



17.5.2016

Vekko Oy
Hirventie 14 A
04320 TUUSULA

Viite
Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, saapunut 4.2.2016

LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA, SLÄTLIDENIN MURSKAAMOALUEEN KEHITTÄMINEN, PORVOO

1. HANKETIEDOT JA YVA -MENETTELY

Vekko Oy on 4.2.2016 saattanut vireille Slätlidenin murskaamoalueen kehittämishankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn toimittamalla Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) hanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman.

Arviointiohjelma ja arviointiselostus

Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma niistä selvityksistä, joita ympäristövaikutusten arvioimiseksi on tarpeen tehdä sekä siitä, miten arviointimenettely järjestetään.

Hankkeesta vastaava laatii arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella arviointiselostuksen.

Hankkeesta vastaava ja yhteysviranomainen

Hankkeesta vastaava on Vekko Oy, jossa hankkeen yhteyshenkilönä on Elina Sjöblom. Arviointiohjelman on laatinut konsulttitoimeksiantona Sito Oy, jossa yhteyshenkilönä on Timo Huhtinen. YVA-lain mukaisena yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan ELY-keskus, jossa yhteyshenkilönä on Leena Eerola.

Hanketausta ja hankkeen kuvaus

Vekko Oy suunnittelee toimintansa kehittämistä ja laajentamista Porvoon kaupungin Ali-Vekkosken kylässä Slätlidenin alueella. Porvoon ja Sipoon rajalla sijaitsevan hankealueen pinta-ala on noin 51 hehtaaria. Osalla alueesta on voimassa maa-ainesten ottolupa ja ympäristölupa, jotka mahdollistavat kalliokiviaineksen otto ja jalostusta. Kehittämishankkeen tavoitteena on kiviaineksen ottamisen ja murskauksen kapasiteetin lisääminen, puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen, mullantuotanto, asfalttiaseman toiminta sekä purkumateriaalien käsittely. Alueella varaudutaan lisäksi ulkopuolelta tulevien kiviainesten ottamiseen ja jalostamiseen.

Lasku hankkeesta vastaavalle 8 000 €. Maksuperusteet ovat lausunnon liitteenä.

Hankealue palvelee erityisesti Helsingin itäosien ja Sipoon rakentamisen tarpeita. Hankkeen on suunniteltu käsittävän enimmillään noin 10,5 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 33 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen. Louhinta- ja murskaustoiminnan arvioidaan kestävän kysynnästä riippuen 20-50 vuotta ja ylijäämämaiden täytön laajimmassa vaihtoehdossa 40-80 vuotta.

Hankealueella on suoritettu valmistelevia töitä kiviaineksen ottoa ja jalostusta varten. Hankealueen läheisyydessä on muun muassa kiviaineksen louhintaa ja murskausta, kierrätysterminaali, junarata ja moottorirata. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 600 metrin ja lomarakennukset noin 200 metrin etäisyydellä hankealueen rajasta.

Hankkeen vaihtoehdot

Tarkasteltavana on kuusi toteutusvaihtoehtoa sekä nollavaihtoehto. Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen (+5 tai +23) ja täyttökerroksen korkeuteen (+35, +60 tai +130). Louhinta- ja täyttöalueen laajuus on vaihtoehdoissa sama. Kaikissa vaihtoehdoissa on varattu hankealueen eteläosaan tilaa asfalttiasemalle, mullantuotannolle, rakennusjätteen ja betonin käsittelylle sekä tukitoiminnoille. Lisäksi alueella varaudutaan ottamaan vastaan ja edelleen jalostamaan ulkopuolelta tulevia kiviaineksia.

Vaihtoehto VE 1:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 45 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 10,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu noin korkeustasolle +130. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 33 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 2:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 45 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 10,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan lähelle puurajan tasoa, siten, ettei täyttömäki näy maisemassa kaukaa katsottuna. Täyttö ulottuu noin korkeustasolle +60. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 20 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 3:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 45 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 10,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan lähelle alueen nykyistä maanpinnan tasoa. Täyttö ulottuu noin korkeustasolle +35. Jälkikäyttönä läjityksen päällä varaudutaan varasto- ja työpaikkatoimintaan. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 10 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 4:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +23. Tällöin vesi voidaan johtaa gravitaation avulla alueen eteläpuoliseen ojaan. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 5,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu noin korkeustasolle +130. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 28 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 5:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +23. Tällöin vesi voidaan johtaa gravitaation avulla alueen eteläpuoliseen ojaan. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 5,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan lähelle puurajan tasoa, siten ettei täyttömäki näy maisemassa kauempaa katsottuna. Täyttö ulottuu noin korkeustasolle +60. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 15 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 6:

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +23. Tällöin vesi voidaan johtaa gravitaation avulla alueen eteläpuoliseen ojaan. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 5,5 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan lähelle alueen nykyistä maanpinnan tasoa. Täyttö ulottuu noin korkeustasolle +35. Jälkikäyttönä läjityksen päällä varaudutaan varasto- ja työpaikkatoimintaan. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 5 milj. m³. Kokonaistilavuus sisältää loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto VE 0:

Nollavaihtoehtona tarkastellaan tilannetta, jossa louhinnan laajennus ja ylijäämämaan vastaanotto ei toteudu. Kalliokiviaineksen ottoa ja murskausta tehdään voimassa olevien lupien mukaisesti. Toiminnalle haetaan tarvittaessa uusia lupia ja lupamääräysten tarkistamista.

Hankkeen YVA -menettelyn tarve

Hankkeen YVA-menettelyn tarve määräytyy YVA-asetuksen 6 § hanke-luettelon kohtien 2 b ja 11 d perusteella.

Kohdan 2 b mukaan YVA-menettelyä sovelletaan kiven, soran tai hiekan ottoon, kun louhinta- tai kaivualueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa.

Kohdan 11 d mukaan YVA-menettelyä sovelletaan muiden jätteiden kuin ongelmajätteiden, yhdyskuntajätteiden tai -lietteiden kaatopaikkoihin, jotka on mitoitettu vähintään 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle.

Asiaan liittyvät muut hankkeet ja suunnitelmat

POSKI-projektin (Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen) selvityksessä hankealue on luokiteltu kallioperän kiviainesten osalta maa-ainesten ottoon soveltuvaksi alueeksi.

Slätlidenin hanke ei suoranaisesti liity muihin lähialueen hankkeisiin. Hankkeen vaikutusalueella on runsaasti erilaista toimintaa, muun muassa kiviaineksen louhintaa ja murskausta, moottorirata, kierrätystermiinaali, junarata, kaasu- ja sähkölinjat sekä maantie 148.

Östersundomiin laaditaan Helsingin, Sipoon ja Vantaan yhteistä yleiskaavaa. Alueelle suunniteltu rakentaminen edellyttää kiviaineksia ja ylimääräisten käsittelyä. Slätlidenin hanke on 0-vaihtoehto vireillä olevassa Östersundomin maa-aines YVA:ssa.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Toiminta edellyttää maa-ainesten ottoluvan Porvoon ympäristölautakunnalta sekä ympäristöluvan Etelä-Suomen aluehallintovirastolta (AVI). Lupien osalta on otettava huomioon mitä maa-aineslupahakemuksen ja ympäristölupahakemuksen yhteiskäsittelystä on säädetty (maa-ainelaki 4 a § ja ympäristönsuojelulaki 47 a §).

Hankkeeseen sovelletaan valtioneuvoston asetusta kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010).

Kiviainesten ottamistoiminnan yhteydessä muodostuvalle kaivannaisjätteelle on laadittava kaivannaisjätteitä koskevan Valtioneuvoston asetuksen (379/2008) mukainen jätehuoltosuunnitelma, joka liitetään ympäristölupahakemukseen.

Mikäli toiminta aiheuttaa vesilain 3 luvun 2 §:ssä mainittuja muutoksia pohjaveden laatuun tai määrään, tarvitaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston myöntämä vesilain mukainen lupa.

YVA-lain mukaan hankkeelle ei saa myöntää lupaa hankkeen toteuttamiseen ennen kuin yhteysviranomaisen on antanut arviointiselostuksesta lausunnon ja YVA-menettely on päättynyt. Hanketta koskevasta lupapäätöksestä on käytävä ilmi, miten arviointiselostus ja siitä annettu yhteysviranomaisen lausunto on otettu huomioon.

Toiminnan sijoittamisessa on otettava huomioon oikeusvaikutteisissa kaavoissa osoitettu alueen käyttötarkoitus ja aluetta koskevat kaavamääräykset.

Maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) ja -asetuksen (895/1999) mukaiset kivenoton ja kiviaineksen jalostustoiminnan infrastruktuurin rakentamiseen tarvittavat rakennus- tai toimenpideluvat käsittelee kunnan rakennusvalvontaviranomainen.

Mikäli hankealueelta havaitaan merkkejä mahdollisista muinaismuistolain (295/1963) mukaisista muinaismuistoista, tulee asiasta olla yhteydessä Museovirastoon.

2. ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiohjelman vireilläolosta on ilmoitettu Uusimaa ja Östnyland -lehdissä.

Arviointiohjelma on kuulutettu ja ollut nähtävillä 19.2.-18.4.2016 seuraavissa paikoissa:

Porvoon kaupunki, Palvelupiste Kompassi, Rihkamatori B, 06100 Porvoo,
Porvoon kaupunginkirjasto, Papinkatu 20, 06100 Porvoo
Sipoon kunnantalo, Kuntala, info, Iso Kylätie 18, 04130 Sipoo ja
Internetissä: www.ymparisto.fi/vekkoxmurskaamoyva

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus keskiviikkona 2.3.2016 Kulloon koululla, Vanha Kulloontie 35, 06830 Kulloonkylä.

3. YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt arviointiohjelmasta lausunnot Porvoon kaupungilta, Sipoon kunnalta, Etelä-Suomen aluehallintovirastolta, Uudenmaan liitolta, Museovirastolta, Itä-Uudenmaan maakuntamuseo/Porvoon museolta ja Liikennevirastolta.

Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle yhteensä kahdeksan lausuntoa ja viisi mielipidettä, joista kahdessa oli useita allekirjoittajia (63 ja 65 kpl). Lausunnot ja mielipiteet löytyvät kokonaisuudessaan osoitteesta www.ymparisto.fi/vekkoxmurskaamoyva.

Seuraavassa on esitetty yhteenveto lausuntojen ja mielipiteiden pääsällöstä.

Yhteenveto lausunnoista

Todettiin, että suunniteltu hanke on laajuudeltaan massiivinen ja pitkäaikainen. Arviointia tulee täydentää ja hankkeen vaikutuksia tulee tarkastella kokonaisvaltaisesti.

Ympäristöhäiriöitä aiheuttavan toiminnan keskittämisen tavoitteena on vähentää niistä aiheutuvaa kokonaishaittaa. Katsottiin kuitenkin, että hankkeen vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen ulottuvat kuvattua laajemmalle alueelle. Ylijäämämaiden läjitystarpeen arviointi on epämääräistä ja sitä tulee tarkentaa. Lähialueella jo olemassa olevat ja suunnitteilla olevat kalliokiviaineksen ottoalueet vaikuttavat hankkeen tarpeen ja mitoituksen arviointiin. Kiviainesten käytön kehityksestä ei ole esitetty tulevaisuudennäkymiä.

Arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota karttaesitysten ja kuvamateriaalin riittävään laatuun ja tarkkuuteen.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Hankkeessa on tärkeää hallita pinta- ja pohjavesiä. Kalliopohjaveden syvyyttä koskevia lähtötietoja tulee täydentää arvioitaessa vesien käsittelytarvetta ja vaikutuksia Mossakärrensbackeniin ja alueen pohjavesiin. Lisäksi pitää arvioida eri hankevaihtoehdoissa ja eri toimintavaiheissa syntyvien vesien määrä.

Tarkasteltaessa toiminnan mahdollista vaikutusta lähimpiin talousvesikaivoihin ja alueen vesitasapainoon tulee myös arvioida toimintavaihtoehtot, mikäli läheisten talousvesikaivojen veden laadussa tai saatavuudessa havaitaan muutosta.

Hulevesien vaikutukset Mickelsbölen tärkeään pohjavesialueeseen ja Mustijoen veden laatuun tulee arvioida. Mickelsbölessä sijaitsee Porvoon veden varavedenottamo ja Kilpilahden teollisuusalue ottaa Mustijoesta prosessiveden, jota käytetään myös Kilpilahden talousveden varavetenä. Lisäksi eteläpuolisen ojan yhteydet muihin vesistöihin tulee kuvata ja arvioida toiminnan vaikutukset veden laatuun.

Luontovaikutukset

Luonnonympäristöä koskevaa lähtöaineistoa on täydennettävä mm. maakuntakaavan valmistelutyössä tuotetulla luonnonympäristöä koskevalla tiedolla tai tehtävä tarkennettuja luontokartoituksia hankkeen oletetulla vaikutusalueella.

Hankevaihtoehtojen vaikutukset maakunnallisesti tärkeäksi määritellyn ekologisen yhteyden toteutumiseen on arvioitava yhteyttä käyttävien eliöiden kannalta. Lisäksi on selvitettävä esiintyykö hankkeen vaikutusalueella uhanalaisia eliölajeja, joiden elinolosuhteisiin hankkeella voi olla haitallista vaikutusta. Erityistä huomioita on kiinnitettävä kirjoverkko-perhosen mahdolliseen esiintymiseen hankealueen läheisyydessä. Arviointiohjelmassa ei ole otettu huomioon, että Mossakärrensbackenissa on tehty onnistuneita taimenistutuksia.

Melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutukset

Meluvaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon eri toimintavaiheet ja niiden mahdollinen päällekkäisyys. Maankaatopaikkatoiminnan osalta melun arvioinnissa on otettava huomioon täyttökorkeuden vaikutus melun leviämiseen. Sama koskee pölypäästöjen arvioimista. Melulaskennoissa tulee ottaa huomioon tarvittavat meluntorjuntatoimet sekä niiden vaikutus toiminnasta aiheutuvaan melutasoon. Lisäksi alueen eri toimintoista aiheutuva yhteismelu on mallinnettava. Arvioinnissa tulee tuoda esille myös toimenpiteet pölyhaittojen vähentämiseksi.

Myös työmaaliikenteen aiheuttamat pöly- ja meluhaitat asutukselle tulee arvioida kokonaisvaltaisesti. Lisäksi asfalttiaseman hajuhaitat on arvioitava.

Vaikutukset maankäyttöön

Hankealueella on voimassa useita maakuntakaavoja sekä vireillä Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava.

Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan lausunnolla olleessa ehdotuksessa alueen pohjoisreunalle on esitetty uusi viheryhteystarve. Kaavaehdotuksen valmistelu on edennyt siten, että tämä merkintä poistetaan ennen kaavaehdotuksen julkista nähtävillä oloa.

Tuotiin esille, että alueella on lisäksi voimassa osayleiskaava (oikeusvaikutukseton, Porvoo maalaiskunnan kylien ja haja-asutusalueiden osayleiskaava 1996). Osayleiskaavassa suunnittelualue on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M-5) ja lisäksi alueen tuleva kehittäminen ohjaava merkintä työpaikka- ja erityistoimintojen alue.

Mahdollisuudet alueen jatkokäyttöön tulee arvioida.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Katsottiin, että YVA-ohjelmassa esitetty vaikutusalue maisemavaikutusten arvioinnin osalta on liian suppea ja sitä tulee laajentaa. Hankkeen vaikutusalueeksi on määritelty kahden kilometrin etäisyydelle hankealueen rajasta ulottuva alue, jonka lisäksi siihen kuuluu liikenneyhteys Porvoo moottoritille asti. Muutos maisemassa voi olla merkittävä ja havaittavissa paikoin pitkänkin etäisyyden päästä. Erityisesti huomiota tulisi kiinnittää Mustijokilaakson maakunnallisesti merkittävän kulttuurimaiseman alueelle mahdollisesti kohdistuviin vaikutuksiin. Virtuaalimalli antaa hyvän lähtökohdan maisemavaikutusten arviointiin ja havainnollistamiseen.

Vuonna 2015 tehdyssä Kulloo, Kilpilahti ja Mickelsböle osayleiskaava-alueen arkeologisessa inventoinnissa hankealueelta löydettiin yksi muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäänös, joka on ilmeisesti jo keskiajalta peräisin oleva rajamerkki Rännarsten. Kohde sijaitsee aivan Slåtlidenin murskaamoalueen kehittämishankealueen lounaiskulmassa. Koska Slåtlidenin hankealueella ei ole tehty muinaisjäänösinventointia, on sellainen toteutettava ennen kuin hankkeen vaikutuksia alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön voidaan arvioida.

Vaikutukset liikenteeseen

Liikenne suunnittelualueelle suuntautuu nykyään alueen eteläpuolelta, pitkin junaradan huoltotietä. Huoltoteiden käyttö edellyttää Liikenneviraston lupaa. Huoltotiet ovat pääsääntöisesti turvallisuussyistä vain radanpitäjän tai kunnossapitäjän käytössä. Louhintatyön vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon Liikenneviraston ohjeet (23/2013). Louhintatyön räjäytysten ajoittamisesta ja panosmääristä tulee olla yhteydessä Liikennevirastoon. Vaikutusten arvioinnissa on kiinnitettävä erityistä huomiota rautatieliikenteeseen kohdistuviin riskeihin. Kilpilahden radalla kulkee merkittäviä määriä polttoaineita.

Ylijäämämaiden sijoittamisessa on varmistettava, että täyttömäki ei aiheuta muutoksia radan stabiliteetille ja mäki ei pääse sortumaan radan tai tien suuntaan.

YVAssa tulee tarkastella myös vaihtoehtoa, jossa liikenne alueelle hoidetaan alueen pohjoispuolelta eli Öljytien suunnasta.

Suunniteltu hanke vaikuttaa pitkäaikaisesti lähialueen liikennemääriin ja käyttömahdollisuuksiin. YVA-ohjelmassa on esitetty, että työmaiden ja Slätlidenin välinen liikennöinti on mahdollista tehdä täysillä kuormilla molempiin suuntiin. Tulee arvioida onko hankealueelle keskitetyillä toiminnoilla todellisuudessa vähentävää vaikutusta liikennemääriin. Kuljetusten liikenne-ennusteet tulee tehdä myös muille toiminnoille kuin louhinnalle ja ylijäämämaiden sijoittamiselle.

Yhteisvaikutukset

Arviointiohjelmassa ei ole esitetty kaikkia toimintoja, joilla on vaikutusta suunniteltuun hankkeeseen ja jotka jo palvelevat Helsingin itäosien rakentamistarpeita. Eri toimintojen yhteisvaikutusten huolellista arviointia pidetään tärkeänä, koska hankealueen ympäristössä on useita melua ja pölyä aiheuttavia toimintoja.

Arviointiohjelmaa tulee täydentää myös niin, että arvioidaan hankkeen vaikutukset naapurikiinteistön kalliokiviaineisten ottoon ja maankäytön yhteensovittamiseen naapurikiinteistöjen kanssa.

Muita kommentteja

Pidettiin tarpeellisena, että arvioinnissa on mukana Porvoon terveys- ja suojeluviranomainen, jolla on paikallinen asiantuntemus ympäristöterveydellisistä olosuhteista.

Mullantuotantoon liittyy tuhoeläinten lisääntymisen riski. Tarve tuhoeläinten torjuntaan tulee arvioida ja määritellä keinot tuhoeläinten torjumiseksi.

Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa hankealueen koillispuolelle vihreällä katkoviivalla osoitettu alue on luokitukseltaan maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö, ei valtakunnallisesti arvokas maisema-alue kuten YVA-ohjelmassa todetaan. Kyseessä on Mustijokilaakson kulttuurimaisema, joka sijaitsee lähimmillään noin 2 kilometrin etäisyydellä hankealueesta.

Yhteenveto mielipiteistä

Hankkeesta ei ole riittävästi tiedotettu seudun asukkaille. Tämän vuoksi ensimmäisessä tiedotustilaisuudessa oli vain muutama lähialueen asukas.

Hanke on poikkeuksellisen massiivinen ja pitkäaikainen. Asukkaiden huoli kohdistuu terveysvaikutuksiin, sosiaalisiin ongelmiin, melu-, pölytärinä- ja hajuhaittoihin, asumisviihtyvyyteen, virkistyskäyttöön, luontoarvojen häviämiseen, liikenneturvallisuuteen ja talousvesikaivoihin sekä kiinteistöjen arvoon aiheutuviin haitallisiin vaikutuksiin.

Arviointiohjelmaa pidettiin puutteellisena ja virheellisenä. Katsottiin, että ympäristövaikutukset ovat paljon laajempia, kuin annetaan ymmärtää. Aivan hankkeen läheisyydessä luoteispuolella sijaitsee kesäasuntoja, joista lähin vain 200 metrin päässä hankealueesta. 300 metrin etäisyydellä on Partiolippukunnan mökki- ja retkeilyalue. Lähialueella on myös viljelysmaita.

Tuotiin esille, että lähialueella on arviointiohjelmassa listaamattomia toimintoja, jotka jo palvelevat Helsingin itäosien rakentamistarpeita. Näitä ovat mm. jäteasema, kallion louhinta-alueita, murskaamoja ja asfalttiasema. Epäiltiin läjitettävien ylijäämämaiden puhtautta ja kysynnän vähyden vuoksi kyseenalaistettiin uuden asfalttiaseman tarpeellisuus.

Hankesuunnitelman kartat, piirustukset ja poikkileikkaukset ovat epäselviä. Nykyisistä maa-aines- ja ympäristöluvista pitää olla tarkempi karttakuvaus.

Hankevaihtoehdot ja vaikutusalueen rajaus

Asukkaat eivät hyväksy mitään esitettyä hankevaihtoehtoa ja vaativat, että 0-vaihtoehdon jo olemassa olevakin ympäristölupa perutaan.

Jos hankealueen pohjoisosan metsää ei ole kaadettu ilmakuvan 4.15 ottamisen jälkeen, yhden vaihtoehdon tulee olla ottoalueen rajaaminen viheryhteystarpeen turvaamiseksi.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin sekä kalastoon

Puutteellisten lähtötietojen vuoksi vedenlaatutiedot tulee päivittää. Vaadittiin, että hankkeen toteutuessa valumavedet puhdistetaan tehokkaasti ennen laskemista Mossakärrsbäckeniin. Pintavedet tulee ohjata alueen eteläpuolisiin puroihin Mossakärrsbäckenin arvokkaimman koskialueen ja sinne muodostuneen taimenkannan suojelemiseksi.

Mossakärrsbäckenin ja Grindängsbäckenin luonnontila on voimakkaasti muuttunut ojitusten seurauksena. Puroa ovat aiemmin rasittaneet myös Sipoon Mömossenin kaatopaikan suotovedet, mutta nykyisin puron vedenlaatu on kohtalaisella tasolla.

Luontovaikutukset

Hankkeen suhde Uudenmaan 4. vaihekaavan ehdotuksen viheryhteystarpeeseen pitää tarkemmin selvittää. Yhteyden merkitystä pohdittaessa tulee ottaa huomioon, että lähialueilla on jo erittäin paljon pirstovaa toimintaa.

Hankealueen läheisyydessä on havaittu vahva kirjoverkkoperhospopulaatio. Kirjoverkkoperhosen levähdys- ja lisääntymispaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty.

Melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutukset

Katsottiin, että toiminnasta aiheutuvaa melua vähätellään. Todettiin, että matalataajuinen ja työstä riippuen kapeakaistainen ja impulssimainen melu tunkeutuu talojen sisälle saakka sekä kantautuu kilometrien päähän. Murskaamomelua ei saa juurikaan pienennettyä meluvällein. Melulaskennoissa ei ole otettu huomioon tarvittavia meluntorjuntatoimia eikä niiden vaikutusta toiminnasta aiheutuvaan melutasoon.

Räjähdykset murtavat talojen perustuksia ja muurauksia. Lisääntyvä liikenne aiheuttaa melu-, tärinä- ja ilmanlaatuhaittoja asukkaille ja luonnolle.

Vaikutukset maankäyttöön

Tuotiin esille, että louhinta-alue on varattu osittain logistiikka-alueeksi. Arviointiohjelmasta puuttuu tieto, että alueella on voimassa oleva osayleiskaava, jossa hankealue on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi M-5. Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa hankealueen poikki on merkitty ekologinen käytävä viheryhteytenä. Hankealue sijoittuu MLY-alueelle (laaja, yhtenäinen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävä metsätalousvaltainen alue).

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Hankkeen eri vaihtoehtojen maisemavaikutukset pitää selvittää.

Vaikutukset liikenteeseen

Hankkeen toteutuessa liikenneturvallisuus vaarantuisi huolestuttavasti. Öljytien ja Helsingintien rekkaralli lisääntyisi räjähdysmäisesti.

Hankealue sivuaa Sköldvikin junarataa ja saattaa aiheuttaa räjähtämyksillään vakavan onnettomuuden junaliikenteelle.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin

Suunnittelussa pitäisi kunnioittaa enemmän lähialueen asukkaita, jotka saavat kärsiä pitkäaikaisesta melusta ja liikenteestä. Pitäisi selvittää paremmin miten minimoidaan ympäristövaikutukset lähialueella. Toimintaa ei saisi sallia viikonloppuina eikä iltaisin. Liikenne tulee ohjata pois asuntojen läheltä. Lisääntyvän liikenteen aiheuttamat riskit huolestuttavat ja niistä tulee tehdä riskinarviointi. Kierrätysasfaltin hyödyntämisestä leviää melun lisäksi hajua, joka pahentaa hankkeesta aiheutuvaa terveyshaittaa.

Pöly, melu, tärinä ja haju aiheuttavat haittoja partiolaisten leiri- ja retki-toiminnalle. Se myös vähentää retkeilykäyttöön sopivaa metsäaluetta. Lisääntyvä rekkaliikenne heikentää liikenneturvallisuutta. Suunniteltu hanke uhkaa lopettaa partiotoiminnan alueella. Hanke laskee kiinteistöjen arvoa.

4. YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 9 §:ssä mainitut arviointiohjelman sisältövaatimukset. Arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi seuraaviin seikkoihin on syytä kiinnittää huomiota selvitysten tekemisessä ja arviointiselostuksen laadinnassa.

Hankkeen kuvaus

Hanke on arviointiohjelmassa kuvattu yleispiirteisesti ja esitetyt tiedot ovat osittain puutteellisia. Täsmällisen arvioinnin tekemiseksi kiviaineksen oton ja ylijäämämaan läjityksen tietoja on täydennettävä ja tarkennettava. Arviointiselostuksessa on muun muassa tarkemmin kuvattava kiviaineksen ottamistasot ja maamassojen läjitys eri vaihtoehdoissa. Lisäksi alueen muut suunnitellut toiminnot on kuvattava tarkemmin. Selostuksessa on esitettävä asfalttiaseman kapasiteetti ja käyttöajat, mul-lantuotannon määrä, rakennus- ja betonijätteen käsittelymäärät sekä alueelle mahdollisesti ulkopuolelta tuotavan kiviainesten määrä.

Suunnitellut toiminnot tulee merkitä kartalle. Selostuksessa on myös kiinnitettävä enemmän huomiota karttojen ja kuvien laatuun ja tarkkuuteen.

Arviointiohjelmassa on todettu, että hanke muodostaa kustannustehokkaan ja ympäristövaikutuksia minimoivan kokonaisuuden, joka mahdollistaa työmaiden ja Slätlidenin välisen liikennöinnin täysillä kuormilla molempiin suuntiin. Yhteysviranomaisen katsoo, että selostuksessa tulee arvioida onko hankealueelle keskitetyillä toiminnoilla todellisuudessa vähentävää vaikutusta liikennemääriin.

Arvioinnissa on myös selvitettävä miten suunniteltu toiminta toteuttaa ja edistää Etelä- ja Länsi-Suomen jätesuunnitelmassa 2020 asetettuja tavoitteita, joita ovat muun muassa maa-ainesten hyödyntäminen ja materiaalihokkuuden edistäminen. Lisäksi on selkeämmin perusteltava suunnitellun hankkeen tarpeellisuus yhteiskunnan tarpeiden kannalta.

Vaihtoehtojen käsittely

Yhteysviranomaisen katsoo, että arviointiohjelmassa ei ole esitetty riittävästi arvioitavia vaihtoehtoja. Ympäristövaikutusten vähentämiseksi arviointiselostuksessa tulee nykyisten vaihtoehtojen lisäksi tarkastella vaihtoehtoa, joka turvaa hankealueen pohjoisosan poikki kulkevan maakunnallisesti merkittävän ekologisen yhteyden säilymisen.

Vaikutusten selvittäminen ja merkittävyyden arviointi

Hankkeen merkittävimmät haitalliset vaikutukset ovat vaikutukset ihmisten elinoloihin, luontoon ja maisemaan, toiminnasta aiheutuva melu, tärinä ja pöly, vaikutukset pohja- ja pintavesiin sekä liikenteen aiheuttamat haitat. Vaikutusten arviointi on arviointiohjelmassa kohdistettu hankkeen kannalta keskeisiin vaikutuksiin ja arvioitavat asiat on tuotu pääosin selkeästi esille. Seuraavilta osin suunniteltua arviointia on täsmennettävä.

Vaikutusalueen rajaus

Vaikutusten tarkastelualueiden laajuudet riippuvat arvioitavista ympäristövaikutuksista. Yhteysviranomaisen toteaa, että arviointiselostuksessa on esitettävä vaikutusalueiden rajaukset karttapiirroksina kunkin vaikutuksen osalta. Esitettyjen vaikutusalueiden tulee olla riittävän laajoja ja perusteltuja. Esimerkiksi pintavesi- ja maisemavaikutusten arvioinnin osalta rajauksia tulee laajentaa siten, ettei rajausten ulkopuolella toden-

näköisesti aiheudu merkittäviä haitallisia vaikutuksia ympäristölle tai ihmisille.

Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä pohjavesiin

Hankealue sijaitsee seudulla, jolle ovat tyypillisiä pienet uraaniesiintymät. Uraania on koelouhittu lähistöllä Askolassa, lisäksi Mäntsälästä tiedetään alueita, jonne on jouduttu järjestämään kunnallinen vesihuolto porakaivovesien korkeiden uraani- ja radonpitoisuuksien vuoksi. Yhteysviranomaisen pitää tärkeänä sitä, että arvioinnissa kiinnitetään huomiota olemassa olevan tiedon keräämisen ja hyödyntämisen lisäksi kallioperän ominaisuuksien tarkempaan selvittämiseen. Selostuksessa tulee uraanigeologian asiantuntijoilla luotettavasti varmistaa, ettei alueelle osu sellaista uraanimineralisaatiota, josta voisi aiheutua ongelmia kalliokiviaineksen ja alueen käytölle.

Yhteysviranomaisen katsoo, että kallioperän tarkempien ominaisuuksien selvittämiseksi selostukseen tarvitaan geologin tekemä kallioperäkartoitus alueella, tarvittaessa kallionäytekairauksia sekä kallionäytteiden tutkimista (kivilajit, mineraalit, rakenteet jne.) ja tarvittaessa analysointia. Kallionäytteitä voi hyödyntää myös kiviaineksen lujuusominaisuuksien määrittelyssä.

Selostuksessa on arvioitava, voiko louhinta vaikuttaa radonin kulkeutumiseen maaperässä kaivoihin tai asuinrakennuksiin siten, että siitä voisi olla haittaa alueen asukkaille.

Arviointiohjelmasta ei käy ilmi kalliopohjaveden syvyys, joten lähtötietoja tulee tältä osin täydentää arvioitaessa vesien käsittelytarvetta ja vaikutuksia Mossakärrensbackeniin ja alueen pohjavesiin.

Arvioitaessa toiminnan vaikutusta lähimpiin talousvesikaivoihin ja alueen vesitasapainoon tulee myös arvioida toimintavaihtoehdot, mikäli läheisten talousvesikaivojen veden laadussa tai saatavuudessa havaitaan muutosta.

Arvioinnin yhteydessä on selvitettävä, voiko maa-ainesten otto aiheuttaa sellaisia vesilain (587/2011) 3 luvun 2 §:ssä tai 3 §:ssä mainittuja muutoksia pohjaveden laatuun tai määrään, mikä edellyttäisi hankkeelta vesilain mukaista lupaa.

Vaikutukset pintavesiin ja kalastoon

Hankkeen vaikutusarviointi pintavesissä tulee ulottaa koko Mossakärrensbackenin-Grindängsbäckenin alueelle sekä veden laadun että eliöstön osalta. Vaikutuksia tulee tarkastella erilaisissa hydrologisissa olosuhteissa. Vaikutuksia tulee tarkastella erityisesti kiintoaine- ja typpikuormituksen osalta. Myös hankkeen vaikutukset alueen hydrologiaan tulee arvioida.

Vaikutusarviointia kalastoon tulee täydentää. Arvioinnissa ei ole tuotu esiin, että Mossakärrensbackenissä on tehty onnistuneita taimenistutuksia. Vesienhoidon toimenpideohjelmassa tärkeäksi toimenpiteeksi kaudelle 2016-2021 on merkitty Mossakärrensbackenin ja Grindängsbäckenin purokunnostusten suunnittelu. Pintavedet purkautuvat luontaisesti

Flyenin suoalueen kautta Mossakärrsbäckeniin, sitten Grindängsbäckeniin ja lopulta Mustijokeen. Peltojen keskellä virtaava Grindängsbäcken on suurelta osin perattu ja oikaistu uoma. Kuitenkaan metsäisellä osuudella uoman luontaista kulkua ei ole juurikaan muutettu eikä sen luontotila ole merkittävästi heikentynyt.

Luontovaikutukset

Arviointiselostuksessa on täydennettävä hankealueella tehtyä luontonselvitystä ja hankkeen vaikutusalueen luontotietoja, jotta voitaisiin arvioida hankevaihtoehtojen vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen.

Selostuksessa on selvitettävä muun muassa esiintyykö hankkeen vaikutusalueella mahdollisesti uhanalaisia tai suojeltuja eliölajeja, esimerkiksi kirjoverkkoperhosta, ja arvioitava hankkeen vaikutukset niihin.

Hankkevaihtoehtojen vaikutuksia on arvioitava myös hankealueen länsipuolella olevaan maakunnallisesti merkittävään vihervyöhykkeeseen ja sen eliöstöön sekä ekologisen yhteyden säilymiseen.

Melu- ja värinävaikutukset

Meluselvityksessä tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että laskentoihin valitaan hankevaihtoehtojen melun leviämisen kannalta merkittävimmät vaiheet. Lisäksi selvityksissä tulee esittää selkeästi eri vaihtoehtojen väliset erot melun leviämisen kannalta. Tarvittavat meluntorjuntatoimet ja niiden tehokkuus tulee myös esittää selkeästi. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota lähimpien asuin- ja lomarakennusten suojaamiseen ohjearviot ylittävältä melulta.

Melun leviämisen kannalta on oleellista esittää myös ottosuunnitelma ja esittää siinä arviot eri ottovaiheiden kestosta meluhäiriön näkökulmasta. Altistuvien kohteiden kannalta pahimmat toimintavaiheet ja melutilanteet tulee esittää ja arvioida kuinka kauan kyseinen toimintavaihe kestää.

Tärinäselvityksessä tulee arvioida värinän vaikutuksia erityisesti räjäytysten osalta niin, että huomiota kiinnitetään rakenteellisten vaikutusten lisäksi erityisesti vaikutusalueen ihmisten kokemaan häiriöön. Selvityksessä tulee esittää mitä vaikutuksia erilaisilla panostus/räjäytysmäärillä on lähialueen asukkaiden kokemukseen (värinätaaso/ilmanpaineisku) ja toisaalta louhintatyön etenemiseen ja työn tehokkuuteen. Selvityksessä tulee myös esittää ne keinot, joilla värinän ja räjäytysten aiheuttamia haittoja asukkaille ja tarvittaessa rakennuksille aiotaan vähentää.

Vaikutukset ilmanlaatuun

Pölyselvityksessä tulee esittää myös pölyn leviämisen estämiseksi suunniteltuja vähentämistoimia ja arvioida niiden vaikutus.

Kiviaineskuljetukset kulkevat radan vieressä olevaa huoltotietä pitkin. Yleisin tuulensuunta on lounaasta, joten kuormista mahdollisesti aiheutuvat pölyvaikutukset rataliikenteelle tulee selvityksessä ottaa huomioon.

Lisäksi asfalttiaseman hajuhaitat on arvioitava.

Vaikutukset maankäyttöön

Hankealueella on voimassa Itä-Uudenmaan maakuntakaava, jossa hankealue sijoittuu työpaikka-alueen pitkän aikavälin laajenemisalueelle (TP/r) ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M). Alueelle on myös merkitty ohjeellinen tieyhteys.

Uudenmaan voimassa olevassa 2. vaihemaakuntakaavassa hankealue sijoittuu taajamatoimintojen ja työpaikka-alueiden reservialueille sekä työpaikka-alueelle.

Uudenmaan vireillä olevassa 4. vaihemaakuntakaavassa hankealue sijoittuu osittain seuraaville alueille: LOG (suuri yhtenäinen logistiikka-alue) ja MLY (laaja, yhtenäinen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävä metsätalousvaltainen alue). Hankealueen poikki on merkitty viheryhteystarve.

Palautteessa tuotiin esille, että alueella on lisäksi oikeusvaikutuksen Porvoon maalaiskunnan kylien ja haja-asutusalueiden osayleiskaava 1996. Osayleiskaavassa suunnittelualue on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M-5) ja lisäksi alueen tulevaa kehittämistä ohjaava merkintä työpaikka- ja erityistoimintojen alue.

Sipoon yleiskaavassa hankealueen länsipuolella oleva alue on osoitettu merkinnällä MLY (Laajat yhtenäiset metsäalueet/Metsätalousvaltainen alue, joka on laaja, yhtenäinen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävä).

Sipoon Boxin osayleiskaavassa hankealueen lounaispuolella on MY- aluetta, maa- ja metsätalousalue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja. Alue on seudullisen ekologisen verkoston kannalta merkittävä.

Yhteysviranomaisen toteaa, että YVA-selostuksessa on esitettävä hankealueen ja sen lähiympäristön ajantasainen kaavatilanne ja tarkastella hankkeen suhdetta kaavoitukseen.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Maisemaan kohdistuvat vaikutukset on tiedostettu, mutta esitettyä vaikutusaluetta tulee laajentaa. Mustijokilaakson maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön alueelle mahdollisesti kohdistuvia vaikutuksia tulee arvioida. On myös tärkeää, että alueen maisemointiin kiinnitetään erityistä huomiota.

Slättilidenin hankealueella on tarpeen tehdä muinaisjäännösinventointi ennen kuin hankkeen vaikutuksia alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön voidaan arvioida.

Liikennevaikutukset

Radanvarsitien soveltuvuudesta kuljetuksiin on tarpeen olla yhteydessä rata-asioista vastaavaan Liikennevirastoon ja otettava huomioon Liikenneviraston ohjeet. Vaikutusten arvioinnissa on kiinnitettävä erityistä huomiota rautatieliikenteeseen kohdistuviin riskeihin.

Kuljetusten liikenne-ennusteet tulee tehdä myös muille suunnitelluille toiminnoille kuin louhinnalle ja ylijäämämaiden sijoittamiselle.

Arvioinnissa tulee myös ottaa huomioon Boxin liittymän ympäristöön suunnitellun maankäytön lisäyksen mahdolliset vaikutukset murskeen kuljetusreitit toimivuuteen ja turvallisuuteen. Lisäksi tulee selvittää onko vaikutusalueella tiedossa muita merkityksellisiä maankäyttöhankkeita, joilla olisi mahdollisia liikenteellisiä yhteisvaikutuksia.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat hankealueen kaakkoispuolella noin 600 - 700 metrin etäisyydellä ja lähimmät lomarakennukset hankealueen luoteispuolella noin 200 – 250 metrin etäisyydellä hankealueen rajasta.

Yhteysviranomaisen toteaa, että suojaetäisyyksissä loma- tai vakituiseen asutukseen tulee ottaa huomioon Valtioneuvoston asetuksessa 800/2010 kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta säädetyt vähimmäisetäisyysvaatimukset louhinnalle (300 m).

Saadun palautteen perusteella asukkaiden suurin huoli kohdistuu terveysvaikutuksiin, asumisviihtyvyyteen, virkistyskäyttöön, liikenneturvallisuuteen ja kiinteistöjen arvon alenemiseen.

Yhteysviranomaisen katsoo, että suunnitellun hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa on korostettava ihmisiin kohdistuvien sosiaalisten ja terveyshaittojen arviointia ja kuvattava selkeästi haittojen vähentämiskeinot ja niiden suunniteltu toteuttaminen.

Yhteisvaikutukset

Arviointiohjelmassa on puutteita ja virheellisyyksiä hankealueen läheisyydessä sijaitsevien toimintojen esityksessä. Esimerkiksi Sipoon Materiaalipuiston toiminta ei ole vielä alkanut. Muita toimintoja ovat muun muassa alueen luoteispuolella oleva Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy:n Mömossenin jäteasema, jolla sijaitsee toiminnassa olevat maankaatopaikka ja pienjäteasema, suljettavana oleva teollisuusjätteen kaatopaikka ja suljettu yhdyskuntajätteen kaatopaikka.

Yhteysviranomaisen toteaa, että lähiympäristön muiden hankkeiden tiedot tulee päivittää selostukseen ja arvioida eri hankkeiden mahdolliset yhteisvaikutukset.

Vaikutusten seurantaohjelma

Arviointiselostuksessa tulee esittää ehdotus seurantaohjelmaksi. Yksityiskohtaiset vaikutusten seuranta koskevat määräykset annetaan hankkeen lupamenettelyssä.

Osallistuminen ja raportointi

Arviointiohjelman nähtävillä olon aikana 2.3.2016 järjestettiin esittelytilaisuus Kulloon koululla, jossa paikalla olivat hankkeesta vastaavan, konsultin ja yhteysviranomaisen edustajien lisäksi neljä henkilöä. Esittelytilaisuudessa käytiin keskustelua muun muassa ylijäämään sijoituspaikkatarpeesta ja hankkeen hyödyistä, tieyhteyksistä ja liikenteestä sekä lähialueiden toiminnoista. Esille nousivat myös luonto- ja vesistövaikutukset sekä pohjavesitiedot. Lisäksi tutustuttiin hankealueen lopputilanteen virtuaalimalliin.

Arviointiohjelmassa on esitetty selkeästi osallistumisjärjestelyt. Arviointiin liittyvät aineistot ovat olleet nähtävillä myös internetissä Uudenmaan ELY-keskuksen YVA-sivuilla.

5. LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄ OLO

Uudenmaan ELY-keskus lähettää yhteysviranomaisen lausunnon tiedoksi lausunnonantajille ja tiedon lausunnosta mielipiteiden esittäjille. Lausunto on nähtävillä internetsivuilla osoitteessa:
www.ymparisto.fi/vekkoxmurskaamoyva.

Lähetämme kopiot arviointiohjelmasta saamistamme lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Alkuperäiset asiakirjat säilytetään Uudenmaan ELY-keskuksessa.

Johtava asiantuntija



Eija Lehtonen

Ylitarkastaja



Leena Eerola

LIITE

Maksun määräytyminen ja muutoksenhaku

Saadut lausunnot ja mielipiteet löytyvät osoitteesta
www.ymparisto.fi/vekkoxmurskaamoyva.

TIEDOKSI

Suomen ympäristökeskus (lausunto + 2 kpl arviointiohjelmaa)
Lausunnon antajat
Mielipiteiden esittäjät

LIITE**MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MUUTOKSENHAKU****Sovelletut oikeusohjeet**

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (1731/2015) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2016.

Maksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että lausunnosta perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän lausunnon antamispäivästä.

