: alternativet baserar sig på de preliminära planerna för marktäkt och deponering som färdigställs vintern 2008 - 2009 och som beskrivs ovan. I alternativ 1 har konsekvenserna bedömts utgående från att en så stor marktäkt och deponering som möjligt kommer att förverkligas, vilket nödvändigtvis inte är projektets slutliga omfattning.

ALT 1a: I detta alternativ sker schaktningen och deponeringen på samma sätt som i alternativ 1 med undantag av projektområdets sydöstra del, ett ca 6,4 hektars område vid Svartbäckträskets äng, där ingen schaktning eller deponering sker.

ALT 0: Ingen fördjupad schaktning, utan deponeringen anläggs på ett jämnat område i Takapelto i enlighet med de nuvarande schaktnings- och deponeringsplanerna och enligt miljötillståndet som beviljades 2002. Svartbäckträskets äng ingår i deponeringsområdet. Alternativ 0 innebär en s.k.

decentraliserad deponering, varvid deponeringsområden och eventuellt också marktäktsområden måste planeras på annat håll i huvudstadsregionen.

Andra projekt och planer som anknyter till ärendet

Den mellersta delen av projektområdet (det s.k. Välialue) har tidigare planerats som ett område för motorsport och tävlingsbanor. I den lagakraftvunna generalplanen för de norra delarna av Esbo har Välialue angetts med beteckningen för område för motorbanor (EM). Esbo stads tekniska centrals mål är att få in en ändring av generalplanen i Esbos planläggningsprogram som omfattar åren 2009-2013.

I etappplansplan 1 för Nyland, som Nylands förbunds förbundsfullmäktige godkände 17.12.2008, hör området till ett område vars områdesbeteckning anger att där finns betydande stenmaterialstillgångar. I etappplansplanen har området dessutom försetts både med objektsbeteckningen mr som anger en reservering för motorsportbanor och objektsbeteckningen EJ3 som anger ett område som är reserverat för slutdeponering av överskottsjord.

Fortum Espoo Distribution Oy planerar en 110 kV kraftledning i närheten av projektområdet från Esbo elstation till Käringsmossen och vidare till den planerade elstationen i Hista.

2. TILLKÄNNAGIVANDE OCH SAMRÅD OM KONSEKVENSBESKRIVNINGEN

Anhängiggörandet av konsekvensbeskrivningen har tillkännagetts 18.1.2009 i Helsingin Sanomat, Hufvudtadsbladet, Kirkkonummen Sanomat och Länsiväylä. Konsekvensbeskrivningen fanns kungjord på anslags-tavlorna i Esbo stad och Kyrksläotts kommun 19.1-13.3.2009.

Konsekvensbeskrivningen fanns framlagd för allmänheten 19.1-13.3.2009 i Esbo stads miljöcentral, Esbo stads samservicekontor, Entresse bibliotek, Alberga distriktsbibliotek och Kyrksläotts kommunkanslis servicekontor.

För allmänheten ordnades ett informationsmöte om konsekvensbeskrivningen 28.1.2009 kl. 18.00 – 20.00 i Noux friluftsstuga.

3. SAMMANDRAG AV INLÄMNADE UTLÅTANDEN OCH ANMÄRKNINGAR

3.1 Utlåtanden

Nylands miljöcentral har begärt utlåtanden om konsekvensbeskrivningen av Esbo stad och Kyrksläotts kommun samt social- och hälsoavdelningen vid länsstyrelsen i Södra Finlands län, Vägförvaltningen Nylands vägdistrikt och Nylands förbund. Kyrksläotts kommun, länsstyrelsen i Södra Finlands län och Nylands förbund har inte lämnat något utlåtande.

Esbo stads stadsplaneringsnämnd anser att utgångspunkten för MKB-förfarandet kan ifrågasättas, eftersom projektet förutsätter undantag från den lagakraftvunna generalplanen och den nyligen godkända etapplandskapsplanen för Nyland. Alternativen 1 och 1a är inte genomförbara eftersom de förhindrar att det s.k. Välialue används för ändamålet enligt generalplanen, dvs. motorsportverksamhet. Den föreslagna ändringen av generalplanen för de norra delarna är inte möjlig och inte ändamålsenlig. Vid eventuell schaktning och deponering på Välialue måste man beakta tryggheten av motorsportverksamheten. Alternativ 0 är ottydligt presenterat och slutsatserna om konsekvenserna har presenterats utan tillräcklig motivering beträffande konsekvenserna för samhällsstrukturen och markanvändningen, utsläppskonsekvenserna och alternativa förläggningsplatser samt konsekvenserna för människorna. Projektets konsekvenser för samhällsstrukturen och markanvändningen har bedömts bristfälligt och delvis felaktigt. Alternativ 1a utan att Välialue tas i bruk kan utgående från bedömningen betraktas som skäligt och genomförbart vad miljökonsekvenserna beträffar. Projektet bör genomföras så att det inte hindrar en permanent placering av motorsportverksamhet på det område som är tänkt för den.

Esbo stads social- och hälsovårdsväsende konstaterar i sitt utlåtande att konsekvenserna i form av damm och vibrationer samt sänkningen av grundvattennivån bör övervakas på projektområdet och i den närmaste omgivningen medan verksamheten pågår. Social- och hälsovårdsväsendet finner det viktigt att man vid övervakningen fäster särskild uppmärksamhet vid vattnets kvalitet och tillräcklighet i brunnarna för hushållsvatten i närområdet, och att man vid behov vidtar åtgärder för att trygga bostadsfastigheternas vattenförsörjning.

Esbo stads miljönämnd anser att verksamhetsidkaren måste se till att deponeringsområdena på de delar som blivit färdiga anpassas till landskapet och förses med planteringar. Konsekvenserna för grundvattnet måste utredas grundligt i samtliga projektfaser, särskilt med tanke på avrinningsområdenas hushållsbrunnar, sjöar och Dämmans vattentäkt. Vid behov måste åtgärder vidtas för att trygga bostadshusens vattenförsörjning i närområdena. Konsekvenserna för ytvattnet måste utredas grundligt i samtliga projektfaser. Särskilt uppmärksamhet måste fästas vid mängden och kvaliteten i fråga om det dagvatten som rinner till avrinningsområdenas sjöar och åar och ökad ytavrinning måste undvikas. Fåran för den bäck som kommer från Vinkelkärr måste planeras och eventuellt måste pumpning ordnas förbi projektområdet, eftersom vattenmängden kan vara betydande framfört under nederbördsrika årstider. Levnadsförhållandena för den ursprungliga öringsstammen i Mankån för inte äventyras, ifall vatten från projektområdet leds till ån.

Dessutom anser Esbo stads miljönämnd att konsekvenserna av verksamheten bör följas med damm- och bullermätningar och vid behov måste åtgärder vidtas för att begränsa de skadliga konsekvenserna. Verksamhetsidkaren måste förbereda sig på syner i byggnader som är utsatta för vibrationer och med mätningar följa vibrationernas styrka invid de närmaste bostadsbyggnaderna. För invånarna borde det öppnas en webbplats över projektet där det finns aktuell information om pågående och kommande projektfaser.

Verksamhetsidkaren bör presentera en övervakningsplan för utsläppen som bilaga till ansökan om miljötillstånd för projektet.

Vägförvaltningen Nylands vägdistrikt anser att projektets trafik och dess konsekvenser beskrivs på ett förtjänstfullt sätt i MKB-beskrivningen. Nylands vägdistrikt har tidigare planerat att en lätttrafikled ska byggas till Nupurvägen, men på grund av det nya bostadsområdet i Hista och den nya verksamheten på Käringmossen måste hela vägavsnittet och de regleringar som det kräver planeras om. Planeringen gällande vilka områden som behöver reserveras inleds i år. I samband därmed utreds också behoven av att reglera den lätta trafiken.

3.2 Anmärkningar

I sammandraget ingår de omständigheter och synpunkter som framförts och betonats i anmärkningarna. Från föreningar kom 2 anmärkningar. Från privatpersoner kom sammanlagt 7 anmärkningar.

Nuukio-seura ry anser att projektet strider mot gällande planer och den planändring som det förutsätter är inte anhängig. Någon motorbana borde inte byggas i Vinkelkärr om man vet att den blir tillfällig. Projektet kan ha hälsomässiga konsekvenser för dem som använder den intilliggande motorbanan. Alternativen i Vinkelkärr är partiskt presenterade. Sprängningarna skulle medföra långvarig olägenhet för invånarna i närområdet. Inga preliminära granskningar av konsekvenserna av vibrationerna från sprängningarna har gjorts i de närbelägna husen. Invånarnas vattenförsörjning kan tryggas genom att det byggs förbindelse till vattenledning och avlopp.

Finlands naturskyddsförbunds Nylands miljöskyddsdistrikt rf konstaterar att projektet strider mot den nuvarande plansituationen. Att försämra boknätfjärilslokalen strider mot naturvårdslagen. Beskrivningen borde kompletteras med buller-, flygekorr- och fiskbeståndsutredningar samt med en utredning om projektets inverkan på råvattnet till Dämmans vattenverk. När projektet genomförs borde ytvattnets kvalitet mätas kontinuerligt i de bäckar som mynnar ut i Mankån och Gumböleån.

Anmärkare A anser att det borde ordnas syn i de närliggande byggnaderna och konstruktionerna borde granskas så att man kan bedöma sprängningarnas inverkan.

Anmärkare B konstaterar att man vid MKB-förfarandet borde bedöma de sammantagna konsekvenserna av Vinkelkärrområdet och järnvägen Esbo-Lojo-Salo. I beskrivningen anges inte var man får de stödkonstruktioner som behövs för doneringen efter att berget schaktats. Sänkningen av bergsgrundvattnets nivå får inte sänka vattennivån i bostadshusens borrbrunnar eller leda till att de börjar ge mindre vatten. När olägenheterna bedöms måste man beakta att verksamheten är långvarig. Olägenheterna kan minska genom att den mängd sprängämnen som används på en gång begränsas liksom den mängd berg som sprängs på en gång.

Fyra invånare lämnade in anmärkningar med samma innehåll, enligt vilka de sammantagna konsekvenserna av jordsoptippen, den tidigare byggda avstjälningsplatsen samt motorvägen avsevärt försämrar invånarnas levnadsförhållanden i området. Krossningsbullret kommer att förstärkas när det byggs bullerhinder vid Åboleden i samband med att den breddas. Sprängnings- och krossningsbullret bör inkapslas. Sprängningar, schaktning, stenkrossning och transport av jordmassor bör ske endast dagtid. Motorbanan borde inte byggas eftersom bullret och trafiken ökar. Sprängningarna får inte förorsaka vibrationer i bostadshusen. Vibrationsmätningar borde göras i de närmaste husen. Kommunalteknik bör ordnas till bostadsbyggnaderna i influensområdet, ifall projektet äventyrar mängden dricksvatten eller vattnets kvalitet. Bullerolägenheten från trafiken bör elimineras med hjälp av flyttbara väggar som isolerar bullret och genom att man låter bli att avverka skogen runt området. Projektet påverkar förutom invånarna i Noux även invånarna i de planerade områdena Hista och Nupurgården. I anmärkningen konstateras att Esbogårds egnahemsförening rf och Föreningen för Norra Kyrkslätt rf samt en privatperson ansluter sig till anmärkningen.

I två invånares gemensamma anmärkning konstateras att de sanitära olägenheterna av det damm som uppkommer till följd av krossningsverksamheten borde övervakas. Krossningsverksamhet borde inte tillåtas utanför tjänstetid. Dessutom måste invånarna garanteras tillgång till rent och tryggt dricksvatten.

4. KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE

I detta utlåtande av kontaktmyndigheten har beaktats utlåtandena och anmärkningarna om konsekvensbeskrivningen.

Projektbeskrivningen och presentationen av alternativen

Den bedömda projekthelheten har ändrats något jämfört med bedömningsprogramfasen. I bedömningen har tagits med Vinkelkärrs gamla jordsoptipp, som gränsar direkt till det projektområde som anges i bedömningsprogrammet i norr. Nylands miljöcentral anser att det motiverat att avgränsningen och bedömningen av projektområdet utvidgas.

Planerna för den tekniska lösningen har också förändrats i någon mån medan projektplaneringen framskridit, avsikten är att inte gräva upp svaghetszonerna mellan schaktningsområdena.

Projektalternativen beskrivs i konsekvensbeskrivningen med ett genomförandealternativ (ALT 1), en variant av detta genomförandealternativ (ALT 1a) samt med ett alternativ där man endast fullföljer de gällande tillstånden till marktäkt och deponering (ALT 0). Till följd av projektets karaktär omfattar bedömningen inga egentliga alternativa förläggningsplatser för projektet. Nylands miljöcentral konstaterade i sitt utlåtande om bedömningsprogrammet att till följd av projektets karaktär bör granskningen av två alterna-

tiv betraktas som snäv men tillräcklig. Med beaktande av de olika mål för områdesanvändningen som tidigare angetts för området och stadsplaneringsnämndens utlåtande hade det utan tvekan ändå varit till fördel för bedömningen att granska även sådana genomförandealternativ där man tydligare hade försökt samordna de olika målen för områdesanvändningen.

Projektet har beskrivits klart och förståeligt i konsekvensbeskrivningen. Bilderna och kartorna kompletterar konsekvensbeskrivningens text väl.

De tillstånd och beslut som projektet kräver har beskrivits endast ur tillståndsbeslutsperspektiv i det aktuella kapitlet i konsekvensbeskrivningen. I detta avsnitt i konsekvensbeskrivningen hade det varit skäl att klart beskriva även den planläggningssituation som styr tillståndsförfarandet och de beslut som krävs för att ända eller göra upp planer. I tabell 3 på sidan 35 i konsekvensbeskrivningen saknas det tillstånd till deponeringsverksamhet på Jyrismäkiområdet som Nylands miljöcentral beviljat 10.9.2003. Tillståndsbestämmelserna ska enligt detta tillstånd ses över före 30.9.2012.

Utredning av konsekvenserna och bedömning av deras betydelse

Markanvändningslösningen

En generalplan med rättsverkningar upptar en beteckning för motorbaneområde på en del av projektområdet. Generalplanen utgör rättesnöre när man vidtar åtgärder för att organisera användningen av områdena. När myndigheterna planerar åtgärder som gäller områdesanvändningen och beslutar att genomföra dem ska de se till att återgårderna inte försvårar genomförandet av generalplanen. Esbo stadsplaneringsnämnd konstaterar i sitt utlåtande om konsekvensbeskrivningen att alternativen 1 och 1a inte är genomförbara eftersom de hindrar att det s.k. Välialue används för ändamålet enligt generalplanen, dvs. för motorsportverksamhet. Esbo stadsstyrelse har inte gett något utlåtande om konsekvensbeskrivningen. Nylands miljöcentral konstaterar att genomförandet av projektet (alternativen ALT 1 och ALT 1a) förutsätter att de markanvändningsplaner som gäller projektområdet ändras.

I sitt utlåtande om bedömningsprogrammet konstaterade Nylands miljöcentral att projektets anknytning till andra projekt i övrigt har beskrivits på behörigt sätt men särskilt kopplingarna till planläggningen av Histaområdet borde beskrivas i konsekvensbeskrivningen. Projektets konsekvenser för trafiken har beskrivits bra i konsekvensbeskrivningen och i denna granskning ingår också en bedömning av konsekvenserna för trafiken för Histaområdets del.

Grundvattenförhållandena

Konsekvenserna för grundvattnet har bedömts med en grundvattenmodell. Modellen och dess användning har förklarats rätt ingående i konsekvensbeskrivningen. Den övergripande redogörelsen för projektets inverknings på grundvattennivåerna, som grundar sig på den använda modellen, är saklig.

Uppmärksamheten inriktas dock på de relativt få mätpunkterna i ett såhär pass omfattande projekt. Modellen ger information om grundvattennivåerna, men med tanke på enskilda brunnar och användningen av dem är det viktigare att veta hur mycket vatten det kommer att finnas i en enskild brunn och hurudan vattnets kvalitet kommer att vara i fortsättningen. Modellen erbjuder inga svar på dessa frågor.

Enligt beskrivningen kan projekialternativen ALT 1 och ALT 1a medföra förändringar i fråga om vattenmängden i vissa borrhunnar eller vattnets kvalitet. Som ett problemområde nämns södra ändan av Svartbäcksvägen, där det finns bosättning som använder egna brunnar. Området ligger också på gränsen till det influensområde som uppskattats med hjälp av modellkalkylerna. Om sådana förändringar är möjliga som leder till att fastigheternas tillgång till hushållsvatten eventuellt försvåras, behövs tillstånd enligt vattenlagen. Sådana följder som föranleder behov av tillstånd enligt vattenlagen för grundvattnets del definieras i förbuden mot grundvattensändring i 1:18 § i vattenlagen.

Ytvattenförhållandena

Vattnet från schaktningsområdet är inte rent. I beskrivningen ingår inga bedömningar av kvaliteten på vattnet från schaktningsområdet och behandlingen av det behandlas inte uttömmande. Enbart sedimentering räcker knappast som behandling av avrinningsvattnet från schaktningsområdet när man beaktar att i vissa situationer är vattnet mycket korta tider i bassängerna. När det blir mycket vatten blir man tvungen att pumpa stora mängder vatten på en gång. När schaktningen framskrider kommer vattenmängderna att öka jämfört med de nuvarande mängderna.

I konsekvensbeskrivningen nämns endast den maximala vattenföringen i ån på observationsstationen vid Ring II, men inte medelvattenföringen eller lågvattenföringen. Uppgifter om vattenföringen saknas helt för Gumböleån och Mankån ovanför det ställe där den flyter samman med Gumböleån, trots att vattenföringen här förändras till följd av projektet. Särskilt uppgifter om lågvattenföringen vore viktiga för bedömningen av projektets konsekvenser. Mest väsentligt vore att granska projektets konsekvenser i Gumböleån, vars vattenföring minskar, eftersom den vattenmängd som nu kommer via bäcken från Vinkelkärr antingen minskar (ALT 0) eller helt tar slut (ALT 1, ALT 1a).

Den minskade vattenföringen i kombination med vattenuttaget från Gumböleån kan ha skadliga konsekvenser för vattendragets öringsbestånd, som har sina viktigaste fortplantningsställen i Gumböleån. ALT 0 inverkar mindre på vattenföringen i Gumböleån än de andra alternativen.

Nylands miljöcentral anser att planeringen av behandlingen och avledningen av vattnet från schaktningsområdet och projektets konsekvenser för ytvattenförhållandena bör fortsätta i samband med den eventuella fortsatta projektplaneringen.

Levnadsförhållandena

Förutom de omständigheter som hänför sig till grundvatten- och ytvattenförhållandena och vattenförsörjningen är de konsekvenser som hänför sig till buller, vibrationer, damm och trafiken viktiga med tanke på bosättningen. De konsekvenser som hänför sig till levnadsförhållandena har utretts för de olika influensområdenas del och i samband med varje tema som granskas har möjligheterna att lindra olägenheterna utretts.

Beroende på den fortsatta beredningen av projektet måste dessa granskningar fortsätta och de måste preciseras med den noggrannhet som förutsätts i de beslut och tillstånd som kräver att de görs. Ifall projektalternativet ALT 0 genomförs och motorbaneprojektet framskrider, finns det goda förutsättningar att planera helheten så att man skapar med tanke på miljön goda bullerhinder vid motorbanan.

Naturförhållandena

I projektområdets sydöstra del ligger enligt kulturmiljöutredningen i Esbo Svartbäckträskets ängsområde som är klassificerat som en synnerligen betydande kulturmiljö. Där har påträffats bl.a. boknätfjärilen som hör till de djurarter som avses i 49 § i naturvårdslagen och som nämns i bilaga IV (a) till EU:s habitatdirektiv, vilkas föröknings- och rastplatser det är förbjudet att förstöra och försämra. I alternativet ALT 1a skulle ängsområdet och boknätfjärilens livsmiljö bevaras. Undantag från den fredning av arter enligt bilaga IV (a) i habitatdirektivet som föreskrivs i 39 § i naturvårdslagen kan beviljas endast på grunder som nämns i habitatdirektivet.

Projektet får inte medföra skadliga konsekvenser för Kakarlampi naturskyddsområde eller Gumböleåns eller Mankåns öringsbestånd. Förändringarna i yt- och grundvattenförhållandena kan emellertid ha skadliga konsekvenser för växtligheten på naturskyddsområdet. På motsvarande sätt kan avledningen av ytvattnet till Gumböleåns och Mankåns avrinningsområde eller ändrad vattenföring i dem till följd av förändringar på avrinningsområdena påverka öringsstammen.

Landskapet

Den backe som överskottsmassorna bildar skulle bli hög och synas långt. Konsekvenserna för landskapet om projektet genomförs har utretts grundligt. Ritningar, visualiseringar och kartor åskådliggör hur projektet ser ut från olika sidor.

Under den tid projektet genomförs ska verksamhetsidkaren se till att deponeringsområdena på de delar som blir färdiga anpassas till landskapet och förses med planteringar.

Metoder för att minska de skadliga konsekvenserna och hantering av riskerna

Åtgärderna för att lindra de olägenheter som projektet förorsakar beskrivs i samband med varje uppskattad konsekvens. Detta är ett åskådligt och klart sätt att föreslå åtgärder för att lindra de skadliga konsekvenserna. Det hade emellertid varit bra att sammanställa dessa åtgärder för att lindra konsekvenserna, så att man lättare skulle ha fått en helhetsuppfattning om möjligheterna att lindra konsekvenserna av projektet och möjligheterna att genomföra projektalternativen.

Konsekvenserna av verksamheten bör följas med vibrations-, damm- och bullermätningar och vid behov bör åtgärder vidtas för att begränsa de skadliga konsekvenserna. Verksamhetsidkaren bör förbereda sig på att utföra syner i byggnader som är utsatta för vibrationer och genom mätningar följa vibrationernas styrka invid de närmaste bostadsbyggnaderna.

Övervakning

I konsekvensbeskrivningen presenteras ett övervakningsprogram där övervakningen och rapporteringen av de centrala konsekvenserna anges. Tillräckliga övervakningsuppgifter skapar en grund för övervakningen av det exceptionellt stora och långvariga projektet. De centrala tillstånd som genomförandet av projektet förutsätter är tidsbegränsade eller gäller tills vidare. I tillstånd som gäller tills vidare intas bestämmelser om när tillstånden ska ses över. När förhållandena förändras eller annars vid behov kan myndigheterna överväga att se över tillstånden eller tillståndsbestämmelserna.

Deltagande

Under den tid som bedömningsprogrammet och under den tid som konsekvensbeskrivningen var framlagd ordnades två informationsmöten i Noux friluftsstuga.

Under den tid projektets bedömningsmaterial har beretts har det dessutom ordnats flera diskussions- och informationsmöten, där invånarna i närområdet och andra intressenter har kunnat diskutera projektet samt innehållet i bedömningen och bedömningsmetoderna med konsultens företrädare, andra tillkallade experter samt den projektansvariges företrädare.

Information om projektet och det därtill anslutna bedömningsarbetet har också distribuerats per e-post och intresserade har kunna meddela sina kontaktuppgifter till den adressförteckning som använts för e-postutskicken.

Rapportering

Konsekvensbeskrivningen är klart uppbyggd. Bild- och kartmaterialet åskådliggör det omfattande projektet på ett bra sätt.

Till den finskspråkiga beskrivningen hänför sig ett rätt omfattande sammandrag på svenska som innehåller hela förteckningen över bedömningen av de med centrala konsekvenserna och som kompletteras av de svenska översättningarna av bildrubrikerna.

Konsekvensbeskrivningens tillräcklighet och sammandrag

Med tanke på den inledande fasen av projektplaneringen bör miljökonsekvensbedömningens innehåll anses vara tillräckligt, fast det är nödvändigt med tilläggsutredningar för de framtida lösningarna när det gäller markanvändningsplaneringen och för olika tillståndsförfaranden.

Nödvändiga tilläggsutredningar

Frågan om områdets olika användningsändamål och en eventuell samordning av dem måste lösas. Detta förutsätter att kopplingen mellan projektet och den omgivande markanvändningen granskas på såväl landskapsplanenivå som generalplanenivå. I samband med planläggningsförfarandet utreds planlösningens konsekvenser på det sätt som markanvändnings- och bygglagstiftningen förutsätter.

I de fortsatta utredningarna bör planerna för hur yt- och grundvattnet ska kontrolleras samt utredningarna om förändringar i vattenmängden och vattnets kvalitet samt om vattenbehandlingen och andra metoder att lindra skadliga förändringar kompletteras och preciseras. Under den fortsatta projektplaneringen bör uppmärksamhet fästas vid vattnets kvalitet och tillräcklighet i brunnar för hushållsvatten och vid behov bör åtgärder vidtas för att trygga bostadsfastigheternas vattenförsörjning.

Under den fortsatta projektplaneringen är det också nödvändigt att fortsätta att utreda de konsekvenser som bullret, vibrationerna och trafiken förorsakar och att lindra dessa konsekvenser för bosättningen i närheten av projektområdet.

I utlåtandena och anmärkningarna har det framförts många sakkunniga omständigheter som bör tas i betraktande. I mån av möjlighet är det skäl att beakta dem i samband med den fortsatta projektberedningen.

Beredningen av utlåtandet

I beredningen av detta utlåtande har deltagit överinspektör Leena Eerola, planerare Viliina Evokari, hydrogeolog Sakari Koskinen, specialfroskare Pasi Lempinen, överinspektör Marjo Vuola samt överinspektör Heidi Åkerla.

5. FRAMLÄGGANDE AV UTLÅTANDET

Vi delger remissinstanserna och de anmärkare som har meddelat sina adressuppgifter kontaktmyndighetens utlåtande. Utlåtandet finns på webben på adress: www.miljo.fi/uus.

Vi skickar kopior av de utlåtanden och anmärkningar som vi fått om konsekvensbeskrivningen till den projektansvarige. Handlingarna i original förvaras i Nylands miljöcentral.

Direktör

Marketta Virta

Biträdande direktör

Rolf Nyström

BILAGOR

Avgiftsgrunder och sökande av ändring

FÖR KÄNNEDOM

Miljöministeriet
Finlands miljöcentral (utlåtande + 2 konsekvensbeskrivningar)
De regionala miljöcentralerna
Remissinstanserna
Anmärkarna

Bilaga till Nylands miljöcentralers utlåtande

AVGIFTSGRUNDER OCH SÖKANDE AV ÄNDRING

Tillämpade rättsnormer

Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) 8 §

Lagen om ändring av 1 och 8 § i lagen om grunderna för avgifter till staten

Miljöministeriets förordning om de regionala miljöcentralernas avgiftsbelagda prestationer (1387/2006)

Sökande av ändring i fråga om avgiften

En avgiftsskyldig som anser att det har inträffat ett fel när den avgift som tas ut för utlåtandet har bestämts kan yrka rättelse hos miljöcentralen inom sex månader från datumet för detta utlåtande.