

MUISTIO YLEISÖTILAISUU- DESTA, HANKO 18.4.2013

NORD STREAM -LAAJENNUSHANKE YVA-OHJELMA

1.

Esitykset

Osanottajat

- 25 yksityishenkilöä
- Yhteysviranomainen
- 4 henkilöä Nord Streamista ja
- 4 henkilöä Rambollista.

Päivi Blinnikka Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (ELY-keskus, yhteysviranomainen) toivotti osallistujat tervetulleiksi tilaisuuteen. Blinnikka toimi tilaisuuden puheenjohtajana.

Minna Sundelin Nord Streamista (hankkeesta vastaava) esittäytyi ja esitteli muut Nord Streamin tiimin jäsenet Tiina Salosen ja Simon Bonnelliin sekä YVA-konsultinprojektipäällikön Tore Granskogin.

Tiina Salonen Nord Streamista (hankkeesta vastaava) esitteli yhtiön, hankkeen historian (Nord Stream -hanke, putkilinjat 1 ja 2) sekä Nord Stream -laajennushankkeen tarkoituksen ja alustavan aikataulun.

Tore Granskog Rambollista (YVA-konsultti) esitteli YVA-ohjelman sisällön ja YVA-menettelyn (vaihtoehdot, YVA:n alustavan aikataulun, julkisen kuulemisen, arvioitavat vaikutukset jne.).

Päivi Blinnikka esitteli YVA-menettelyn, joka käynnistyi 26.3.2013 ELY-keskuksen vastaanottaessa Nord Stream AG:lta YVA-ohjelman. Ohjelman asettamisesta julkisesti nähtäville tiedotettiin 25 kunnassa 8.–9.4.2013 ja suunnittelualan suurimmissa sanomalehdissä. Samalla arvioidun vaikutusalueen viranomaisille lähetettiin lausuntopyyntö.

Päivämäärä 30/04/2013

Ramboll
Pakkahuoneenaukio 2
PL 718
33101 TAMPERE

P +358 20 755 6800
F +358 20 755 6801
www.ramboll.fi

Kaikki Nord Streamin, Rambollin ja ELY-keskuksen esitykset ovat liitteenä.

2. Kysymykset (K), vastaukset (V), huomautukset (H)

K, Päivi Blinnikka (ELY-keskus): Miten aiotte arvioida Hangon asukkaisiin kohdistuvat vaikutukset?

V, Tore Granskog (Ramboll): Putkien mahdolliset siirtokuljetukset Kotkasta Hankoon ja Hangon välivarastolta putkenlaskualukselle sisältyvät YVA-ohjelmaan. Näiden toimien mahdolliset vaikutukset, kuten vaikutukset laivaliikenteeseen ja alusten päästöt, arvioidaan.

V, Tiina Salonen (Nord Stream): Jos putkia varastoidaan Hangossa, tarkoituksena on käyttää olemassa olevia varastoalueita. Mutta kuten esityksessäni totesin, Nord Stream -laajennushankkeen logistiikkakonseptista, mahdollinen Hangon varastoalue mukaan lukien, ei ole vielä päätetty.

K, Päivi Blinnikka: Tehdäänkö Hangossa kansalaiskysely?

V, Tore Granskog: Kyllä, rannikkokunnissa tehdään YVA-menettelyn aikana kansalaiskysely ja YVA-ohjelmaa varten on avattu erillinen karttaportaali, jonka kautta palautetta voi antaa Internetissä.

K, yksityishenkilö: Onko pinnoitustehtaalle muita vaihtoehtoja kuin Kotka?

V, Simon Bonnell (Nord Stream): YVA-ohjelmassa esitetyn suunnitelman mukaisesti pinnoitustehtaan mahdollinen sijaintipaikka on Kotka. Logistiikkakonseptista ei kuitenkaan ole vielä päätöstä.

K, yksityishenkilö: Kokemuksia nykyisistä putkilinjoista? Onko vuotoja, vahinkoja?

V, Tiina Salonen: Nord Stream -putkilinjojen 1 ja 2 rakennusvaihetta varten laadittiin seurantaohjelma, ja rakentamisen aikana on suoritettu kattavaa tarkkailua esimerkiksi vaikutuksista veden laatuun. Seurantatulosten perusteella rakennustöiden vaikutukset veden laatuun olivat vähäisiä, kuten oli arvioitu.

V, Simon Bonnell: Nord Stream -putkilinjoja valvotaan 24/7-periaatteella Sveitsistä, ja sisä- ja ulkopuolisia tarkastuksia tehdään säännöllisesti. Tähän saakka merelle asennettuja putkilinjoja koskevia vahinkoja ei ole havaittu.

V, Minna Sundelin (Nord Stream): Yllätyksiä ei ole esiintynyt. Hanke pysyi budjetissa ja aikataulussa, mikä on muun muassa useita vuosia kestäneen huolellisen ja tarkan suunnittelun tulosta.

K, yksityishenkilö: Asennoituminen hankkeeseen on ollut kielteistä Virossa. Onko tässä tapahtunut muutosta?

V, Minna Sundelin: Asenteet ovat muuttuneet, vaikka Viro ei antanut Nord Streamille tutkimuslupaa. Siksi Viron reittivaihtoehdot jätettiin pois. Tarkasteltaessa mediajulkisuutta hanketta koskeva yleinen mielipide on ollut neutraali tai jopa positiivinen, ja yritysmaailma on suhtautunut laajennushankkeeseen hyvin myönteisesti sen mahdollisesti mukanaan tuomien liiketoimintamahdollisuuksien vuoksi.

V, Tiina Salonen: Työtasolla virolaisten kanssa on tehty yhteistyötä jo Nord Stream -hankkeen yhteydessä. Rajat ylittävää (ympäristö-)tarkkailua on suoritettu Virossa ja virolainen tutkimuslaitos on osallistunut tähän tarkkailuun. Yhteistyö on toiminut erittäin hyvin. Sama tutkimuslaitos saattaa osallistua virtausmallin parantamiseen tähtäävään tutkimus-

projektiin. Parannettua virtausmallia on tarkoitus käyttää Nord Stream -laajennushankkeen vaikutusten arvioinnissa.

H, Päivi Blinnikka: YVA-ohjelma on lähetetty Viroon lausuntoja varten. Suomella ja Virolla on lisäksi kahdenvälinen sopimus, jonka puitteissa hankkeista keskustellaan erillisessä Suomen ja Viron YVA-komissiossa. Sen seuraava kokous on toukokuun alussa.

K, yksityishenkilö: Miten hankkeeseen suhtaudutaan Ruotsissa?

V, Simon Bonnell: Prosessi on vasta alkanut Ruotsissa. Hankkeesta ei ole esitetty paljon lausuntoja. Ruotsissa on haettu tutkimuslupaa ja prosessi on meneillään. Yleisötilaisuus pidetään toukokuussa.

H, Päivi Blinnikka: Ruotsin viranomaiset ovat suhtautuneet hankkeeseen neutraalisti.

K, yksityishenkilö: Eroaako tämä hanke teknisesti muista putkilinjahankkeista?

V, Simon Bonnell: Tämä on yksi pisimmistä putkilinjoista, jossa on tämänkokoinen halkaisija. . Tämän hankkeen erityispiirteisiin kuuluu ammusten määrä Suomenlahdella, Itämeren herkyys ja merenpohjan muodon vaihtelevuus yhdistettynä erittäin pehmeään maainekseen erityisesti Suomenlahdella.

K, Päivi Blinnikka: Miten vaikutukset muuhun talousvyöhykkeen käyttöön arvioidaan?

V, Tore Granskog: Merialueita koskevat strategiat ja suunnitelmat kuvataan YVA-ohjelmassa. Niiden vaikutus hankkeeseen ja hankkeen vaikutukset niihin arvioidaan. Kumulatiiviset vaikutukset sisältyvät arviointiin.

V, Simon Bonnell: Hanke on suunnittelun alkuvaiheessa. Eri reittivaihtoehtoja tutkitaan, jotta voitaisiin kehittää ensisijaiset reitit ottaen huomioon ympäristön asettamat rajoitukset, merenpohjan muodot ja vaikutukset talousvyöhykkeen tulevaan käyttöön. Esimerkiksi vaikutukset hätäankkurointiin tutkitaan. Tämä tapahtuu läheisessä yhteistyössä Liikenneviraston kanssa.

K, yksityishenkilö: Miten vedenalainen melu mallinnetaan? Erityisesti kiinnostaa matalataajuuksinen melu ja sen vaikutukset merinisäkkäisiin.

V, Tore Granskog: Vaikutusten arvioinnin tukena käytetään melumallinnusta. Tässä vaiheessa arviointityön yksityiskohdista ei ole vielä päätetty.

V, Tiina Salonen: Koska en ole tämän alan asiantuntija, en pysty vastaamaan kysymyksen melumallinnuksesta. Suunnitelmien mukaan vedenalaista melutasoa on kuitenkin tarkoitus mitata ympäristön lähtötilannetutkimusten aikana. SYKE:n meluasiantuntija on osallistunut tätä asiaa koskeviin keskusteluihin.