

Hei, me
kunnostetaan!

VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT

TARPEESTA SUUNNITELMAAN

Lohikalat Karjaanjoelle
vesistövisio



Jaana Pönni
Länsi-Uudenmaan vesi ja
ympäristö ry LUVY

”

*Mustionjoella on neljä
vesivoimalaitosta, jotka
vielä vuonna 2019
estivät lohikalojen
nousun.*

© Sini Lehtonen



Hei, me
kunnostetaan!

VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT

TARPEESTA SUUNNITELMAAN



1. Miksi kunnostussuunnitelmaa lähdettiin tekemään?

Tavoite on pelastaa uhanalaiset raakut ja palauttaa lohikalojen luontainen elinkierto Karjaanjokeen. Sitä varten laadittiin vesistövisio ja lähdettiin liikkeelle vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa aloitettiin Åminneforsin ja Billnäsin kalateiden suunnittelu, koska kyseiset voimalaitokset ovat alimmat nousuesteet Mustionjoella.

2. Mitä vaiheita kunnostussuunnitelman tekemiseen kuului?

Laadimme vision, johon liittyi alueen kuntien kanssa tehty kuusivuotinen rahoitussopimus vuosille 2016-2021. Vuonna 2015 pääsimme mukaan FRESHABIT LIFE IP -hankkeeseen, jonka myötä osa kalateiden rakentamisen rahoituksesta tuli EU-rahoituksesta. Saimme mukaan paljon muitakin kumppaneita. Samaan aikaan Raaseporin kaupungin johdolla käynnistettiin Åminneforsin ja Billnäsin kalateiden vesilupatasoinen suunnittelu.

”

Näin suuren hankkeen toteutuminen ei olisi onnistunut ilman kaikkien osapuolten sitoutumista.

Hei, me
kunnostetaan!

VESISTÖKUNNOSTUKSEN VAIHEET JA VAIKUTTAJAT

TARPEESTA SUUNNITELMAAN



3. Oliko suunnitelman tekemisessä erityisiä haasteita?

Kaikissa vaiheissa oli haasteita, mutta ne voitettiin alueen ja toimijoiden vahvan ja pitkäaikaisen sitoutumisen, sekä usealle vuodelle turvatuksi omarahoituksen ansiosta. Vesilupien saaminen puolestaan vahvisti valtion rahoituksen. Hankkeen onnistumisen kannalta oli elintärkeää, että kaikki osapuolet olivat sitoutuneita yhteisiin tavoitteisiin.

4. Minkälainen porukka oli suunnittelussa mukana?

LUVY johti sopimusneuvotteluja kuntien kanssa ja vastasi rahoituksen hankinnasta sekä hankkeen sisällön suunnittelusta. Raaseporin kaupunki vastasi kalateiden suunnittelusta ja lupien hakemisesta. Valmistelutyössä oli mukana erittäin laaja joukko erilaisia asiantuntijoita valtionhallinnosta museovirastoon. Voimalaitoksen edustaja oli myös vahvasti mukana valmistelussa.