



BRYTNING AV MARKSUBSTANS I FOCUS-OMRÅDET, TUSBY

Nylands miljöcentral är kontaktmyndighet för miljökonsekvensbedömningen (MKB) av brytning av marksubstans i Focus-området i Tusby och tillkännager att konsekvensbeskrivningen är anhängig (Lag om förfarande vid miljökonsekvensbedömning). Med konsekvensbeskrivning avses en handling som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

PROJEKTET

Morenia Oy, Lemminkäinen Infra och Finavia planerar brytningar på Helsingfors-Vanda flygplatsområde samt norr om detta, inom det delgeneralplaneområde för Focusområdet, som Tusby kommun håller på att utarbeta. De planerade verksamheterna som framläggs i utkastet till delgeneralplan fordrar att området utjämnas genom schaktning. I projektområdet ingår även fastigheter som ägs av Tusby kommun samt Seppo och Juhani Sjöblom. Även dessa fastigheter har planerats att jämnas genom schaktning. Dessutom ingår i projektområdet som en skild del det s.k. Lövkullaområdet, som är beläget intill Brännbergavägen. Schaktning på Lövkullaområdet möjliggör byggandet av byggplatsvägen till projektområdet som följer den planerade Ring IV:s linjering. Projektområdet är till arealen 93 ha. Schaktning av berg utförs på ett område som till arealen är ca 78,5 ha. Man har planerat schakta ca 9,3 milj. fasta m³ berg på projektområdet. Därtill planerar Morenia Oy och Lemminkäinen Infra Oy hämta stenmaterial till projektområdet för krossning och förädling. Morenia Oy hämtar även asfalt till området för återvinning. Verksamheten på projektområdet kommer att ta cirka 15 år och uppskattas starta år 2010.

Alternativ som granskas:

Alternativ 0: Projektet genomförs inte.

Alternativ 1: Projektet genomförs enligt upplagda marktäktplaner.

Alternativ 1a: Annars som Alt 1, men Ring IV:s nivå och schaktningsnivå har höjts så, att de planerade planskilda korsningarna på flygfältsområdet kan förverkligas som underfart. Schaktningsmängderna minskar med ca 280 000 fasta m³ jämfört med Alt 1.

PROJEKTANSVARIG

Morenia Ab, Lemminkäinen Infra Oy och Finavia.

YTTERLIGARE UPPGIFTER

Konsekvensbeskrivningen är framlagd till påseende för allmänheten 12.10.–11.12.2009 på följande platser:

Tusby huvudbibliotek, Autoasemankatu 2, 04300 Tusby
Mellannylands miljöcentral, Autoasemankatu 1, II våningen, 04300 Tusby
Korso samservicekontor, Gråsiskvägen 14, 01450 Vanda
Björkby bibliotek, Granrisstigen 2, 01360 Vanda
Internet: <http://www.tuusula.fi/web/focus/>

Nylands miljöcentrals utlåtande kommer att finnas till påseende i mitten av februari 2010 på internet: www.ymparisto.fi/uus.

Ytterligare uppgifter om projektet ges av Tero Elo tfn 0205 644 450 från Morenia Ab, Pekka Uusivirta tfn 0400 315 337 från Lemminkäinen Infra Oy, Harri Heikkinen tfn 0400 474 160 från Finavia och Jari Mannila tfn 020 755 6459 från Ramboll Finland Oy.

Tilläggsuppgifter om miljökonsekvensbedömningsförfarandet ges av hydrogeolog Timo Kinnunen och avdelningschef Pirkko Kekoni tfn 020 610 101 från Nylands miljöcentral.

PROJEKTET PRESETERAS FÖR ALLMÄNHETEN

Projektet presenteras för allmänheten onsdagen den 21 oktober 2009 kl 18 i Tusby kommunalhus, Hyryläntie 16, 04300 Tusby.

FRAMFÖRANDE AV ÅSIKTER

Åsikter och utlåtanden om konsekvensbeskrivningen kan framföras skriftligen. De skall riktas till Nylands miljöcentral och inlämnas senast den 11 december 2009.

Besöksadress: Stinsgatan 14, Östra Böle, Helsingfors

Postadress: Nylands miljöcentral, PB 36, 00521 Helsingfors

E-postadress: kirjaamo.uus(a)ymparisto.fi

Helsingfors den 6 oktober 2009

NYLANDS MILJÖCENTRAL