



Jeppo Biogas Ab
Kiitolavägen 1
66850 Jeppo

Kontaktmyndighetens utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för Jeppo Biogas Ab:s projekt för utvidgning av verksamheten vid biogasanläggningen i Jeppo

1. Projekt och miljökonsekvensbedömning

1.1 Projekt

Projektets namn:	Utvidgning av verksamheten vid biogasanläggningen i Jeppo
Projektansvarig:	Jeppo Biogas Ab, Kiitolavägen 1, 66850 Jeppo
MKB-konsult:	Doranova Oy, Valkkistentie 2, 37470 Vesilahti
Kontaktmyndighet:	Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Långbrogatan 15, 67100 Karleby

Bedömningsbeskrivningen har anlänt med e-post 10.2.2017. Handlingarna var på finska med en svenskspråkig sammanfattning av beskrivningen.

2. Bedömning av miljökonsekvenserna och grund för bedömningsförfarandet

Syftet med lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning är att främja bedömningen och ett enhetligt beaktande av miljökonsekvenserna vid planering och beslutsfattande samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och deras möjligheter till medbestämmande. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att framställa mångsidig information till grund för beslutsfattandet.

I bedömningsbeskrivningen presenteras uppgifter om projektet, projektalternativen och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser. Utifrån utlåtanden och åsikter från olika parter har kontaktmyndigheten sammanställt ett eget utlåtande, i vilket granskas huruvida kraven som ställs på innehållet i en bedömningsbeskrivning enligt MKB-förordningen uppfylls. Bedömningsbeskrivningen och kontaktmyndighetens utlåtande om den bifogas till eventuella tillståndsansökningar eller andra ansökningar som förutsätts för att projektet ska kunna genomföras.

Förfarandet avslutas när kontaktmyndigheten ger sitt utlåtande om konsekvensbeskrivningen.

Grunden för miljökonsekvensbedömningen är 6 § punkt 11) avfallshantering b) och punkt 12) i MKB-förordningen:

b) anläggningar för förbränning eller fysikalisk-kemisk behandling av annat avfall än problemavfall, vilka är dimensionerade för mer än 100 ton avfall per dygn samt anläggningar för biologisk behandling, vilka är dimensionerade för minst 20 000 ton avfall om året,

12) ändringar av projekt, om ändringarna till storleken motsvarar de projekt som avses i 1–11 punkten.

2.1 Information och samråd om bedömningsbeskrivningen

Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen har varit framlagda 15.2.2017–24.3.2017 under tjänstetid på följande platser:

Nykarleby stad, officiella anslagstavlan, Topeliusesplanaden 7, Nykarleby, Nykarleby stadsbibliotek, Topeliusesplanaden 10, Nykarleby, Jeppo Kraft Andelslag, Kiitolavägen 1, Jeppo, Biblioteket i Jeppo, Jungarvägen 35, Jeppo

Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen har dessutom publicerats på Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens webbplats www.miljo.fi/jeppobiogasMKB.

Kungörelsen har dessutom publicerats på finska i tidningen Pohjalainen och på svenska i Österbottens tidning 15.2.2017.

Ett öppet möte om bedömningsbeskrivningen ordnades för allmänheten 21.2.2017 på Jeppo UF, Östra Jeppovägen 11, 66850 Jeppo. I mötet deltog 11 personer.

Kontaktmyndigheten har dessutom bekantat sig med anläggningens verksamhet under ett besök på plats den 6 oktober 2016.

Utlåtande om beskrivningen begärdes av följande aktörer utanför Södra Österbottens NTM-central: Nykarleby stad och stadens miljöförvaltningsmyndighet, Staden Jakobstad och stadens miljöförvaltningsmyndighet, Kauhava stad och stadens miljöförvaltningsmyndighet, Vörå kommun och kommunens miljöförvaltningsmyndighet, Pedersöre kommun och kommunens miljöförvaltningsmyndighet, Österbottens förbund, Nykarleby stads miljö- och hälsoskydd.

3. Beskrivning av projektet

Jeppo Biogas Ab har en biogasanläggning i Jeppo i Nykarleby. Anläggningen togs i bruk år 2013. I anläggningen produceras biogas och gödsel av organiskt råmaterial med hjälp av en anaerob rötningsprocess. Biogasanläggningen i Jeppo får i detta nu ta emot högst 90 000 ton råvaror per år, varav en del leds direkt via rör från svinfarmar till anläggningen. Från svinfarmarna kommer rått sväm och i motsatt riktning pumpas rötrest som används som gödsel.

Den producerade biogasen utnyttjas som alternativt bränsle till fossila bränslen. En orsak till utvidgningsbehovet är större efterfrågan på miljövänliga bränslen. Genom att öka mängden råvaror anser biogasanläggningen att den kan svara på denna ökning av efterfrågan. I nuläget leds en del av den producerade biogasen via rör till den lokala industrin, där gasen används i processen (för att producera värme). Dessutom används biogasen i biogasanläggningens egen värmeproduktion, som framställer värme för biogasanläggningens eget behov. En del av gasproduktionen uppgraderas till biometan som används vid en livsmedelsfabrik samt som trafikbränsle vid tankningsstationen för gasbilar vid biogasanläggningen.

Den uppgraderade biometanen komprimeras och fylls i gascontainrar för transport till slutanvändaren. Containertransport har visat sig vara ett tämligen bra sätt att transportera komprimerad biometan, men i syfte att ytterligare effektivera transporten planerar man även att anlägga en förvätskningsanläggning för den uppgraderade gasen. På så sätt får man ett ännu mera koncentrerat bränsle, vars transport till slutanvändaren sker med ännu mindre belastning på miljön. Man kan anta att efterfrågan på flytande biometan ökar inom en nära framtid i och med att den tunga fordonstrafiken alltmer kommer att övergå till renare bränslen.

Den näringsrika rötresten som uppstår i verksamheten utnyttjas som gödselprodukt och jordförbättringsmedel. Slutprodukten är eko-godkänd och lämpar sig även att användas vid ekologisk produktion och den är således ypperlig gödsel.

För närvarande har anläggningen tre rötchamrar, en takförsedd mottagning och sex lagringsbassänger samt distanslagringskapacitet på cirka 60 000 m³. Dessutom har man en värmeanläggning som producerar värme för biogasanläggningens eget behov. En del av gasen renas med vattenskrubbteknik och komprimeras till 250 bar. En del av gasen leds via rör för att utnyttjas vid värmeproduktion. Uppgraderad biometan leds till tankningsstationen för fordon invid anläggningen och en del komprimeras och fylls i containrar för industrins behov.

4. Alternativ i bedömningen

ALT 0

Ingen ökning av den mängd råvaror som anläggningen tar emot. Biogasanläggningen fortsätter sin verksamhet med nuvarande mängd råvaror. I planerna ingår att påbörja rening av rejecktvalet.

ALT 1

Den mängd råvaror som anläggningen tar emot ökas med 40 000 ton per år, varvid anläggningens kapacitet vore 130 000 t/år. En av rötchamrarna ändras att fungera med termofil rötningsstemperatur och det byggs eventuellt en ny rötchammar och en lagringsbassäng

vid anläggningen. Ytterligare byggs en förvätskningsanläggning för biometan. I planerna ingår dessutom att påbörja rening av rejektvattnet.

ALT 2

Den mängd råvaror som anläggningen tar emot ökas med 60 000 ton per år, varvid anläggningens kapacitet vore 150 000 t/år. En av röt kamrarna ändras att fungera med termofil rötningstemperatur och det byggs högst två nya röt kamrar och två lagringsbassänger vid anläggningen. Ytterligare byggs en förvätskningsanläggning för biometan. I planerna ingår dessutom att påbörja rening av rejektvattnet.

5. Tillstånd och beslut som behövs för projektet

I punkt 5 i bedömningsbeskrivningen behandlas tillstånd och beslut som behövs för att genomföra projektet på ett heltäckande sätt. Bedömning av miljökonsekvenserna, miljötillstånd, bygglov samt eventuella tillstånd enligt vattenlagen är centrala. Den planerade avloppsvattenreningen och avledande av det renade avloppsvattnet fordrar tillstånd av regionförvaltningsverket.

6. Sammandrag av utlåtanden

Fem utlåtanden om bedömningsbeskrivningen har lämnats in. Inga åsikter har lämnats in inom den utsatta tiden. I utlåtandena ansågs att projektet är bra och betjänar framtidens behov och det fanns inte mycket att anmärka på beskrivningen. I utlåtandena ansågs att ökningen av trafikmängderna förblev oklar i bedömningsbeskrivningen. På samma sätt ansågs att avledandet av det renade processvattnet ut i ån har behandlats bristfälligt. Dessutom ansågs att luktolägenheterna som har framkommit inte får öka. I övrigt fanns knappast något att framföra om beskrivningen.

Utlåtandena har skickats till aktören och konsulten i oförkortad form 26.4.2017.

6.1 Österbottens förbund

Biogasanläggningen i Jeppo är inte anvisad i Österbottens landskapsplan och för området finns heller inga andra beteckningar. I etapplandskapsplan 2 har bioenergi behandlats och målsättningen är att användningen av bioenergi ska öka i landskapet. Målsättningen är att all energi ska produceras med förnyelsebara energikällor år 2030, varav cirka en tredjedel med bioenergi. Framställningen av bioenergi ska därmed utökas i hela landskapet fram till år 2030.

I miljökonsekvensbeskrivningen bedöms miljökonsekvenserna av tre alternativ. Enligt bedömningsbeskrivningen anses att alternativ 2 i sin helhet är det förnuftigaste alternativet. Det viktigaste som förordar alternativet är att de fossila koldioxidutsläppen minskar och gödseln och annat avfall återvinns på ett kontrollerat sätt i jordbruket. Österbottens förbund anser att bedömningsbeskrivningen är välgjord och tillräckligt omfattande.

Österbottens förbund anser att det är positivt att öka användningen och förbättra effektiviteten i anläggningarna som redan finns i landskapet i syfte att svara på behoven och målen som har ställts upp. Österbottens förbund konstaterar att en utvidgning och kapacitetshöjning vid Jeppo Biogasanläggning överensstämmer med landskapsplanen och planens målsättningar.

6.2 Pedersöre kommun

Miljönämnden framför följande:

Enligt bedömningsbeskrivningen avleds renat avloppsvatten/kondensvatten efter separering, anrikning och avdunstning ut i vattendraget.

I sitt utlåtande har kontaktmyndigheten förutsatt att det kan behövas ett buffertsystem för att hindra att orenat avloppsvatten rinner ut i vattendraget vid störningssituationer. Kontaktmyndigheten har t.o.m. ansett att det av bedömningsbeskrivningen måste framgå vart det renade avloppsvattnet leds såsom även vattnets temperatur och effekterna i fråga om uppkomsten av stöpis. Dessa punkter i kontaktmyndighetens utlåtande har inte uppfyllts i bedömningsbeskrivningen.

I bedömningsbeskrivningen skulle information om hur påslagsödseln kommer att behandlas i framtiden kunna införas.

Miljökonsekvensbeskrivningen omfattar 112 sidor text och tabeller, men av beskrivningen framgår inte allt som bör ingå i en MKB-beskrivning enligt 10 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning.

6.3 Nykarleby stad, stadsstyrelsen

Tekniska avdelningen anser att i synnerhet utvidgningarnas (alternativens) effekter för trafiken och trafiksäkerheten såsom även miljö- och säkerhetsfrågorna för avfall från livsmedelsindustrin bör utredas i MKB-processen. I processen uppstår betydande mängder rejektivatten (27 000 m³). För rejektivattnet, som enligt avsikterna ska renas, bör en skild utredning göras om behandlingen av vattnet och avledande av vattnet ut i vattendraget. Ett buffertsystem och dess funktion bör utredas i granskningen. Miljönämnden bör bedöma de allmänna miljöfrågorna i första hand ur stadens synvinkel. Allmän säkerhet bör granskas av den ansvariga sektormyndigheten.

Tekniska avdelningen har stiftat bekantskap med MKB-handlingarna, som tills största del har gjorts på finska. Allmänna miljöaspekter samt processer har beskrivits väl och till denna del hänvisas till vad som framfördes i bedömningsprogrammet. Miljönämnden bör bedöma de allmänna miljöfrågorna i första hand ur stadens synvinkel. Allmän säkerhet bör granskas av den ansvariga sektormyndigheten.

I bedömningsbeskrivningen framförs alternativ 2 som det mest lönsamma alternativet i bedömningen av projektets sammanlagda konsekvenser.

Som inledning till detta har tekniska avdelningen samma åsikt som i programskedet. Vägverket är en viktig myndighet i bedömningen. Alternativet för med sig mer transporter och orsakar således konsekvenser för trafiken och trafiksäkerheten.

Tekniska avdelningen anser att trafikkonsekvenserna inte framträder till fullo i bedömningsbeskrivningen och att trafikfrågorna bör beaktas i samband med projektuppföljningen. I granskningen av trafikfrågorna bör dessutom beaktas att en del av trafikmängderna är säsongsbundna såsom att en del av trafikkonsekvenserna hör samman med tankningsstationen. I det fall att efterfrågan på gas ökar, vilket är t.o.m. önskvärt, kommer trafiken till anläggningen att öka.

Tekniska avdelningen framför till stadsstyrelsen att enligt ovan nämnda synpunkter såsom även på basis av det som framfördes redan i föregående MKB-projekt är projektet i sin helhet en god miljöinvestering, oberoende av vilket alternativ som väljs.

6.4. Nykarleby stads miljö- och byggnadsnämnd

Miljö- och byggnadsnämnden förhåller sig positivt till Jeppo Biogas Ab:s verksamhet och anser att utvidgning av verksamheten i enlighet med alternativ 2 är möjlig. För att verksamheten inte ska orsaka negativa konsekvenser för invånarna i omgivningen och i miljön är det viktigt att verksamheten sköts omsorgsfullt.

Luktolägenheter bör undvikas genom att frånluften filtreras, vilket enligt bedömningsbeskrivningen sker redan nu. Om verksamheten utvidgas så att separering av rejecktvattnet blir aktuellt, är det viktigt att denna process fungerar väl och utan verksamhetsstörningar. Om det renade avloppsvattnet leds tillbaka ut i naturen, bör vattnets renhet följas upp kontinuerligt. Nämnden anser att det är viktigt att Jeppo Biogas har ett bra användningsändamål för rötresten. Om torrsubstanshalten kan utökas med separering, är det positivt, eftersom transport av rötresten borde bli kostnadseffektivare och av denna orsak kan den spridas i ett större område.

6.5 Jakobstads hälsoinspektion och Jakobstads stad

I egenskap av hälsomyndighet koncentrerar sig hälsoinspektionen i detta utlåtande på konsekvenserna för människornas hälsa, levnadsförhållanden och trivsel. I utlåtandet om MKB-programmet tog hälsoinspektionen ställning till buller- och luktolägenheter och gav en uppmaning om att utreda konsekvenserna av dessa noggrannare t.ex. genom att utföra en enkätundersökning bland dem som bor nära anläggningen.

I bedömningsbeskrivningen konstateras att bullerolägenheter normalt inte kommer att förekomma och att trafikökningen är förhållandevis obetydlig.

Den projektansvarige har låtit utföra en enkätundersökning bland dem som bor på 2000 meters radie från biogasanläggningen i syfte att utreda verksamhetens konsekvenser för människornas boendemiljö. Enkäten skickades till 77 hushåll och 26 svarade (svarsprocent 34 %). Av de som svarade på enkäten framförde 7 att det förekommer luktolägenheter ofta eller tidvis.

Kurt Stenvall har i ett telefonsamtal med Fredrik Ollus 20.2.2017 bekräftat att Jeppo Biogas redan har planer på att minska luktolägenheterna, som enkätundersökningen visar att anläggningen orsakar. Det har identifierats att luktolägenheter förekommer främst vid mottagningshallen dit råmaterialet för biogasanläggningen, t.ex. slaktavfall från livsmedelsindustrin, förs med lastbilar. För att minska utsläppen i detta skede av processen utrustas mottagningshallen så att den får undertryck genom att göra den tätare och utrusta den med en frånluftsfläkt. Från hallen leds luften vidare till ett biofilter (aktivt kol) innan den släpps ut från anläggningen. Hälsoinspektionen anser att luktolägenheterna från anläggningen inte får öka så mycket att det blir ett sanitärt problem enligt 1 § i hälsoskyddslagen (763/1994). Enligt 2 § i hälsoskyddslagen ska den som utövar verksamhet som påverkar livsmiljön identifiera de risker i verksamheten som orsakar sanitär olägenhet och följa upp de faktorer som påverkar dem. Verksamheten ska utövas så att uppkomsten av sanitära olägenheter så långt som möjligt förhindras.

Oberoende av vilket alternativ som väljs, anser hälsoinspektionen att uppföljning av hur luktolägenheterna utvecklas i framtiden bör höra till Jeppo Biogas Ab:s egenkontroll och vid behov bör anläggningen ta i bruk andra metoder för att minska utsläppen av lukt från verksamheten. Uppföljningen skulle kunna göras t.ex. med en regelbunden enkätundersökning bland dem som bor inom 2000 meters radie från anläggningen.

7. Kontaktmyndighetens utlåtande

7.1 Beskrivning av den nuvarande verksamheten och miljön

Jeppo Biogas Ab:s biogasanläggning har varit i bruk sedan år 2013. Beskrivningen av den nuvarande verksamheten ger en klar bild av området och den verksamhet som bedrivs där, såsom råvaror som används, behandlingen av dem, den egentliga rötningsprocessen, den fortsatta behandlingen av gasen och vidareleverans av gasen liksom leverans av processerat avfall för att användas som gödselmedel på åkrarna.

Såväl den nuvarande som den framtida verksamheten ska enligt planerna förläggas till det inhägnade området som används för tillfället. Enligt aktören ryms den framtida verksamheten på det nuvarande området och av denna orsak finns inget behov av att utvidga anläggningsområdet. Andra ändringar i processen, utöver de planerade byggnadsåtgärderna, som utvidgningen av anläggningen ger upphov till ska enligt planerna genomföras i de befintliga inomhuslokalerna.

Till en del av anläggningens funktioner hör direkta rör från svinhusen, vilka i beskrivningskedet har beskrivits noggrannare. Det finns inget att anmärka på i denna punkt.

7.2 Bedömning av miljökonsekvenserna

7.2.1 Konsekvenser för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel

Anläggningens konsekvenser för människornas levnadsförhållanden och trivsel har bedömts i fråga om lukt, hälsorisker, mikrobiologiska risker och tungmetaller. Konsekvenserna av lukt, buller och trafik utreddes i en enkätundersökning. I svaren framkom tydligt att det tidvis förekommer luktolägenheter i omgivningen. Luktolägenheterna antogs härstamma från biogasanläggningen.

Verksamhetsutövaren har en tämligen klar uppfattning om varifrån luktolägenheterna kommer. Olägenheterna uppkommer som en följd av olika störningar eller skador i anordningarna. Det kan vara svårt att förhindra dessa helt och hållet även om effekterna kan reduceras på det sätt som verksamhetsutövaren enligt Jakobstads hälsoinspektion har uppgett sig göra med hjälp av förbättringar av luftkonditioneringen.

I fråga om luktolägenheterna är det också möjligt att alla inte härstammar från biogasanläggningen. I området finns flera svinhus som också tidvis kan orsaka luktolägenheter. Luktspridningsmodellen som görs upp för området kan ytterligare belysa luktproblemet så att det kan åtgärdas.

I fråga om hälsoriskerna och de mikrobiologiska riskerna förstör hygieniseringen bakterier och sjukdomsalstrare, vilket gör det möjligt att använda produkten som gödselmedel utan att vara rädd för att t.ex. salmonella ska spridas. Det finns inget att anmärka på i denna punkt.

I fråga om tungmetaller torde anläggningen inte ha några problem, eftersom den inte behandlar reningsverksslam.

Ökningen av trafikmängderna har uppskattats vara ca fyra tunga fordon per dag när ökningen är 40 000 ton per år. På motsvarande sätt betyder en ökning på 60 000 ton att ökningen av den tunga trafiken är sex fordon per dag. Nuförtiden anses att trafikmängderna är störande endast tidvis. Både riksväg 8 och riksväg 19 är livligt trafikerade riksvägar, på vilka huvudparten av trafiken är annan än till biogasanläggningen riktad trafik.

Med avsikt på trafiksäkerheten är anslutningen till biogasanläggningen på riksväg 19 den mest problematiska, eftersom alla fordon till anläggningen måste använda denna väg. I fortsättningen kan det bli nödvändigt att förbättra trafiksäkerheten i denna anslutning tillsammans med vägmyndigheterna.

Trafikmängdernas säsongsbundenhet och konsekvenserna av trafiken till tankningsstationen bör beaktas i den fortsatta planeringen. I övrigt finns inget att anmärka på i denna punkt.

7.2.2 Konsekvenser för vattnet och marken

Enligt planerna ska rejektvattnet från anläggningen börja renas och det renade vattnet ledas direkt ut i vattendrag från anläggningen. Reningsprocessen bör dock emellertid fun-

gera så att det renade vattnet uppfyller de krav som ställ. Systemet kan dessutom fordra ett buffertsystem, så att icke-renat vatten inte hamnar i vattendraget ens vid en störning.

Enligt verksamhetsutövarens åsikt påverkar verksamheten inte vattendragen eller marken, eftersom vattnet som leds ut i vattendraget renas så att det uppfyller kraven som ställs. I störningssituationer drivs verksamheten utan rening och då leds vattnen inte ut i vattendraget.

Rören som har planerats för att avleda det renade rejektivattnet finns redan och de har installerats i samband med att rören för avledande av flytgödseln installerades, vilket kunde ha nämnts redan i programskedet. Eftersom rören redan finns på plats, finns inga alternativa utloppsplatser för renat rejektivatten, om inte rören ändras. Innan råmaterialmängderna utökas bör det säkerställas att reningen av rejektivatten fungerar och att lagringsvolymen är tillräcklig även i störningssituationer. Det bör finnas ett annat reservsystem för rening av rejektivattnet än att bara upphöra med vattenreningen.

I fråga om detta är planerna fortsättningsvis på hälft. I fortsättningen bör även begrundas vilka konsekvenser det varma vattnet har vintertid på istäcket i recipienten. Om renat rejektivatten leds ut i Lappo å, bör avloppsvattnets konsekvenser för ån utredas och utredningen bifogas till ansökan om miljötilstånd.

7.2.3 Konsekvenser för luften och klimatet

Konsekvenserna för luften och klimatet har uppskattats vara positiva, eftersom biogasen ersätter framförallt fossila bränslen. Bedömningen kan anses vara korrekt och det finns inget att anmärka på i fråga om detta.

7.2.4 Konsekvenser för samhällsstrukturen, markanvändningen och landskapet

Konsekvenserna för samhällsstrukturen, markanvändningen och landskapet har uppskattats vara obetydliga, eftersom verksamheten utvidgas i sin helhet på ett redan bearbetat anläggningsområde. Det är inte heller nödvändigt att bygga nya vägar. I fråga om landskapsförändringarna kommer tilläggsbyggnaderna och anordningarna inte att förändra landskapet på något betydande sätt. Bedömningarna kan anses vara korrekta och det finns inget att anmärka i denna punkt.

7.2.5 Konsekvenser för naturen och utnyttjande av naturresurserna

Även efter att rötresten gått igenom biogasprocessen, innehåller den fortsättningsvis näringsämnen. Spridningsarealen för rötresten beror på odlingsväxterna. Spridningsarealen på vall är ca 2700 ha och på odlad åker ca 6800 ha. I övrigt kan inte direkt anses uppstå konsekvenser för naturen. Avlägsnande av rejektivatten gör allt längre transportsträckor möjliga. I övrigt finns inget att anmärka i denna punkt.

7.2.6 Konsekvenser under byggnadstiden

Enligt uppskattning pågår byggarbetet några månader och antagningsvis fungerar anlägg-

ningen normalt även under denna tid. Konsekvenserna på grund av byggarbetet är vanliga vid sådan verksamhet såsom bl.a. mer trafik. Det finns inget att påpeka om bedömningen.

7.2.7 Möjligheter till miljöolyckor i anslutning till verksamheten

Trafiken till anläggningen kommer att öka, vilket alltid ökar risken för trafikolyckor. I kapitel 8.7 behandlas olycksrisker i anslutning till olika skeden av verksamheten. Dessutom kan olyckor och verksamhetsstörningar inträffa på anläggningsområdet. För dessa finns dock goda förberedelser och verksamheten avbryts automatiskt om det uppstår fel i anordningen.

I närheten av överföringsledningarna kan det finnas privata hushållsvattenbrunnar om alla hushåll inte har anslutit sig till vattenandelslagen. Om det blir fel i anordningarna eller rören går sönder, bör man känna till eventuella riskobjekt för att åtgärder ska kunna vidtas. I övrigt finns inget att anmärka i denna punkt.

7.2.8 Miljökonsekvenser efter verksamheten

Målet är att anläggningen inte ska lämna kvar några bestående men i naturen eller miljön. Även allt material och anordningarna från anläggningen återvinns i enlighet med principerna för cirkulär ekonomi. I övrigt finns inget att anmärka i denna punkt.

8. Jämförelse av alternativen och deras genomförbarhet

I kapitel 7.2 jämförs alternativen i bedömningen och enligt jämförelsen har ALT 2 uppskattats vara det bästa alternativet. Det finns inget att anmärka i fråga om alternativjämförelsen och med avsikt på genomföringen är båda alternativen genomförbara. Avlägsnande och rengöring av rejektivatten minskar avsevärt transporterna, vilket kan anses vara mycket positivt. Båda alternativen är genomförbara.

9. Sammandrag

I bedömningsbeskrivningen presenteras den nuvarande verksamheten grundligt och i fråga om miljökonsekvenserna uppfyller den också kraven som ställs i MKB-förordningen. Verksamheten utvidgas på området som redan är i bruk för verksamheten, vilket betyder att miljön utsätts för tämligen få nya konsekvenser. I fortsättningen är det viktigt att ha kontroll över eventuella luktolägenheter. Luktolägenheterna kommer snarare att minska än öka trots att kapaciteten ökar.

Efter detta väljer verksamhetsutövaren det alternativ som ska genomföras. Enligt NTM-centralen är alternativen för utvidgning av verksamheten tämligen jämbördiga med avsikt på miljöaspekterna.

10. Framläggande av utlåtandet

Kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningen av projektets miljökonsekvenser är framlagt under tjänstetid i en månads tid:

Nykarlebys officiella anslagstavla, Topeliusesplanaden 7, Nykarleby stadsbibliotek, Topeliusesplanaden 10, Nykarleby, Jeppo Kraft Andelslag, Kiitolavägen 1, Jeppo, Biblioteket i Jeppo, Jungarvägen 35, Jeppo

Kontaktmyndighetens utlåtande publiceras dessutom på Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens webbplats www.miljo.fi/jeplobiogasMKB.

11. Tillämpade rättsnormer

Lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (468/1994, 267/1999, 458/2006)
Förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (713/2006)

Miljöskyddschef

PÄIVI KENTALA
Päivi Kentala

Överinspektör

ESA OJUTKANGAS
Esa Ojutkangas

Avgift: 6000 €

Fastställande av avgiften och sökande av ändring i avgiften

Avgiften fastställs enligt bilagan till statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas samt utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer 2017. Enligt avgiftstabellen är avgiften för utlåtande om bedömningsprogrammet enligt MKB-lagen vid ett mindre projekt (7-13 dagsverken) 6 000 euro. För utlåtandet har använts cirka 11 arbetsdagar vid NTM-centralen i Södra Österbotten. En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts vid påförande av avgiften kan yrka på rättelse av avgiften hos Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften påfördes. Adress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för miljö och naturresurser, PB 262, 65101 Vasa, e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi.

Sändlista

Utlåtande Jeppo Biogas AB, Kiitolavägen 1 68850 Jeppo

Kopia av utlåtandet

Doronova Oy, Valkkisentie 2, 37470 Vesilahti

Nykarleby stad, Topeliusesplanaden, Nykarleby

Nykarleby stadsbibliotek, Topeliusesplanaden 10, Nykarleby

Jeppo Kraft Andelslag, Kiitolavägen 1, Jeppo

Biblioteket i Jeppo, Jungarvägen 35, Jeppo

Finlands miljöcentral, bilaga 2 exemplar av bedömningsbeskrivningen