



El- och hybridbilars traktionsbatterier kommer med i återvinningskedjan

NTM-centralen i Birkaland har godkänt Suomen Autokierrätys Oy som ansvarig producentorganisation för insamling och återvinning av el- och hybridbilars traktionsbatterier.

Även i Finland har el- och hybridbilarna ökat i popularitet, och målen för en ytterligare ökning av dem är högt ställda. Första registreringarna av dem visar på en klar ökning. Av 2018 års nyregistrerade bilar var redan nära 15 procent försedda med traktionsbatteri. Ett avfallshanteringssystem för traktionsbatterier har beretts redan i flera år.

- Ett insamlings- och återvinningsystem för el- och hybridbilar har funnits redan länge, men nytt är nu återvinningsystemet även för deras traktionsbatterier, berättar **Arto Silvennoinen** vid Suomen Autokierrätys Oy.

Traktionsbatterierna skiljer sig helt från bilarnas traditionella startbatterier. De är väsentligt dyrare, vissa väger upp till 400 kilo och de har en spänning på flera hundra volt. Att ladda ur dem är ett farligt arbete som kräver att man följer elsäkerhetsföreskrifterna och därför får de endast hanteras av utbildad personal.

Över 700 mottagningsställen

Mottagningsställen för traktionsbatterier som nått slutet av sin livscykel eller gått sönder är de auktoriserade märkesverkstäderna samt Suomen Autokierrätys mottagningsställen för skrotfordon, dvs. sammanlagt cirka 760 ställen. Märkesverkstäderna är de huvudsakliga mottagarna av de batterier som tjänat ut under tiden fordonet är i bruk. Mottagningsställena för skrotfordon tar å sin sida närmast emot traktionsbatterier från el- och hybridbilar som tjänat ut och lämnas för återvinning.

- Tills vidare har antalet batterier som lämnats för återvinning varit endast en handfull, men i framtiden när bilarna ökar förväntas naturligtvis även batterierna öka, konstaterar överinspektör **Johanna Alakerttula** vid NTM-centralen i Birkaland.

Återanvändning, utnyttjande och annan avfallshantering

Batterier som tagits ur bruk konditionsgranskas alltid. Batterier som returneras till fabriken försöker man sätta i skick för återanvändning som traktionsbatterier eller utnyttja på något annat sätt. I vissa fall kan batterier sättas i skick för återanvändning av märkesverkstaden. Batterier som inte kan återanvändas, återvinns. De operatörernas återvinningsprocesser som producentorganisationen använder följer lagstiftningen.

Importörerna ansvariga för ordnandet av avfallshantering

Enligt Avfallslagen ansvarar importörerna av el- och hybridbilar samt de traktionsbatterier som installeras i fordonen för ordnandet av batteriernas avfallshantering inklusive kostnader. Detta ansvar kallas producentansvar.

Suomen Autokierrätys Oy ansvarar för producentansvarsförpliktelserna i anslutning till traktionsbatterier för de importörers del som har anslutit sig som medlemmar. Akkukierrätys Pb Oy fortsätter som producentorganisation för vanliga blybatterier.

NTM-centralen i Birkaland fungerar som riksomfattande producentansvarsmyndighet och godkänner alla producentorganisationer som ansvarar för insamling och återvinning av produkter som lyder under producentansvar, till exempel batterier, fordon, elapparater, däck, papper och förpackningar.

Ytterligare information

Verkställande direktör Arto Silvennoinen, Suomen Autokierrätys Oy, tfn 0400 674 199,
arto.silvennoinen@autokierratys.fi

www.autokierratys.fi

Överinspektör Johanna Alakerttula, NTM-centralen i Birkaland, tfn 0295036039
johanna.alakerttula@ely-keskus.fi

www.ymparisto.fi/tuottajavastuu